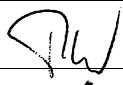
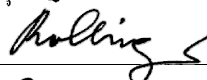
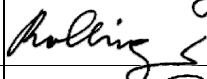



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace, Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	03/2021
„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
DOKLADY		H.	

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary

SEZNAM DOKLADŮ 1. ČÁST

H.1.	Vyjádření správních orgánů	
H.1.1.	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Prachatice <i>Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Prachatice vydává souhlasné závazné stanovisko, ve věci nebyl shledán rozpor mezi předloženou projektovou dokumentací a zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.</i>	č.j.: KHSJC 16924/2020/HOK.PI-PT-ST ze dne 22.06.2020
H.1.2.	Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství <i>Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy při realizaci.</i>	č. j.: MUP/18796/2020/02/KSD/Ryb ze dne 22.06.2020
H.1.3.	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje <i>Správa a údržba silnic Jihočeského kraje se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy při realizaci.</i>	zn.: SUSJck - 09125/2020 ze dne 24.06.2020 platné do 24.06.2022
H.1.4.	Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje <i>Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje vydává souhlasné stanovisko.</i>	č.j.: MUP/19891/2020 ze dne 25.06.2020 platné do 25.06.2022
H.1.5.	Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí <i>Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí vydává souhlasné závazné stanovisko.</i>	č.j.: ŽP: 18803/2020 ze dne 29.06.2020, č.j.: ŽP: Vod.231/1/70405/2020 ze dne 11.02.2021
H.1.6.	Obec Chroboly <i>Obec Chroboly se stavbou souhlasí bez připomínek, inženýrské sítě byly zakresleny do koordinační situace.</i>	č. j.: OUCH-0217/2020, OUCH-0217/2020 ze dne 07.07.2020 platné do 06.07.2021
H.1.7.	Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (EIA) <i>Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.</i>	č. j.: KUJCK 85435/2020 ze dne 10.07.2020
H.1.8.	Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví NATURA <i>Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.</i>	č. j.: KUJCK 86279/2020 ze dne 09.07.2020
H.1.9.	Pan Pavel Houba - vlastník pozemku k. ú. Chroboly, p. č. 445/2 <i>Souhlas se zřízením věcného břemene na pozemcích.</i>	souhlas podepsaný dne 08.07.2020
H.1.10.	Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát <i>Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy při realizaci.</i>	č. j.: KRPC-64270-2/ČJ-2020-020606 ze dne 16.07.2020
H.1.11.	Státní pozemkový úřad <i>Státní pozemkový úřad souhlasí se stavbou, požaduje uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti.</i>	zn.: SPU 218648/2020/105/pro ze dne 13.08.2020
H.1.12.	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Prachatice <i>Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Prachatice souhlasí se stavbou bez připomínek.</i>	č.j.: HSCB-3286-2/2020 UO-PT ze dne 20.08.2020
H.1.13.	Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí	č.j.: DUCR-46350/20/Ks ze dne 09.09.2020
H.1.14.	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje - Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě BVB/32/20/PT/Do, E618-S-3295/2020	ze dne 11.09.2020
H.1.15.	Smlouva o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 9001743912	
H.1.16.	Lesy ČR, s. p. <i>Lesy ČR, s. p. souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy při realizaci.</i>	vyjádření ze dne 09.10.2020, email ze dne 09.11.2020
H.1.17.	Drážní úřad - stavební povolení zn.: ML-SDL0326/20-3/Km ze dne 6.1.2021	
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910149003163397 ze dne 20.04.2020 platné do 20.04.2021
H.2.2	CETIN, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 610376/20 ze dne 20.04.2020 platné do 20.04.2022, 674224/20 ze dne 19.06.2020 platné do 19.06.2022

Vyjádření správních orgánů

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary

Váš dopis značky: č.j. 139/ŽAD/20

Ze dne: 16.6.2020

Naše č.j.: KHSJC 16924/2020/HOK.PI-PT-ST
Spisová značka: S-KHSJC 16924/2020

Vyřizuje: MUDr. Bazgierová
Tel. číslo: 387 712 812

Datum: 22.6.2020

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví na akci :

„ Výstavba PZS v km 37,303(P1467), v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) na trati Číčenice -Volary“ – stavební řízení.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i. zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace na stavbu : „ **Výstavba PZS v km 37,303(P1467), v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) na trati Číčenice -Volary“ – stavební řízení** (dále jen „projektová dokumentace“) zpracovaná v 06/2020 zhotovitelem TMS s.r.o., Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 48 Plzeň, IČ : 48200891, a předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 16.6.2020 žadatelem Správa železnic, s.o., se sídlem Praha 1, Nově Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 (dále jen „žadatel“), zastoupeným na základě plné moci ze dne 16.13.2020 zmocněncem TMS Projekt s.r.o., se sídlem Dubičné 106, 373 71 Dubičné, IČ : 48200891 jako podkladu ke stavebnímu řízení

s e s o u h l a s í

Odůvodnění:

Žadatel podal KHS Jč kraje dne 16.6.2020 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na akci : „ **Výstavba PZS v km 37,303(P1467), v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) na trati Číčenice -Volary“ – stavební řízení.**

Předmětem projektu je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38,188 (P1468) na železniční trati Číčenice-Volary. V blízkosti přejezdů budou umístěny technologické domky a vybudovány nové elektrické přípojky. V rámci stavby bude vybudováno osvětlení železniční zastávky „Ovesné u Prachatic“. Na přejezdech v km 36,795 a km 37,303 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci. Ve věci nebyl shledán rozpor mezi předloženou projektovou dokumentací a zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

MUDr. Mária Bazgierová

ved.oddělení HOK Písek - Prachatice - Strakonice

Odesílatel

Jméno: Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých
Budějovicích (agzai3c), Na Sadech 1858/25, 37001 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko k PD - Výstavba PZS na přejezdech trati Číčenice – Volary
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSJC 16924/2020/HOK PI- PT-ST
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSJC 16924/2020/2
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 22.06.2020 09:08:43
Doručení: 22.06.2020 09:23:04

Události

Čas: 22.06.2020 09:08:43 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 22.06.2020 09:08:43 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky
příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v
postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 22.06.2020 09:23:04 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8,
odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní
doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do
schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Městský úřad Prachatice

Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

Odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství

Č.j.: MUPt/18796/2020/02/KSD/Ryb
 Vyřizuje: Bohumír Rychtář
 Telefon: +420 388607503
 Fax: +420 388313567
 E-mail: brychtar@mupt.cz

TMS Projekt s.r.o.,
 Dusičné 106
 pí. Miroslava Rollingerová
 373 71 Rudolfov

V Prachaticích dne 22. června 2020

Žadatel:

TMS projekt s.r.o., Dusičná 106, 373 71 Rudolfov, IČ: 48200891

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (zákon o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává, v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, vydává

závazné stanovisko

pro stavby:

- 1) Výstavba PSZ v km 37,303 (P1467) trati Čičenice-Volary
- 2) Výstavba PSZ v km 38,188 (P1468) a 36,798 (P1466) trati Čičenice-Volary

Stručný popis stavby:

Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného se závoryami na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38, 188 (P1468) na železniční trati Čičenice - Volary (úsek mezi dopravnami Chroboly - Zbytiny).

V rámci stavby bude vybudováno osvětlení železniční zastávky „Ovesné u Prachatic“. Osvětlení bude tvořeno sklápěcími stožáry s LED svítidly, ovládané soumrakovým čidlem

Souhlasíme s provedením stavby při dodržení následujících podmínek:

www.prachatice.cz, e-podatelna: e-podatelna@mupt.cz, ostatní podání: urad@mupt.cz
 Bankovní spojení – příjmový účet: 19-410428-544/0600, IČO: 00250627, DIČ: CZ00250627

1. Zhotovitel prací požádá, ve smyslu § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací o povolení úplné uzavírky z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdech v **km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467)**. K žádosti bude přiložena dopravně inženýrské opatření (DIO) a návrh vedení objízdné trasy a předchozí souhlas Policie ČR, KŘP JčJK, dopravního inspektorátu Prachatice a souhlas vlastníka pozemní komunikace.

Další náležitosti žádosti stanoví § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Dne 16. 06. 2020 podal žadatel TMS projekt s.r.o., Dusičná 106, 373 71 Rudolfov, IČ: 48200891 žádost o vydání vyjádření ke stavbám: Výstavba PSZ v km 37,303 (P1467) trati Čičenice-Volary a výstavba PSZ v km 38,188 (P1468) a 36,798 (P1466) trati Čičenice-Volary.

Žádost byla doplněna těmito podklady:

- projektová dokumentace „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary”
přehledná situace v oblasti stavby

Na základě předložené projektové dokumentace, kterou pro investora, tj. Správu železnic vypracoval TMS projekt s.r.o., Dusičná 106, 373 71 Rudolfov, IČ: 48200891 je patrné, že z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdech v **km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467)** dojde k **úplné uzavírce** místní komunikace ve smyslu § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

Na základě předložených dokladů vydal silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Podle § 149 odst. 4 správního řádu, směřuje-li odvolání proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

Z uvedených ustanovení vyplývá, že poněvadž nemá závazné stanovisko povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, ale jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí správního orgánu (ve věci samé), které bylo podmíněno příslušným závazným stanoviskem.

Podle § 149 odst. 5 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

Podle § 149 odst. 6 správního řádu je zrušení nebo změna závazného stanoviska v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Otisk úředního razítka

Bohumír Rychtář
referent odboru
komunálních služeb a dopravy

Obdrží:

TMS projekt s.r.o., Dusičná 106, 373 71 Rudolfov, IČ: 48200891

Odesílatel

Jméno: Město Prachatice (j5xbvr2), Velké náměstí 3, 38301 Prachatice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Závazné stanovisko
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MUPt/18796/2020
Spisová značka odesílatele (vaše):	MUPt/18796/2020/02
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 22.06.2020 11:18:04
Doručení: 22.06.2020 11:47:46

Události

Čas: 22.06.2020 11:18:04 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 22.06.2020 11:18:04 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 22.06.2020 11:47:46 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ
e mail: rollingerova@tmsplzen.cz

Váš dopis značky / ze dne
139/ŽAD/20,dopis/17. 06. 2020

Naše značka
SUSJcK – 09125/2020

Vyřizuje / linka
Grožaj/ 606 614 120

Prachatice
24.06.2020

Vyjádření ke stavbě: Výstavba PZS Čičenice – Volary (P1467) v km 37,303, (P1468) v km 38,188 a (P1466) v km 36,795 na téže trati.

Jihočeský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje – závodem Prachatice jako majetkovým správcem silniční sítě, Vám tímto vyjádřením sděluje, že:

s umístněním a provedením stavby – s o u h l a s í – po splnění níže uvedených podmínek:

1. provedenou stavbou nedojde k žádnému zásahu nebo poškození silnic III/1431 Chroboly – Ovesné a silnice III/1431a Chroboly nádraží, neboť
2. obě silnice podléhají monitoringu poskytovatele dotace (EU) na přidělené na modernizaci silniční sítě,
3. přebytečné svislé dopravní značení bude odevzdáno správci silniční sítě,
4. veškerá opatření související se stavebním záměrem provede investor samostatně na své náklady, např. instalace, obměna, doplnění, sejmutí dopravního značení a zařízení,
5. v případě nutného kácení dřevin v souvislosti se stavebním záměrem investor akce vyřídí samostatně veškerá potřebná povolení,
6. silnice III/1431 a III/1431a, nebude nijak stavbou využívána (ukládání výkopku, parkování stavební a strojní techniky apod.) s výjimkou běžného provozu silničních vozidel,
7. před vlastním prováděním stavebních prací bude požádáno (bude-li to nutné) o zvláštní užívání silnic III/1431 a III/1431a, na provádění těchto prací. Před vydáním zvláštního užívání bude sepsána smlouva o náhradě za zvláštní užívání silnice a,
8. před vlastním prováděním stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (závodu Prachatice – Grožaj 606 614 120) protokolárně dotčený úsek do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět,
9. Před zahájením stavby Investor požádá o vyhotovení „smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti na umístnění zabezpečovacího zařízení (P1467 a P1468)“ (BVB) a trvalého záboru cca. 12m² pozemků silnice III/1430 (p. p. č. 1070, 1080, k. ú. Chroboly, majetek: Jčk.),
10. Návrh našich smluv Vám bude zaslán na základě Vaší žádosti poštou nebo elektronicky,
11. Neprodleně po dokončení stavby uzavře investor se Správou a údržbou Jihočeského kraje smlouvu o zřízení služebnosti (dříve věcného břemene) a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitostí a finanční úhradu (oba tyto dokumenty budou doručeny bezprostředně po obdržení do Českých Budějovic na adresu uvedenou v záhlaví).

Splnění tohoto bodu je průběžně kontrolováno Jihočeským krajem jako vlastníkem dotčených pozemků. V případě nesplnění tohoto bodu vyjádření, jsou uplatňovány sankce plynoucí ze smluvního vztahu.

Vyjádření má platnost 2 roky od jeho vydání.

Ing. Jiří Růžicka
Ředitel závodu Prachatice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
závod PRACHATICE

Ženěná 916, 383 11 Prachatice
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641 ②

telefon
388 385 111

Fax
388 385 110

E-mail
grozaj@susjk.cz

Bankovní spojení

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK*)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI*):

ne. vyjádření

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

DATUM: 24.06.2020 PODPIS: záměstek PRACHATICE
Zemovická 916, 383 11 Prachatice

*) NEHODÍ SE ŠKRTNĚTE

Číslo: 700 P1 041 P10: GZ70971641 (2)

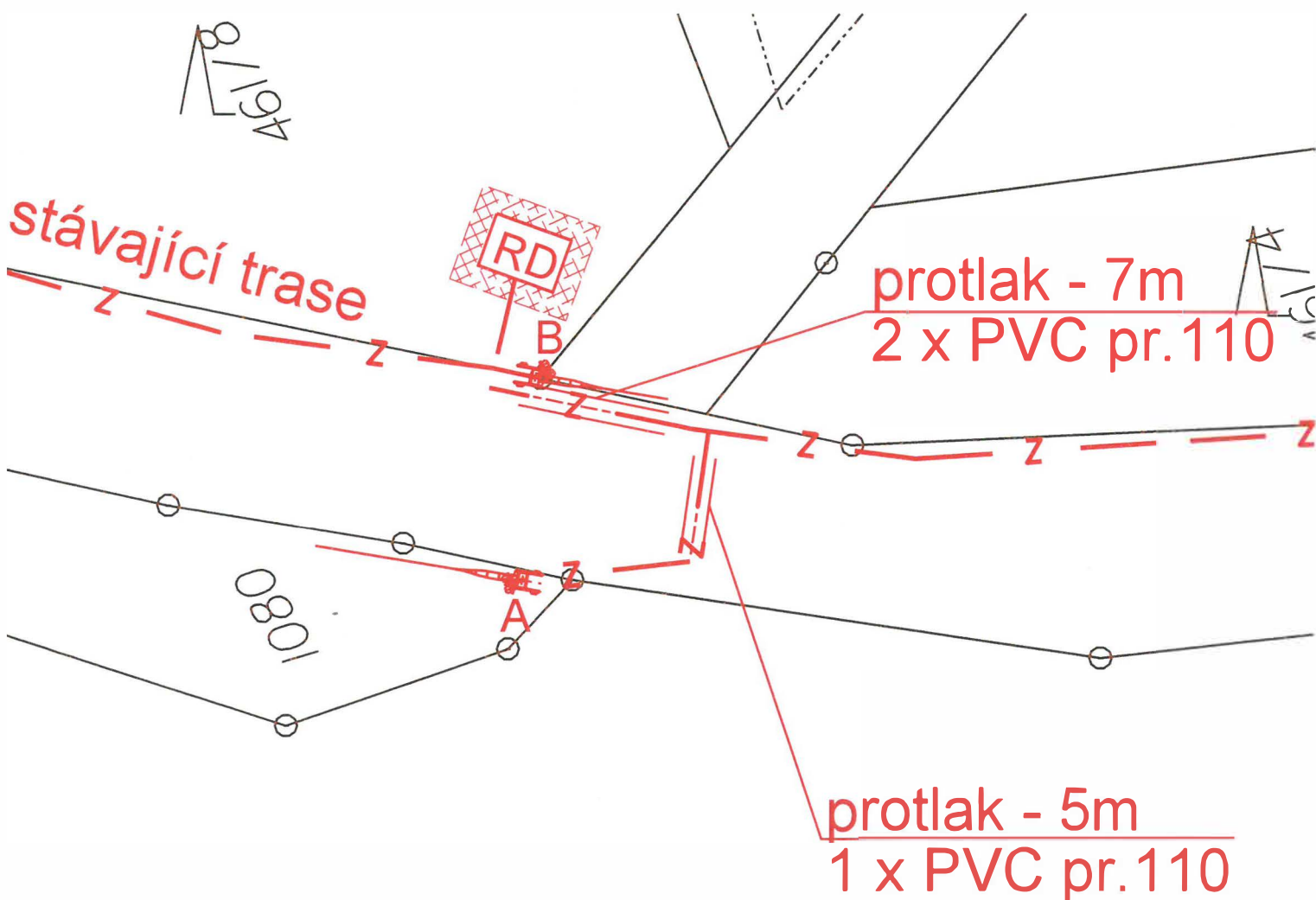
POZEMEK:

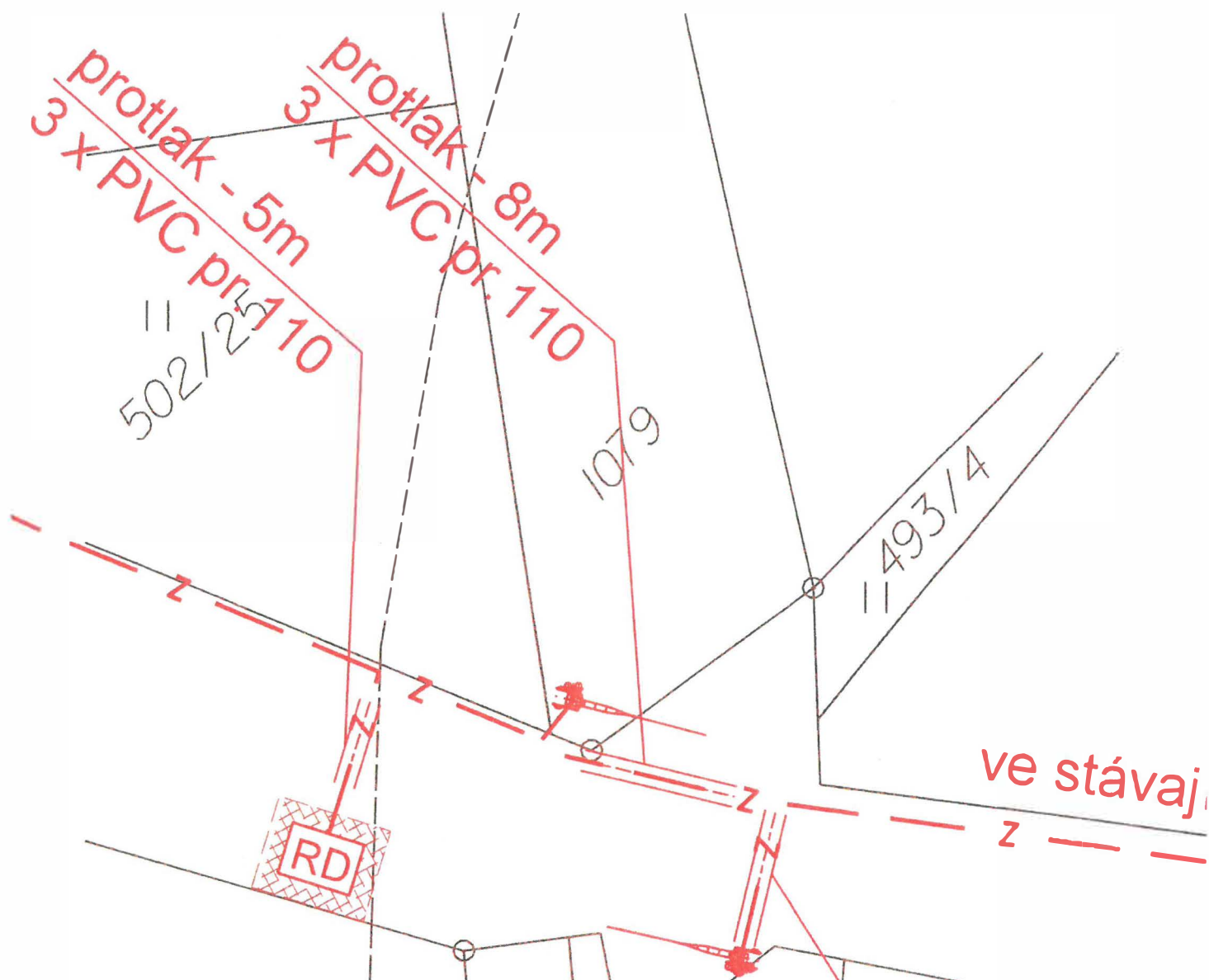
k.ú. Chroboly p. č. 1080

M. Grožaj
Bc. Grožaj Martin

MAJITEL:

SÚS Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice





SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK*)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI*):

Viz. Vyjádření

DATUM: *24.06.2020* PODPIS:

*) NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

závod PRACHATICE

Žernovická 916, 383 11 Prachatice

IČO: 709 71 641 DIČ: CZ70971641 ②

POZEMEK:

k.ú. Chroboly p. č. 1079

Bc. Grožaj Martin
Bc. Grožaj Martin

MAJITEL:

SÚS Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice



Městský úřad Prachatice

Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

Odbor stavebně správní a regionálního rozvoje

Spisová značka: SSRR: 18793/2020/Ště-179
Č.j.: MUPt/19891/2020
Oprávněná úřední osoba: Zora Štěpánková
Telefon: +420 388 607 525
Fax: +420 388 313 567
E-mail: zstepankova@mupt.cz

V Prachaticích dne 25.06.2020

Žadatel

TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část

MěÚ Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, oddělení regionálního rozvoje a památkové péče, jako příslušný úřad územního plánování (dále jen ÚÚP) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen "správní řád") vydává v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a podle § 96b stavebního zákona

závazné stanovisko

pro stavební záměr **Výstavba PZZ na přejezdech na železniční trati Číčenice – Volary**, na st. p. 107, parc. č. 1070, 1073/7, 1031/1, 541/2, 1079, 459/1, 445/2, 444/2, 446/1, 461/8, 1080v katastrálním území Chroboly, parc. č. 186/3, 685 v katastrálním území Ovesné (dále jen "záměr").

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

p ř í p u s t n ý

Odůvodnění

Dne 16.06.2020 podal žadatel, žádost o vydání závazného stanoviska úřadu územního plánování podle § 96b stavebního zákona, pro výše uvedený záměr.

Popis záměru:

Jedná se o stavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného se závorami na přejezdech na železniční trati Čičenice – Volary, k.ú. Chroboly a k.ú. Ovesné (úsek mezi dopravními Chroboly – Zbytiny).

Přejezdy jsou ve stávajícím stavu zabezpečeny dopravní značkou A32a a P6. Pro PZZ budou zřízeny nové elektrické přípojky. Místo připojení k distribuční soustavě E.ON Distribuce bude ve stávajícím rozvaděči umístěném v budově dopravní Chroboly.

V rámci stavby bude vybudováno osvětlení železniční zastávky „Ovesné u Prachatic“.

Osvětlení bude tvořeno sklápěcími stožáry s LED svítidly, ovládání soumrakovým čidlem.

V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Žádost o závazné stanovisko úřadu územního plánování.
- Předložená přehledná situace oblasti stavby, záborový elaborát a seznam pozemků dotčených stavbami.
- Politika územního rozvoje České republiky ve znění pozdějších aktualizací (dále jen PÚR).
- Zásady územního rozvoje Jč. kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen ZÚR).
- Územní plán Chroboly, který je účinný ode dne 10.10.2014, úplné znění tohoto územního plánu ve znění Změny č.1 je účinné ode dne 18.10.2019.

Přezkoumání záměru:

Úřad územního plánování přezkoumal záměr podle §96b odst.3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv, s tímto výsledkem:

- 1) Záměr je v souladu s platnou Politikou územního rozvoje České republiky ve znění pozdějších aktualizací. Záměr neleží v žádné rozvojové nebo specifické oblasti, či rozvojové ose republikového významu. Záměrem nejsou dotčeny koridory a plochy dopravní a technické infrastruktury mezinárodního či republikového významu. Záměr není v rozporu s relevantními republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Úřad územního plánování nedospěl k závěru, že by záměrem byly narušeny hodnoty území či došlo k nežádoucímu negativnímu ovlivnění charakteru krajiny.
- 2) Záměr je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací. Záměr neleží v žádné rozvojové nebo specifické oblasti, či rozvojové ose nadmístního významu. Záměrem nejsou dotčeny rozvojové plochy nadmístního významu, plochy a koridory veřejné dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu, skladebné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability, plochy a koridory územních rezerv a veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanační území vymezených v ZÚR. Záměr není v rozporu s relevantními prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- 3) Záměr je v souladu s relevantními podmínkami koncepce ochrany a rozvoje zejména přírodních a kulturních hodnot území kraje stanovenými v ZÚR. Záměr nenarušuje ráz prostředí či panoramatické a dálkové pohledy apod.

- 4) Záměr je v souladu s Územním plánem plán Chroboly, který je účinný ode dne 10.10.2014, úplné znění tohoto územního plánu ve znění Změny č.1 je účinné ode dne 18.10.2019. Záměr je umístěn na pozemkovou st. p. 107, parc. č. 1070, 1073/7, 1031/1, 541/2, 1079, 459/1, 445/2, 444/2, 446/1, 461/8, 1080 v katastrálním území Chroboly, parc. č. 186/3, 685 v katastrálním území Ovesné, které jsou tímto územním plánem (z části) vymezena jako plochy DI se způsobem využití jako Plochy dopravní infrastruktury - stav, z části jako plochy Z se způsobem využití jako Plochy zemědělské - stav, z části jako plochy SN se způsobem využití jako Plochy smíšené nezastavěného území -- stav, z části jako plochy OV se způsobem využití jako Plochy občanského vybavení a z části jako plochy L se způsobem využití jako Lesy, ve kterých je přípustné umístit sítě a zařízení nezbytné technické infrastruktury, a proto je umístění záměru v souladu s podmínkami na využití ploch s rozdílným způsobem využití ÚP.

Záměr je v souladu s koncepcí dopravní a technické infrastruktury stanovené ÚP.

- 5) Záměr je v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona. Záměr svým výškovým a hmotovým uspořádáním nenarušuje ochranu krajiny jako podstatné složky prostředí života obyvatel, záměr není v rozporu s veřejným zájmem na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Záměr vyhovuje požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území.

Z uvedených důvodů dospěl úřad územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Toto závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání. Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území. Vydání závazného stanoviska není překážkou vydání závazného stanoviska týkajícího se jiného záměru v daném území.

Otisk razítka

Městský úřad Prachovice
PSČ 383 01 okr. Prachovice

Zora Štěpánková

referent odboru stavebně správního a regionálního rozvoje

Obdrželi na doručení

TMS Projekt s.r.o., Wenzigova č.p. 8, 301 00 Plzeň 1



Městský úřad Prachatice

Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

Odbor životního prostředí - Velké náměstí 1 - zadní trakt, Prachatice

Č.j.: ŽP: 18803/2020
 Vyřizuje: Veleková DiS., Mgr. Vokatá, Ing. Fidler, Mgr. Machartová
 Telefon: 388 607 215
 Fax: 388 607 562
 E-mail: mperinkova@mupt.cz

TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště PLZEŇ
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ
IČO: 48200891

V Prachaticích 29. června 2020

„1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“ a 2) „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“ – stanovisko Městského úřadu Prachatice, odboru životního prostředí.

Městskému úřadu Prachatice, odboru životního prostředí, byla dne 16.06.2020 předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci k výše uvedené stavbě, investorem je SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o., Stavební správa západ.

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává dle § 149 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle § 14 odst. 2 lesního zákona,

souhlasné závazné stanovisko

ke stavbě „1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“ a 2) „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“, kdy se stavba nachází na lese nebo v ochranném pásmu lesa.

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění těchto podmínek, jejichž dodržení zabezpečí investor stavby:

- při realizaci záměru budou dodrženy základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) uvedené v § 13 lesního zákona.
- stavební práce musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození PUPFLu a lesních porostů na nich rostoucích.
- na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude ukládána žádná výkopová zemina ani stavební odpad.

Odůvodnění:

Dne 16.6.2020 obdržel Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, žádost o vydání souhlasu k výše uvedené stavbě. Účelem podmínek výše uvedených, za předpokladu jejichž dodržení smí být předmětná stavba realizována, je chránit pozemky určené k plnění funkcí lesa, případně lesní porosty na nich se nacházející před nepříznivými účinky stavby a hájit zájmy chráněné zákonem o lesích.

Pokud bude stavba realizována za dodržení stanovených podmínek, nedojde k ohrožení dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa, ani k omezení hospodářské činnosti na nich prováděné, proto bylo rozhodnuto tak jak je výše uvedeno.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v takové vzdálenosti od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa, ve které existuje reálné nebezpečí poškození předmětné stavby vlivem pozemků určených k plnění funkcí lesa, případně lesních porostů na nich se nacházejících, například pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví, zastíněním, případně dalšími vlivy způsobenými pozemky určenými k plnění funkcí lesa a lesní porosty na nich se nacházejících, budou tyto škody vždy k tíži investora/uživatele stavby a tento nebude požadovat odkácení lesních porostů na dotčených pozemcích určených k plnění funkcí lesa, ani jejich omezení v plnění funkcí lesa a řádném lesnickém využívání, čímž by nemohly být účelně obhospodařovány v souladu s ustanovením § 13 odst. 1 lesního zákona.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvolání proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho části.

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušný dle ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona) sděluje následující: výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38,188 (P1468) v k.ú. Chroboly je možná. Tímto záměrem nedojde k trvalému záboru pozemků zemědělské půdy, technologické domky nebudou pevně spojeny se zemí, nebude prováděna skryvka ornice. Na základě výše uvedeného není k předloženému záměru nutný souhlas orgánu ochrany ZPF s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF.

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný dle § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s předloženým záměrem za podmínky, že při stavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení a souvisejících objektů nebude poškozena stávající vzrostlá zeleň (ani její kořenové systémy). Musí být dodržena norma ČSN 839061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává podle ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona

souhlasné závazné stanovisko

z hlediska vodohospodářského ve věci staveb pod souhrnným názvem „ Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary “ a „ Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary “. Záměr staveb je možný při dodržení následujících podmínek:

- Protože se stavba nachází na pozemcích na kterých nachází koryto vodního toku (Chrobolský potok) nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících podléhají stavby udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Souhlas vydává místně příslušný vodoprávní úřad.
- K žádosti o udělení souhlasu podle § 17 vodního zákona je třeba doložit doklady dle znění vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu. Požadovaným dokladem je stanovisko správce vodního toku – Lesy České republiky s.p..

www.prachatice.eu, e-podatelna: e-podatelna@mupt.cz, ostatní podání: urad@mupt.cz

Bankovní spojení – příjmový účet: 19-410428-544/0600, IČO: 00250627, DIČ: CZ00250627

- Zájmové území stavby se nachází na hranici ochranného pásma vodního zdroje II. stupně. Dle předložené žádosti není možné posoudit zda bude toto ochranné pásmo dotčeno. Pokud ano podléhá tento záměr též udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona. Povinným dokladem předkládaným k žádosti je souhlas vlastníka vodních zdrojů – Obec Chroboly. Zákres ochranného pásma je přílohou tohoto stanoviska.

Odůvodnění:

Dne 16.6.2020 byla vodoprávnímu úřadu předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci k výše uvedenému záměru staveb. Investorem je SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o., Stavební správa západ. Protože se stavba nachází na pozemcích na kterých nachází koryto vodního toku (Chrobolský potok) nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících podléhají stavby udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Železniční trať zčásti prochází po hranici ochranného pásma II. stupně, odběr vody pro obec Chroboly. Z předložené projektové dokumentace není možné posoudit zda bude stavbou toto pásmo dotčeno či ne.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správní řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze ve smyslu ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho části.

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 odst. 1 zákona č.128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle ustanovení § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a orgán podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění

souhlasí

v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu s povolením staveb „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“ a „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“ (dále jen „předmětné stavby“) z hlediska nakládání s odpady za těchto podmínek:

1. Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb., v platném znění.
2. Stavebník předloží při závěrečné kontrolní prohlídce stavby příslušnému stavebnímu úřadu doklady o tom, jak byly veškeré odpady vzniklé při stavbě využity nebo předány k odstranění, tj. vážní lístky, faktury apod.

Odůvodnění

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, obdržel dne 16.6.2020 žádost o vydání stanoviska

www.prachatice.eu, e-podatelna: e-podatelna@mupt.cz, ostatní podání: urad@mupt.cz
Bankovní spojení – příjmový účet: 19-410428-544/0600, IČO: 00250627, DIČ: CZ00250627

k předmětným stavbám, řešící výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38,188 (P1468) v k.ú. Chroboly. Městský úřad jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech posoudil žádost z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů a vydal toto souhlasné závazné stanovisko za předpokladu dodržení stanovených podmínek.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech). V případě zájmu o využití zeminy mimo místo stavby musí být splněny podmínky pro využívání na povrchu terénu dle přílohy č. 11 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Každý je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Správní orgán požaduje předložení dokladů z realizace stavby o předání odpadů osobě oprávněné k jejich převzetí ve smyslu § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Doklady ze zařízení k využití či odstranění odpadů, jsou požadovány v souladu s principem uvedeným v § 9a zákona o odpadech, který stanoví, že v rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. Dokladem není čestné prohlášení stavebníka nebo zhotovitele stavby.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (stavebního nebo báňského úřadu).

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

„otisk razítka“

MVDr. Marie Peřínková
vedoucí odboru životního prostředí

Příloha: Situace ochranného pásma



Odesílatel

Jméno: Město Prachatice (j5xbvr2), Velké náměstí 3, 38301 Prachatice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Žádost o stanovisko
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MUPt/18803/2020
Spisová značka odesílatele (vaše):	MUPt/18803/2020/02
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 30.06.2020 14:32:58
Doručení: 01.07.2020 06:10:41

Události

Čas: 30.06.2020 14:32:58 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 30.06.2020 14:32:58 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 01.07.2020 06:10:41 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Městský úřad Prachatice

Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

Odbor životního prostředí - Velké náměstí 1 - zadní trakt, Prachatice

Č.j.: ŽP: Vod.231/1/70405/2020
Oprávněná úřední osoba: Ing. Petr Fidler
Telefon: +420 388 607 215, 725 417 490
Fax: +420 388 607 567
E-mail: pfidler@mupt.cz

Dle rozdělovníku

V Prachaticích dne 11. února 2021

Věc : “ Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary “ - závazné stanovisko vodoprávního úřadu.

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

I. uděluje souhlas

**Správě železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
IČ: 7099434**

podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu ke stavbě pod souhrnným názvem „ Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary “, na pozemcích na nichž se nachází koryto vodního toku, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, a to:

Chrobolský potok, IDVT: 10240823, ČHP: 1-08-03-057, vodní útvar HVL_1370 (Zlatý potok od pramene po ústí do Blanice), na pozemkové parcele KN č. 1070 k.ú. Chroboly, obec Chroboly, kraj Jihočeský, orientační určení polohy křížení vodního toku (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK) X = 1164428, Y = 786575.

II. stanovuje

podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona podmínky a povinnosti za kterých se souhlas vydává:

1. Stavebními pracemi a činnostmi s tím spojenou nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Stroje a mechanizace používaná při stavbě nesmí být mimo dobu provádění stavby zaparkována u vodního toku (dno, břehy a přilehlé pozemky do vzdálenosti

www.prachatice.cz, e-podatelna: e-podatelna@mupt.cz, ostatní podání: urad@mupt.cz
Bankovní spojení – příjmový účet: 19-410428-544/0600, IČO: 00250627, DIČ: CZ00250627

min. 10 m od břehové hrany). U vodního toku nesmí být skladovány pohonné hmoty a jiné závadné látky. Přejíždění koryta vodního toku mechanizací mimo místo provádění stavby je bez předchozího projednání se správcem zakázáno.

2. Stavebník oznámí zahájení prací správci vodního toku minimálně 14 dnů předem.
3. Křížení podzemního vedení s vodním tokem bude provedeno kolmo na osu toku překopem s uložením minimálně 1 m pod pevné dno koryta toku do chráničky.
4. Chránička bude provedena v celé délce podchodu a bude ukončena nejbližší ve vzdálenosti 3 m od břehové čáry koryta vodního toku.
5. Břehy koryta a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu.
6. Provedené práce budou nejpozději do kolaudace odsouhlaseny správcem vodního toku. Správce toku bude přizván ke kolaudaci.
7. Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích nebo v těsné blízkosti vodního toku a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.
8. Pokud bude v rámci stavby nutné odstranit dřeviny, tak nebude vzniklá dřevní hmota ponechána u vodního toku (pálení, štěpkování, odvoz).

Odůvodnění:

Dne 9.11.2020 podal žadatel, Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234, kterého v řízení zastupuje na základě plné moci společnost TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfovo, IČ: 48200891, žádost o udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě pod názvem „PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“.

V rámci stavby dojde k položení nového zemního kabelu pro výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavba bude na své trase křížit Chrobolský potok. Chrobolský potok je určen do správy Lesů České republiky s.p.. Záměr byl správcem vodního toku odsouhlasen a jeho podmínky zaneseny do tohoto závazného stanoviska.

Předmětná stavba podléhá podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona souhlasu vodoprávního úřadu.

Při posouzení možnosti ovlivnění vodních poměrů a zájmů chráněných ustanovením vodního zákona a k němu vydaných prováděcích předpisů dospěl vodoprávní úřad k názoru, že předmětná stavba neodporuje vodohospodářským zájmům za dodržení výše stanovených podmínek a povinností.

Poučení:

Souhlas je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správní řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Poněvadž nemá závazné stanovisko povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, ale jeho obsah lze ve smyslu ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu napadnout v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí správního orgánu (ve věci samé), které bylo podmíněno příslušným závazným stanoviskem.

Podle ustanovení § 149 odst. 5 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

„ otisk razítka “

Ing. Petr Fidler

referent odboru životního prostředí

Rozdělovník:

Žadatel (IDDS):

TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň

Na vědomí (IDDS):

Lesy České republiky s.p., OŘ jižní Čechy, Sadová 2388/19, 373 16 Dobrá Voda u Českých Budějovic – správce vodních toků

Vypraveno dne:

Odesílatel

Jméno: Město Prachatice (j5xbvr2), Velké náměstí 3, 38301 Prachatice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Závazné stanovisko
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MUPt/08709/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	MUPt/70405/2020/02
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 19.02.2021 11:03:08
Doručení: 19.02.2021 11:11:03

Události

Čas: 19.02.2021 11:03:08 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 19.02.2021 11:03:08 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 19.02.2021 11:11:03 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Č.j.: OUCH-0217/2020
Vyřizuje
Oldřich Valouch - starosta

v Chrobotech dne
07.07. 2020

Věc: **Vyjádření k existenci sítí ve správě Obce Chroboly**

Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Stavba: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary
Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice - Volary

Zájmové území: Vyznačeno v příloze – k.ú. Chroboly

Navazuji na Vaši žádost ze dne 16.06. 2020 o vydání vyjádření k existenci sítí ve správě Obce Chroboly a sděluji, že v zájmovém území vyznačeném v situaci, **se nachází** sítě v majetku Obce Chroboly a to:

- vodovodní řad PE 110 - u přejezdu P1467 (nad a pod přejezdem šachta s uzávěrem)
- podzemní vedení NN veřejného osvětlení - u přejezdu P1466 nutné vytýčení (není přesně známa trasa kabelu NN pro veřejné osvětlení)
- v prostoru přejezdu P1468 se nenachází žádné sítě v majetku a správě obce Chroboly.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Toto vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 06.07. 2021.

Valouch Oldřich
starosta obce Chroboly

OBEC CHROBOLY

384 04 Chroboly 91
IČ: 00250465 DIČ: CZ00250465
www.chroboly.cz

Přílohy:

Situace s informativním zákresem vedení sítí 2x

II
565/16

II
502/19

II
565/14

II
502/18

II
566/3

Šacta

II
502/25

II
493/1

II
566/4

II
502/16

Šacta

Vodovodní řad

II 493/4

P 1467

II 493/2

II
502/13

233

502/53 Ø

II
481/3

502/52 Ø

1065/2

502/76 Ø

481/2

494

1027/2

1026/4

4.7.2020

OBEC CHROBOLY

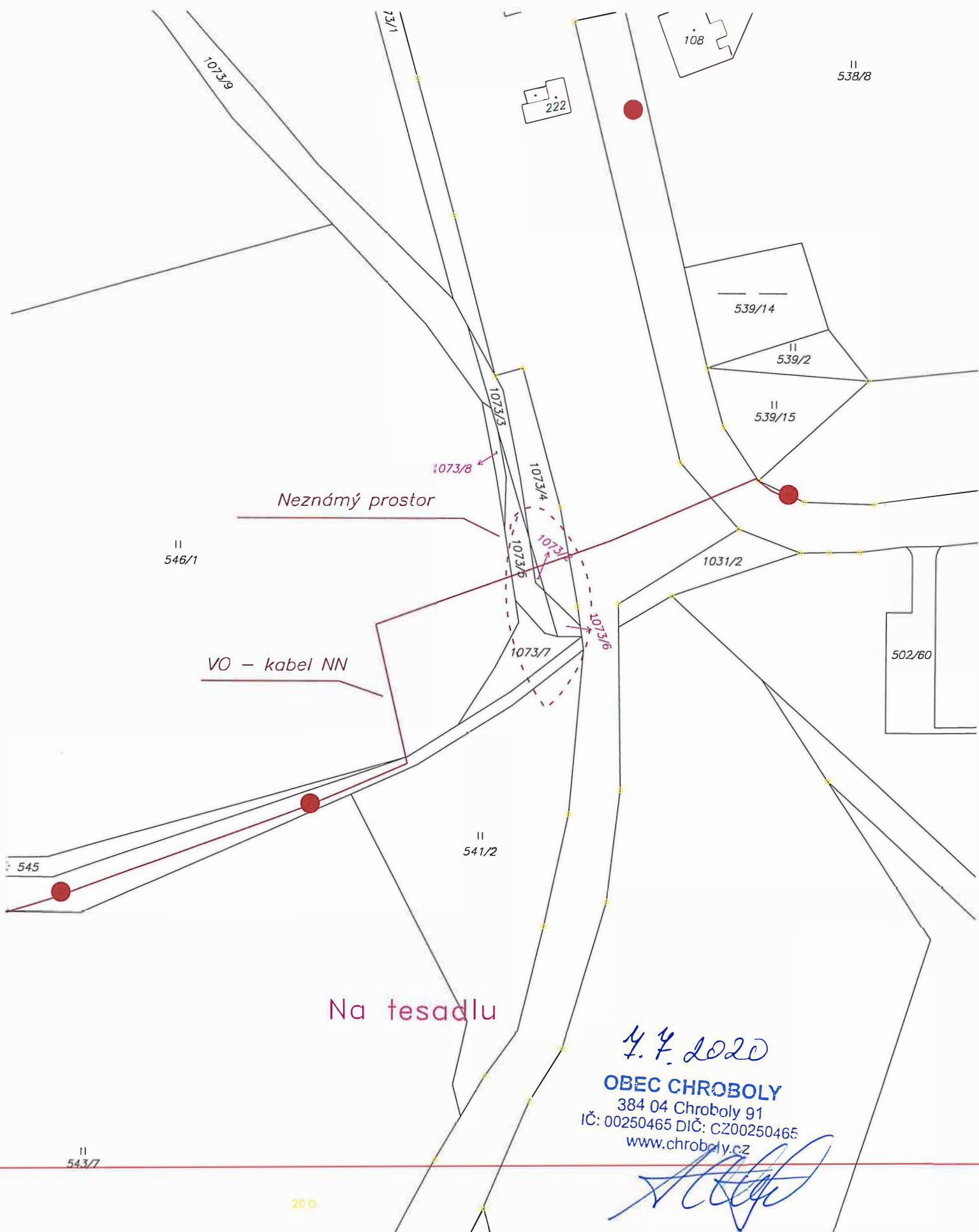
384 04 Chroboly 91

IČ: 00250465 DIČ: CZ00250465

www.chroboly.cz

II
474/4

474/2



4. 4. 2020

OBEC CHROBOLY

384 04 Chroboly 91

IČ: 00250465 DIČ: CZ00250465

www.chroboly.cz



TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Č.j.: OUCH-0217/2020
Vyřizuje
Oldřich Valouch - starosta

v Chrobolech dne
07.07. 2020

Věc: **Vyjádření ke stavbě**

Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Stavba: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary
Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice - Volary

Navazuji na Vaši žádost ze dne 16.06. 2020 o vyjádření k výše uvedené stavbě, které bude sloužit jako podklad pro stavební řízení, o vyjádření k případnému zrušení uvedených železničních přejezdů a o souhlas s umístěním stavby na pozemcích v majetku Obce Chroboly a sděluji následující:

- Obec Chroboly souhlasí s výše uvedenou stavbou, která zajistí zvýšení bezpečnosti.
- Obec Chroboly trvá na zachování výše uvedených železničních přejezdů, neboť se kříží s místními komunikacemi, které slouží pro zajištění dopravy daného území.
- Obec Chroboly, jako vlastník pozemků p.č.461/8,1073/7 a 1031/1 v k.ú. Chroboly souhlasí s umístěním stavby na uvedených pozemcích, a to na základě následného uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene.

Valouch Oldřich
starosta obce Chroboly

OBEC CHROBOLY

384 04 Chroboly 91
IČ: 00250465 DIČ: CZ00250465
www.chroboly.cz

Přílohy:

Souhlas vlastníka dotčených pozemků 2x

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMÉREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK*)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI:

OBEC CHROBOLY

384 04 Chroboly 91

IČ: 00250465 DIČ: CZ00250465

www.chroboly.cz

DATUM: 7. 7. 2020

PODPIS:

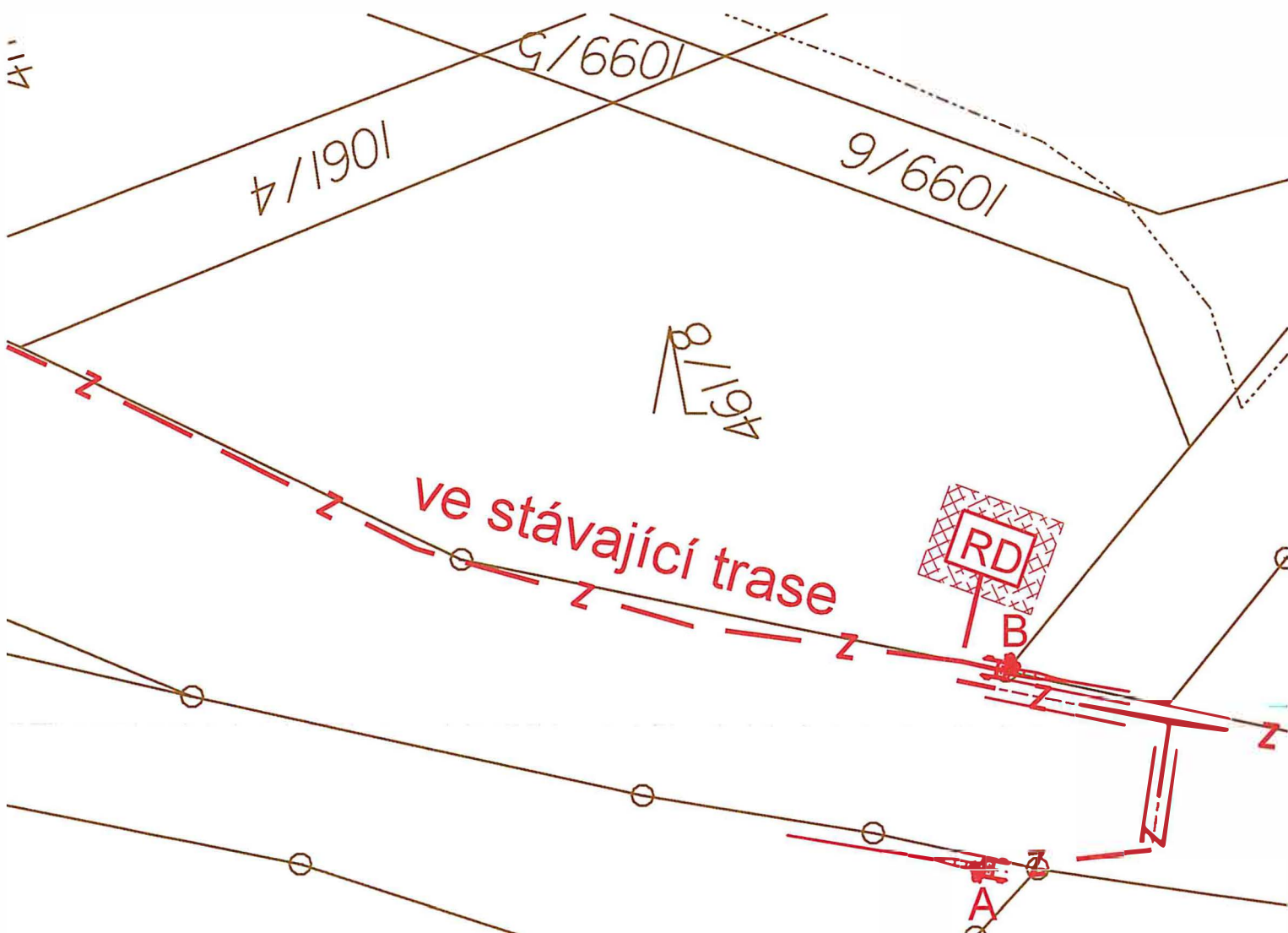
*) NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE

POZEMEK:

k.ú. Chroboly p. č. 461/8

MAJITEL:

Obec Chroboly, č. p. 91, 38404 Chroboly



SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMÉREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI): Respektovat podzemní
vedení kabelu MN pro veřejné osvětlení
(viz. vyjádření k existenci sítě)

DATUM: 7.4.2020

PODPIS:

*NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE

POZEMEK:

k.ú. Chroboly p. č. 1073/7

k.ú. Chroboly p. č. 1031/1

MAJITEL:

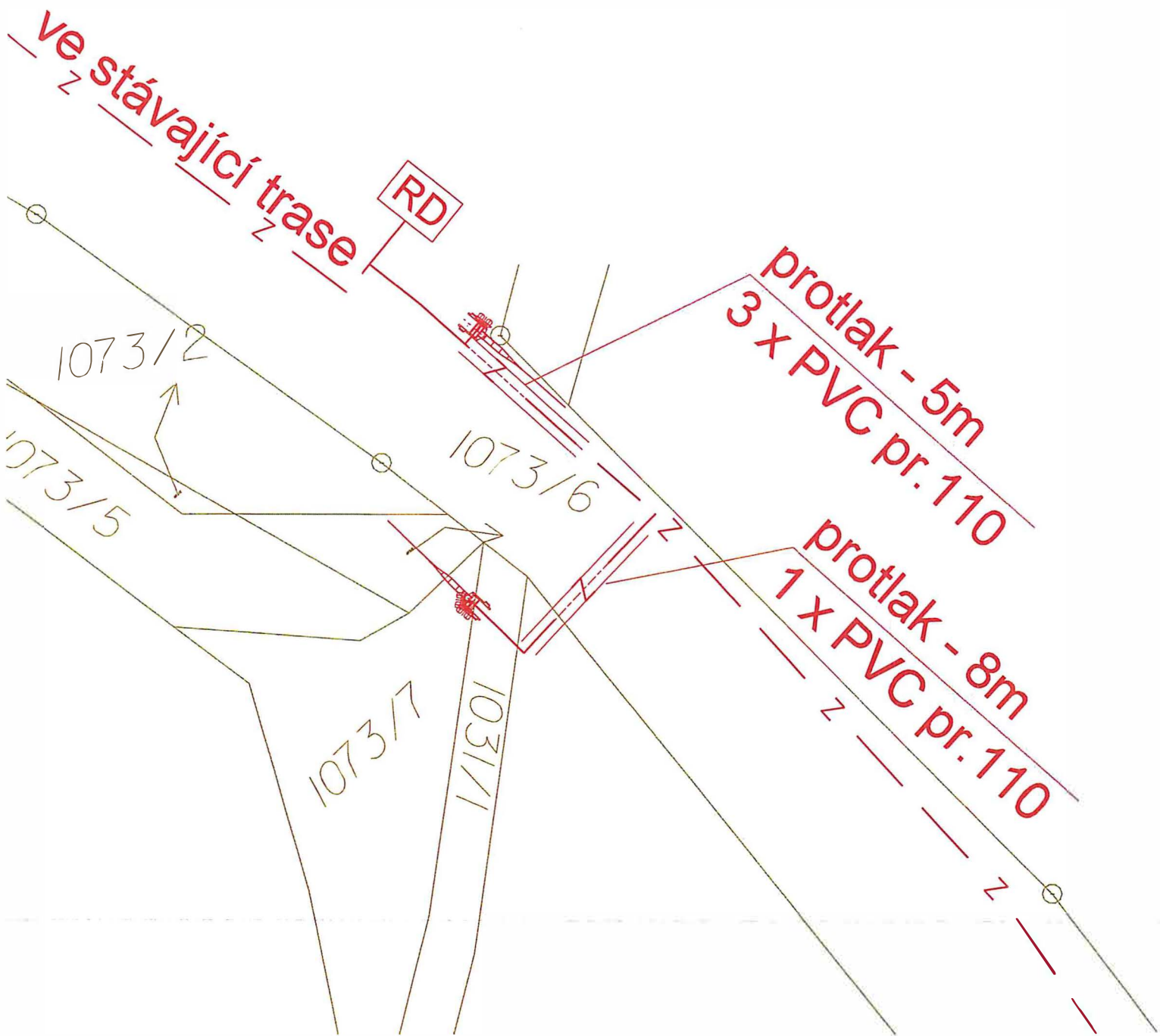
Obec Chroboly, č. p. 91, 38404 Chroboly

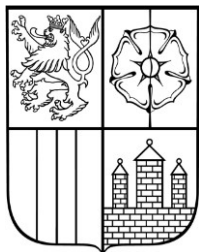
OBEC CHROBOLY

384 04 Chroboly 91

IČ: 00250465 DIČ: CZ00250465

www.chroboly.cz





KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00WNS4

Váš dopis zn.:

Ze dne: 16. 6. 2020

Naše č. j.: KUJCK 85435/2020

Sp. zn.: OZZL 75388/2020/pezo SO

Vyřizuje: Ing. Petra Zoubková

Telefon: 386 720 735

E-mail: zoubkova@kraj-jihocesky.cz

TMS Projekt s.r.o.

Projekční pracoviště Plzeň

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Datum: 10. 7. 2020

„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“ a „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“ - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad) jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 16. 6. 2020 žádost o vyjádření k projektu „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“ a „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“. Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234 prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČO 482 00 891.

Předmětem projektu je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38,188 (P1468) na železniční trati Čičenice – Volary (úsek mezi dopravami Chroboly – Zbytiny). V rámci stavby bude vybudováno osvětlení železniční zastávky „Ovesné u Prachatic“. Na přejezdech v km 36,795 (P1466) a km 37,303 (P1467) bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80.

Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr **nepodléhá zjišťovacímu řízení** podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Projekt řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38,188 (P1468) na železniční trati Čičenice – Volary. Vzhledem k charakteru a povaze předkládaného záměru lze vyloučit naplnění dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Krajský úřad ve svém stanovisku č. j. KUJCK 86279/2020 ze dne 9. 7. 2020 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Nejedná se tedy ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná o záměr, který nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

Odesílatel

Jméno: Jihočeský kraj (kdib3rr), U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

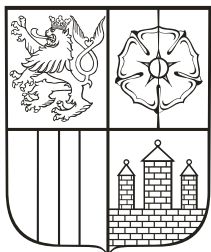
Předmět:	Vyjádření
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KUJCK 85435/2020
Spisová značka odesílatele (vaše):	OZZL 75388/2020/pezo SO
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 10.07.2020 11:19:00
Doručení: 10.07.2020 11:44:44

Události

Čas: 10.07.2020 11:19:00 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 10.07.2020 11:19:00 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 10.07.2020 11:44:44 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00W00WQ

Váš dopis zn.: 139/ŽAD/20
Ze dne: 16. 6. 2020
Naše č. j.: KUJCK 86279/2020
Sp. zn.: OZZL 75387/2020/krtr SO

TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyřizuje: Bc. Kristýna Trykarová
Telefon: 386 720 800
E-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 9. 7. 2020

„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“ a „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“ – stanovisko

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 16. 6. 2020 žádost o vydání stanoviska z hlediska možného významného vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí k záměru „**Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary**“ a „**Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary**“. Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město, IČ: 70994234, prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ: 48200891.

Předmětem projektu je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného se závorami na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38,188 (P1468) na železniční trati Číčenice – Volary (úsek mezi dopravními Chroboly – Zbytiny). Přejezdy jsou ve stávajícím stavu zabezpečeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Před instalací závor na přejezdu v km 38,188 (P1468) je nutné ořezat větve dvou vzrostlých smrků rostoucích v těsné blízkosti navrženého výstražníku se závorou. V blízkosti přejezdů budou umístěny technologické domky o max. rozměru 2,5 x 3,6 m. Technologický domek nebude pevně spojen se zemí, bude umístěn na betonových panelech. Pro PZZ budou zřízeny nové elektrické přípojky. Místo připojení k distribuční soustavě E.ON Distribuce bude ve stávajícím rozvaděči umístěném v budově dopravní Chroboly. V rámci stavby bude vybudováno osvětlení železniční zastávky „Ovesné u Prachatic“. Osvětlení bude tvořeno sklápěcími stožáry s LED svítidly, ovládání soumrakovým čidlem. Na přejezdech v km 36,795 (P1466) a km 37,303 (P1467) bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Po dobu realizace (cca 10 dní) bude nutná úplná uzavírka místní komunikace na přejezdu v km 36,795 (P1466) a silnice III/1431 na přejezdu km 37,303 (P1467). V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného se závorami na přejezdech v km 36,795 (P1466), km 37,303 (P1467) a km 38,188 (P1468) na železniční trati Čičenice – Volary (úsek mezi dopravními Chroboly – Zbytiny). Přejezdy jsou ve stávajícím stavu zabezpečeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

V blízkosti plánovaného záměru se nachází Evropsky významná lokalita CZ0314024 Šumava, kde jsou předmětem ochrany dle nařízení vlády druhy (rostliny) – hořeček mnohotvarý český (*Gentianella praecox* subsp. *bohemica*), srpnatka fermežová (*Hamatocaulis vernicosus*), šikoušek zelený (*Buxbaumia viridis*) a druhy (živočichové) – mihule potoční (*Lampetra planeri*), netopýr velký (*Myotis myotis*), perlorodka říční (*Margaritifera margaritifera*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), střevlík Ménetrieův (*Carabus menetriesi pacholei*), vranka obecná (*Cottus gobio*), vrápenec malý (*Rhinolophus hipposideros*) a vydra říční (*Lutra lutra*). Z hlediska zastoupení biotopů se jedná o více jak 19 Naturových biotopů.

Z charakteru a umístění záměru vyplývá, že možnost ovlivnění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti Evropsky významné lokality Šumava, lze vyloučit. Plánovaný záměr v rozsahu popsáném v předložené dokumentaci nezasáhne do stanovišť ani neovlivní druhy, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Rozdělovník

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město – prostřednictvím: TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (prostřednictvím DS)
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA (zde)

Odesílatel

Jméno: Jihočeský kraj (kdib3rr), U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko-NATURA 2000-výstavba PZS na přejezdech trati Číčenice-Volary.
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KUJCK 86279/2020
Spisová značka odesílatele (vaše):	OZZL 75387/2020/krtr SO
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 13.07.2020 10:42:59
Doručení: 13.07.2020 10:46:04

Události

Čas: 13.07.2020 10:42:58 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 13.07.2020 10:42:59 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 13.07.2020 10:46:04 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK*)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI): *na pozemcích bude
zřízeno věčné břemeno*DATUM: *08.07.2022* PODPIS:

*) NEHODÍ SE ŠKRTNĚTE

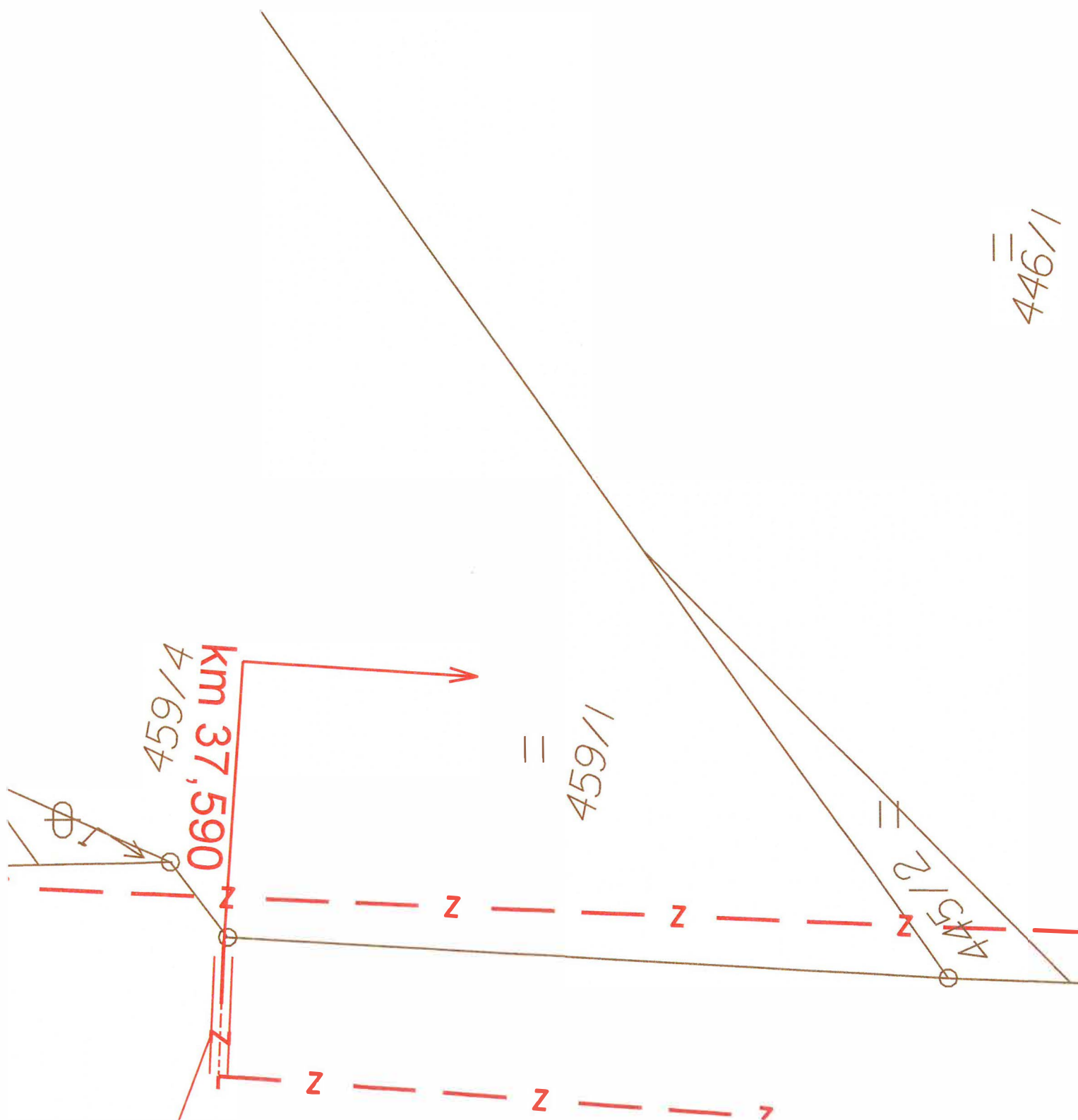
Houba

POZEMEK:

k.ú. Chroboly p. č. 445/2

MAJITEL:

Houba Pavel, Slavíkova 76/4, 26801 Hořovice





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Prachatice
Dopravní inspektorát

H.1.10.

Č. j. KRPC-64270-2/ČJ-2020-020606

Prachatice 16.07.2020

Počet stran: 2

TSM Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373071 Rudolfov

Policie ČR, dopravní inspektorát Územního odboru Prachatice, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích na teritoriu Jihočeského kraje dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, ke stavbě „výstavba PZS na přejezdech P 1466, P 1467, P 1468 trať Číčenice - Volary“, ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, sděluje následující:

—

Dle předložené projektové dokumentace ve stupni - územní řízení, vyhotovené zodpovědným projektantem Ing. Vladimír Hrdlička, č. osvědčení o autorizaci: 0990000, doručené na naši součást v elektronické podobě dne 14. 7. 2020 (dále jen „předložená projektová dokumentace“)

souhlasíme s realizací výše uvedené stavby.

Dále dle „předložené projektové dokumentace“ **souhlasíme** se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a to za předpokladu, že dopravní značení bude vyhotoveno a osazeno dle platných norem a předpisů odborně způsobilou osobou či firmou.

Za dodržení výše uvedených podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Ve věci dopravně - inženýrského opatření pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v době provádění stavebních prací je nutno v dostatečném

Pivovarská 4
383 24 PrachaticeTel.: 974 236 111
Fax:
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

předstihu před vlastní realizací vyžádat stanovisko od věcně a místně příslušného útvaru Policie ČR, jímž je dopravní inspektorát Územního odboru Prachatice, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje.

Vyřizuje:

por. Ing. Bc. Václav Kalous

npor. Bc. Vojtěch Hora
vedoucí oddělení
z r. por. Ing. Bc. Václav Kalous
podepsáno elektronicky

Odesílatel

Jméno: Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje (eb8ai73), Lannova tř. 193/26,
37001 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Výstavba zabezpečovacího systému na přejezdech Číčenice – Volary
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KRPC-64270-2/ČJ-2020-020606
Spisová značka odesílatele (vaše):	KRPC-64270/ČJ-2020-020606
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 16.07.2020 08:29:49
Doručení: 16.07.2020 10:50:36

Události

Čas: 16.07.2020 08:29:49 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 16.07.2020 08:29:49 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 16.07.2020 10:50:36 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČO: 01312774, DIČ: CZ 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice

Váš dopis zn.:

Ze dne: 22. 6. 2020

Naše značka: SPU 218648/2020/105/pro

Spisová zn.: SR4556

Vyřizuje: Ing. Helena Profantová

Tel: 601 584 065

E-mail: h.profantova@spucr.cz

ID DS: z49per3

Datum: 13. 8. 2020

TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

SOUHRNNÉ VYJÁDRĚNÍ K ZÁMĚRU STAVBY k.ú. Chroboly

Vážená,

požádala jste Státní pozemkový úřad (dále jen „SPÚ“) o vyjádření ke stavbám: „**Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“ a „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary**“, jejímž investorem je Správa železnic, s.o. Stavební správa západ (dále jen „navrhovatel“). V této věci Vám sdělujeme následující.

Při prověřování žádosti bylo zjištěno, že novou elektrickou přípojkou budou dotčeny pozemky v naší příslušnosti hospodařit. Státní pozemkový úřad povolí vstup a provedení prací pro realizaci liniových staveb inženýrských sítí na pozemcích **parc. č. KN 446/1 a 459/1 v k.ú. Chroboly, okres Prachatice** formou uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Bližší informace k uzavření smlouvy Vám sdělí pí. Adamcová na tel. 601584028. Souhlas na situaci může být vydán až po uzavření příslušné smlouvy.

Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětné pozemky užívá třetí osoba Mgr. Martin Řehout, pachtovní smlouva č. 55N17/32. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Z hlediska zájmů oddělení VHS České Budějovice nemáme žádné připomínky k výše uvedenému stavebnímu záměru a v zájmovém území celé stavby nejsou dotčeny meliorační stavby v příslušnosti hospodařit SPÚ.

Vyjádření SPÚ je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

S pozdravem

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Rudolfovska 80
370 01 České Budějovice ①

Ing. Eva Schmidtmajerová, CSc.

ředitelka Krajského pozemkového úřadu
pro Jihočeský kraj

Za správnost: Ing. Helena Profantová

ing. Profantová
podpis



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Prachatice, Slunečná 932, 383 01 Prachatice II

Č. j.: HSCB-3286-2/2020 UO-PT

Správa železnic, státní organizace
 Dlážděná 1003/7
 Nové Město
 110 00 Praha

Prachatice 20. 08. 2020

Počet stran: 2

Příloha: 1/dokumentace

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: nprap. Jiří Kadlec, telefon: 950 211 112, e-mail: prevence.pt@jck.izscr.cz. K č. j. -, ze dne 14. 08. 2020

Název stavby: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary

Místo stavby: k. ú. Chroboly
 železniční trať č. 226

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

Předložený druh dokumentace: Stavební řízení

Jméno a příjmení zpracovatele PBŘ, číslo ČKAIT, datum:

Ing. Yveta Jílková, ČKAIT - 0201236, PBŘ ze dne 11. srpna 2020

(dále jen "dokumentace")

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (dále jen „HZS JČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b), § 31 odst. 1 písm. b) a § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 17. 08. 2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko


Odůvodnění

HZS JČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení (Stavební řízení, Ing. Yveta Jílková, ČKAIT - 0201236, PBŘ ze dne 11. srpna 2020)

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS JČK k závěru, že dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.




plk. Ing. Milan Raba
ředitel Územního odboru Prachatice
HZS Jihočeského kraje
rada



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0199/20-3/Ks

V Plzni dne 9. září 2020

Č. j.: DUCR-46350/20/Ks

Telefon: +420 972 524 098 (linka 227)

Oprávněná úřední osoba: Bc. Klášterka Jiří D.T.

E-mail: klasterka@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení přejezdu P1467 neelektrifikované regionální dráhy Čičenice - Nové Údolí v žkm 37,303 na pozemku parc. č. 1070 v k.ú. Chroboly křížícího pozemní komunikaci III/1431 podle § 6 odst.2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, umístěnými na všech stožárech výstražníků.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 342650 ed.2 Železniční dopravní značení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBL (přejezdové zařízení světelné, se závory, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je dávana strojvedoucím) dle ČSN 342650 ed.2, přejezd bude osazen dvěma stožáry výstražníků se třemi výstražníky "A1", "A2", "B". (signál pro zabezpečení železničního přejezdu S 14a, b). **Prvky mechanické výstrahy – celými závory budou doplněny výstražníky "A1", "A2", "B".**
3. Situace umístění stožárů výstražníků s výstražníky "A1", "A2", "B" je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ: 70994234

zastoupený

TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČ:48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ: 70994234 zastoupený na základě plné moci společností TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČ:48200891 dne 12. srpna 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plnou moc – zmocnění stavebníka pro firmu TMS, s.r.o.,
- Výpis z katastru nemovitostí + kopie katastrální mapy
- PD (situace žel. přejezdu) + technická zpráva
- Vyjádření Policie ČR – DI ÚO Prachatice
- Závazné stanovisko Městského úřadu Prachatice, odboru komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství

Opatřením ze dne 13. srpna 2020 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a stanovil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení navrhovat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. h) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

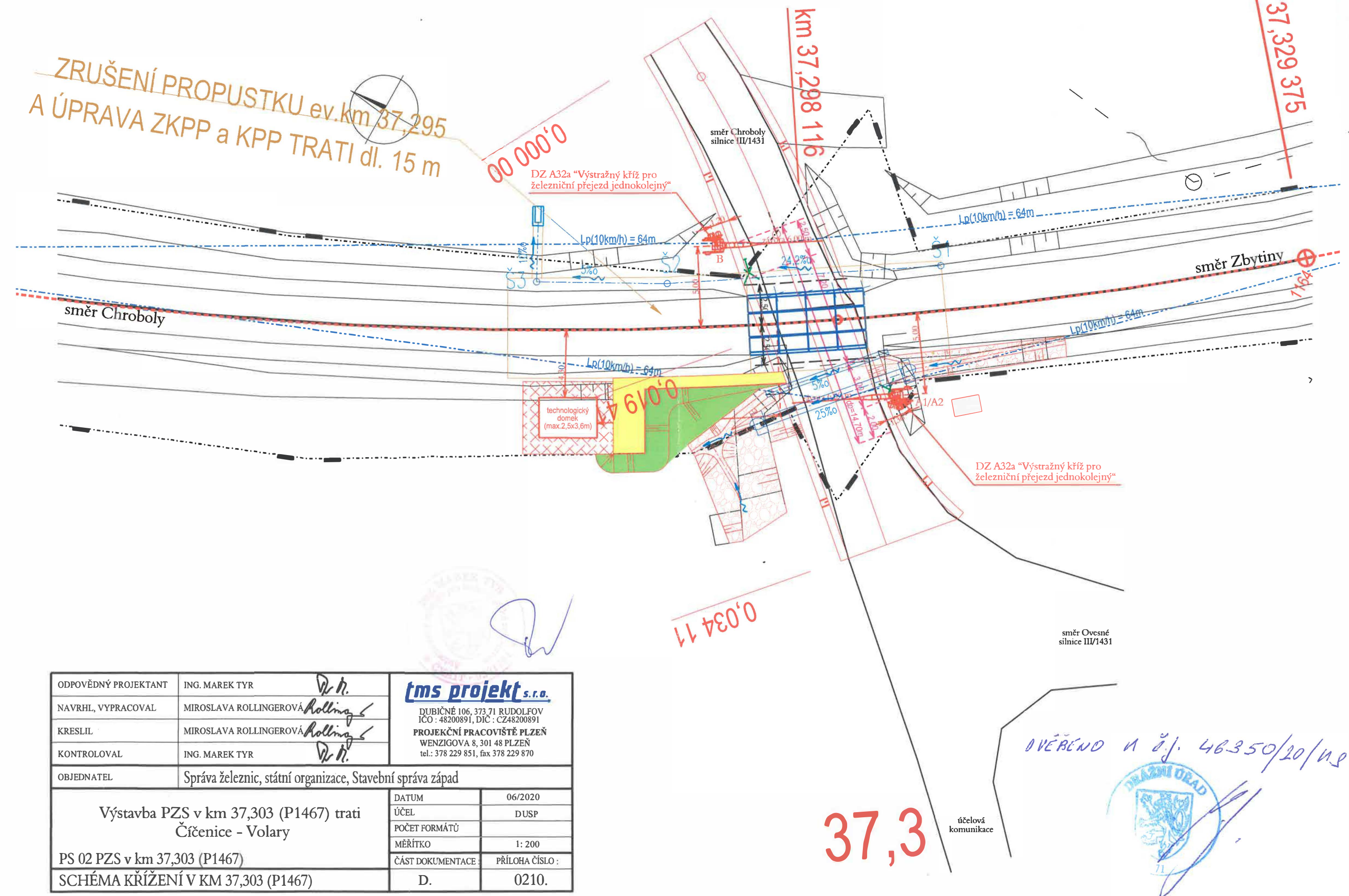
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupený

TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň

Dotčené orgány:

Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, Velké náměstí 3, 38301 Prachatice
Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Prachatice,
dopravní inspektorát, Pivovarská 4, 38324 Prachatice

ZRUŠENÍ PROPUSTKU ev.km 37,295
A ÚPRAVA ZKPP a KPP TRATI dl. 15 m



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR			DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVNÍSTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ				
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ				
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR				
OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ				
Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary PS 02 PZS v km 37,303 (P1467) SCHÉMA KŘÍŽENÍ V KM 37,303 (P1467)			DATUM	06/2020	
			ÚČEL	DUSP	
			POČET FORMÁTŮ		
			MĚŘÍTKO	1: 200	
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :	
			D.	0210.	

OVĚŘENO A Ž. 46350/20/11.8



Dole uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely strany:

Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, PSČ 370 76

IČ: 708 90 650

prostřednictvím

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

právní forma : příspěvková organizace

sídlem : Nemanická 2133/10, České Budějovice, PSČ 370 10

IČ : 709 71 641

DIČ: CZ 709 71 641

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném KS v Českých Budějovicích, odd. Pr. vložka 173,
datum zápisu 1.7.2002

jednající : Ing. Janem Štíchou ředitelem organizace

(pověřený dle čl. VIII. smlouvy ředitel závodu Prachatice, p. Ing. Jiří Růžička)

bankovní spojení: KB České Budějovice

číslo účtu: 51-8903440257/0100

(budoucí povinný)

a

Správa železnic, státní organizace

sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(budoucí oprávněný)

**Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě
podle § 1785 a následujících občanského zákoníku****I. PŘEDMĚT A ÚČEL BUDOUCÍ SMLOUVY**

Jihočeský kraj prohlašuje a prokazuje, že je na základě ustanovení § 1 odstavce 1 zákona č. 157/2000 Sb. a § 9 odstavce 1 zákona 13/1997 Sb., v pl. znění, výlučným vlastníkem pozemkové parcely:

- p.č. KN 1079, ostatní plocha, silnice, o výměře 6.651 m²,

kteřá je zapsána na Katastrálním úřadě pro Jihočeský kraj, katastrálním pracovišti v Prachaticích, na listě vlastnictví č. 46 pro obec Chroboly a katastrální území Chroboly.

„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice-Volary“

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje hospodaří se svěřeným majetkem v rozsahu stanoveném zřizovací listinou ze dne 14.6.2002 schválené usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje pod č.j.: 183/2002/ZK, v platném znění a na základě tohoto je oprávněna uzavřít tuto smlouvu.

Budoucí oprávněný je investorem stavby s názvem: „**Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice-Volary**“. V souvislosti s realizací této stavby dojde k uložení zabezpečovacího zařízení na pozemku uvedeném v čl. I, odst. 1 této smlouvy, dle předmětné projektové dokumentace.

Strany smlouvy se touto smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě zavazují uzavřít smlouvu o zřízení práva služebnosti, kterým bude zatížen výše uvedený pozemek, a to právo uložení zabezpečovacího zařízení, právo přístupu k němu a právo jeho opravy a údržby.

Přesná výměra části pozemku, který bude touto služebností zatížen, bude určena dodatečně po dokončení stavby a jejím zaměření. Pravděpodobný průběh služebnosti je vyznačen v kopii mapy katastrální, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Oprávněná se touto smlouvou zavazuje, že budou splněny podmínky uvedené v čl. V. této smlouvy.

II. PODMÍNKY UZAVŘENÍ SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly, že v budoucnu za níže sjednaných podmínek uzavřou podle § 1257 a násl. občanského zákoníku smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě, která bude obsahovat níže uvedené podstatné náležitosti:

1. Jihočeský kraj jako vlastník pozemku cit. v čl. I. této smlouvy, zřídí budoucímu oprávněnému, jako vlastníku stavby dle čl. I. této smlouvy, právo služebnosti spočívající v právu umístění stavby zabezpečovacího zařízení na předmětném pozemku a v právu přístupu na tento pozemek za účelem jeho opravy a údržby.
2. Průběh služebnosti bude po dokončení stavby zobrazen geometrickým plánem, který svým nákladem opatří budoucí oprávněný. Geometrický plán bude tvořit z důvodu určitosti zřizovaného práva neoddělitelnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti
3. Právo služebnosti se zřídí za jednorázovou úplatu v souladu s aktuálním Pracovním postupem pro nakládání s majetkem kraje č. SM/116/RK ze dne 1.2.2019, kterými se řídí budoucí povinný.
4. Právo služebnosti zřízené touto smlouvou je právem věčným váznoucím na nemovitosti, tzn., že každý vlastník zatíženého pozemku je povinen toto právo strpět vůči každému vlastníkovu stavby umístění sítě. Služebnost bude zřízena na dobu neurčitou.
5. Právo odpovídající služebnosti vzniká vkladem práva do katastru nemovitostí. Návrh na zahájení řízení o povolení vkladu práva zajistí budoucí oprávněný na své náklady.

III. DOBA UZAVŘENÍ BUDOUCÍ SMLOUVY

Smlouva o zřízení služebnosti bude uzavřena do 12 týdnů od vydání kolaudačního souhlasu nebo od povolení užívání stavby.

Budoucí oprávněný ze smlouvy je povinen neprodleně doručit stejnopis kolaudačního souhlasu (§ 122 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) nebo souhlasu s užíváním stavby (§120 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) na adresu budoucímu povinnému, uvedenou v záhlaví této smlouvy.

Tato smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti zaniká v případě, že mezi smluvními stranami dojde k uzavření jiné smlouvy týkající se majetkoprávního vypořádání pozemku pod stavbou, cit. v čl. I. této smlouvy.

IV. ÚČEL UZAVŘENÍ SMLOUVY

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje jako budoucí povinný ze služebnosti inženýrské sítě souhlasí s tím, aby tato smlouva o smlouvě budoucí byla jako vyjádření vůle vlastníka pozemku ve smyslu ustanovení §110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, podkladem pro vydání stavebního povolení stavby v řízení vedeném podle příslušných ustanovení stavebního zákona (event. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu).

V. NÁHRADA ZA ZŘÍZENÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Právo služebnosti bude zřízeno za jednorázovou úplatu v návaznosti na čl. II, odst. 3 této smlouvy a v souladu s interními předpisy organizace Správa a údržba silnic Jihočeského kraje.

- 100,-- Kč/bm podélného uložení do krajnice silnice III. tř. v délce 2 bm (celková cena cca 200,-- Kč)
- 1.000,-- Kč/ks výstražníku

Předpokládaná cena za zřízení věcného břemene je 1.200,-- Kč.

(Sazebník ke zřizování věcných břemen je nedílnou součástí této smlouvy – v případě nejednoznačnosti výpočtu finanční náhrady za zřízení VB).

VI. POVINNOSTI OPRAVNĚNÉ

Při prováděných přípravných a stavebních prací musí budoucí oprávněný splnit následující podmínky:

1. Geometrický plán, jehož předmětem bude zaměření uložení předmětu služebnosti zařídí na své náklady budoucí oprávněný ihned po kolaudačním souhlasu nebo po povolení užívání stavby.

2. Veškeré poplatky a úhrady vzniklé ze zřízení služebnosti budou uhrazeny budoucím oprávněným ze smlouvy.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

Budoucí oprávněný nese odpovědnost za škodu vzniklou z důvodu nedodržení ustanovení této smlouvy, zejména ustanovení uvedených v čl. VI. smlouvy.

VIII. ZÁNİK POVINNOSTÍ

Povinnost uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti zaniká, pokud se okolnosti, z nichž strany vycházely v době uzavření této smlouvy do té míry změnily, že nelze spravedlivě požadovat, aby smlouva byla uzavřena, mezi ně náleží i okolnost, že k realizaci stavby nedojde.

VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Podle čl. VI bod 2 písm. g., Zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Jihočeského kraje pod č.j. 183/2002/ZK v platném znění, je oprávněna tuto smlouvu uzavřít Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, České Budějovice. K podpisu smlouvy je oprávněn dle Rozhodnutí ředitele č. 32/2011, ředitel závodu Prachatice Ing. Jiří Růžička.

Oprávněná bere dále na vědomí tu skutečnost, že povinný ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a změně některých zákonů v platném znění zpracovává a shromažďuje osobní údaje oprávněné za účelem vyhotovení této smlouvy.

Oprávněná výslovně prohlašuje, že souhlasí s tím, aby povinná ve smyslu § 11 zákona č. 101/2000 Sb., shromažďovala a zpracovávala o oprávněné údaje, týkající se jména, obchodní firmy, identifikačního čísla a sídla a to za účelem jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou a v souvislosti s činnostmi, které následně na pozemku bude oprávněná realizovat.

Smluvní strany výslovně prohlásily, že tato smlouva o smlouvě budoucí byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a že je prosta omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Tato smlouva byla sepsána ve třech stejnopisech s platností originálu, dvě vyhotovení obdrží budoucí oprávněný, jedno vyhotovení budoucí povinný ze služebnosti.

V Prachaticích, dne: **30. 09. 2020**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

závod PRACHATICE

Žemovická 916, 383 11 Prachatice

IČO: 709 71 641 DIČ: CZ70971641 14

Ing. Jiří Růžička

ředitel závodu Prachatice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

V Praze, dne: **11 -09- 2020**

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

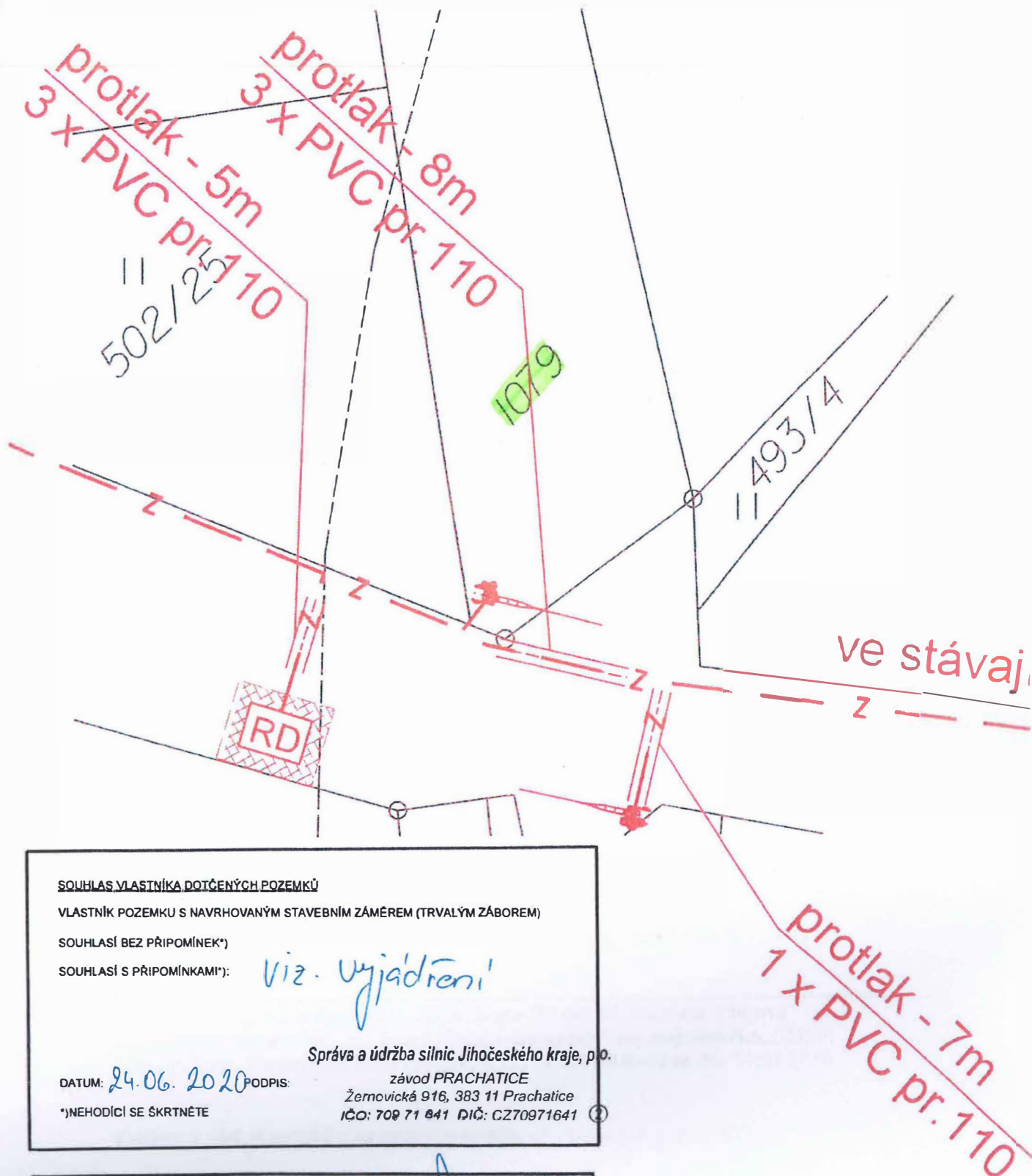
 Správa železnic
státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičice-Volary“



SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK*)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI*):

viz. vyjádření

DATUM: 24.06.2020 PODPIS:

*) NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

závod PRACHATICE

Žemovická 916, 383 11 Prachatice

IČO: 708 71 841 DIČ: CZ70971641

POZEMEK:

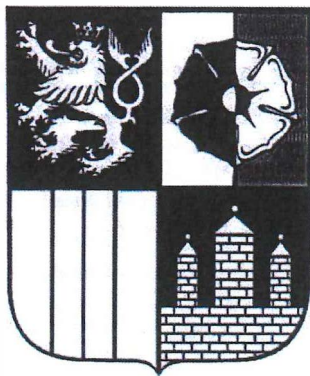
k.ú. Chroboly p. č. 1079

Bc. Grožaj Martin
Bc. Grožaj Martin

MAJITEL:

SÚS Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice

JIHOČESKÝ KRAJ



SMĚRNICE

**NÁZEV: PRACOVNÍ POSTUP PRO NAKLÁDÁNÍ S MAJETKEM
KRAJE**

ČÍSLO: SM/116/RK

ZMĚNA Č.: 6

PLATNOST OD: 01.02.2019

ÚČINNOST OD: 01.02.2019

**ROZSAH PŮSOBNOSTI: Krajský úřad a organizace zřizované
Jihočeským krajem**

TENTO PŘEDPIS NAHRAZUJE: SM/116/RK změna č. 5

Vypracoval: Ing. Alice Kantorová, JUDr. Ivana Hlaváčová, Gabriela Vávrová

Za aktualizaci zodpovídá: Ing. Ivan Sýkora, vedoucí oddělení majetkového, OHMS

Schválil: Rada Jihočeského kraje usnesením č. 134/2019/RK-60 ze dne 31.01.2019

Vydáno: v tištěné podobě a na intranetu na adrese: vnitřní dokumenty KÚ

Změnový list k: SM/116/RK

Změna č.	1
Platnost od:	09.06.2009
Předmět změny:*)	doplnění Přílohy č. 2: Stanovení náhrad za zřízení věcného břemene v ostatních případech"
Změna č.	2
Platnost od:	21.07.2009
Předmět změny:*)	- zkratky odborů OMAJ a OHSP zrušeny a nahrazeny OHMS - Článek 4, bod 2: první věta doplněna „a v příloze č. 2“, dále vyjmuto věta: V ostatních případech, které nejsou v sazebníku zahrnuty, se výše úplaty stanoví individuálně v souladu s § 18 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů v platném znění. - z Přílohy č. 1 je vypuštěna strana č. 6
Změna č.	3
Platnost od:	01.09.2009
Předmět změny:*)	změna označení dle RŘ/70/REDI z PP/18/RK na SM/116/RK
Změna č.	4
Platnost od:	01.07.2014
Předmět změny:*)	- čl.1 bod 1: první věta doplněno „ve vlastnictví“, druhá věta doplněna „k hospodaření“; bod 2: první věta doplněno „ve vlastnictví“, vyjmuto „správy majetku“ nahrazeno „práva hospodaření se svěřeným majetkem“, vyjmuto „správy“ nahrazeno „k hospodaření se svěřeným majetkem“; bod 3: úprava terminologie, 3. a 4. odrážka vyjmuto „ve správě krajského úřadu“ nahrazeno „ve vlastnictví Jihočeského kraje“ - čl. 3 doplněno „pacht“; bod 1: první věta doplněno „pachtu“, vyjmuto „majetkový odbor“ nahrazeno „odbor hospodářské a majetkové správy“, vyjmuto „189/2003/RK ze dne 11.03.2003“ nahrazeno „941/2009/RK ze dne 18.08.2009“; bod 2: první věta vyjmuto „ve správě krajského úřadu“ doplněno „ve vlastnictví Jihočeského kraje“; doplněna věta „O pachtu rozhoduje rada kraje podle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.“; bod 4: druhá věta vyjmuto „ve správě krajského úřadu“ nahrazeno „ve vlastnictví Jihočeského kraje“, vyjmuto „hospodářská činnost“; bod 5: doplněno „pachtu“, vyjmuto „do správy“ doplněno „k hospodaření“; bod 6: doplněn v celém rozsahu - čl. 4 bod 3: první věta vyjmuto „ve správě“ nahrazeno „svěřeného k hospodaření“, druhá věta vyjmuto „ve správě krajského úřadu“ nahrazeno „ve vlastnictví Jihočeského kraje“; bod 4: doplněn v celém rozsahu -Příloha č. 1 nahrazena aktualizovanou Přílohou č. 1 -Příloha č. 2: vyjmuto „sdružení obcí“ nahrazeno „dobrovolný svazek obcí“
Změna č.	5
Platnost od:	01.04.2015
Předmět změny:*)	vložení nového čl. 2 „Postup pro nakládání se zbytnými areály a komplexy“, přečíslování dosavadních článků 2-5,
Změna č.	6
Platnost od:	01.02.2019
Předmět změny:*)	doplněn seznam zkratek; čl. 1 a čl. 4 - úprava textu dle aktualizace právních předpisů, čl. 2 - úprava pracovního postupu, čl. 5 - v celém rozsahu

*) Předmětem změny se rozumí v čem nastala úprava (článek, strana apod), při rozsáhlejších úpravách možno uvést v celém rozsahu.

Seznam použitých zkratk:

KN	katastr nemovitostí
ODSH	odbor dopravy a silničního hospodářství
OHMS	odbor hospodářské a majetkové správy
ORG	identifikátor (akce, organizace, obce...)
PO	příspěvková organizace
RK	rada kraje
SÚS JK	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p. o., se sídlem v Českých Budějovicích, Nemanická 2133/10, PSČ 370 10, IČO 709 71 641
VB	věcné břemeno
ZK	zastupitelstvo kraje

PRACOVNÍ POSTUP PRO NAKLÁDÁNÍ S MAJETKEM KRAJE

Článek 1 Základní majetkové dispozice

(1) Základní zásady pro nakládání s movitým majetkem ve vlastnictví kraje jsou vymezeny v obecně závazných předpisech a pro PO také i ve zřizovací listině. U darování movitých věcí v případě majetku svěřeného k hospodaření PO jsou příslušné rozhodovat o majetkové dispozici orgány kraje (viz § 59 a § 36 zák. č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů).

(2) Majetkové dispozice s nemovitým majetkem ve vlastnictví kraje (např. prodej, směna, darování, změna práva hospodaření se svěřeným majetkem mezi PO, likvidace) včetně změny příslušné zřizovací listiny, kdy se konkrétní majetek PO vyjímá nebo předává k hospodaření se svěřeným majetkem, schvaluje ZK na doporučení RK.

U majetkových dispozic, které dle § 18 odst. 1 zák. č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podléhají zveřejnění na úřední desce krajského úřadu, se nejprve schvaluje v orgánech kraje jejich záměr. O zveřejnění záměru rozhoduje orgán, který je oprávněn dle shora uvedeného zákona rozhodovat o věci samé.

(3) Po skončení lhůty pro zveřejnění záměru zpracuje vyhodnocení konkrétních nabídek

- ODSH pro nemovitý majetek svěřený k hospodaření SÚS JK, v případě movitého majetku nad rámec kompetencí daný zřizovací listinou

- OHMS pro ostatní nemovitý a movitý majetek, pokud to v případě movitého majetku není v kompetenci dané příslušnou zřizovací listinou ostatních PO

Tyto odbory rovněž zpracují materiál pro konečné rozhodnutí o věci v orgánech kraje. Vlastní zveřejnění záměru majetkové dispozice lze provést bez uvedení nebo s uvedením konkrétní právnické či fyzické osoby jako adresáta úkonu (kupujícího, obdarovaného, atd.).

Článek 2 Postup při nakládání se zbytnými areály a komplexy

(1) Zřizovatelský odbor zdůvodní nepotřebnost areálu a komplexu nemovitých věcí konkrétní PO, včetně výsledku vnitřního řízení, že nebyla nalezena jiná využitelnost pro potřeby a účely kraje (viz čl. 5 odst. (7) SM/112/RK). Následně předloží na OHMS návrh ke zcizení zbytného majetku, ve kterém může stanovit i omezující podmínky a čas jejich uplatnění.

(2) OHMS předloží záměry ke zcizení orgánům kraje v následujícím pořadí:

1. záměr obecného prodeje za cenu obvyklou v místě a čase dle znaleckého posudku
2. nový záměr na prodej dobrovolnou dražbou s vyvolávací cenou ve výši aktualizovaného znaleckého posudku
3. opakovaný záměr na prodej dobrovolnou dražbou s vyvolávací cenou ve výši 50 % posudku použitého v bodě 2.

V případě zájmu obce předloží OHMS záměr prodeje obci za sjednanou cenu, či záměr darování ve veřejném zájmu.

(3) Během procesu zcizování a v případě, že se nezdaří jeho realizace, zůstává zbytný majetek nadále předaný k hospodaření se svěřeným majetkem PO, která zajišťuje jeho nezbytnou údržbu a zabezpečení.

Článek 3 Prodej bytových jednotek a domů s byty

(1) V případě prodeje bytových jednotek, pokud nájemce nevyužije svého práva na přednostní nabytí bytu dle zákona, se může byt prodat jiné osobě. Pro ten případ se stanoví toto pořadí prodeje:

a) rodinní příslušníci nájemce (dětí, vnuci, apod.), přičemž v případě více zájemců rozhoduje ZK,

- b) společenství vlastníků jednotek v domě, ve kterém se prodáváný byt nachází nebo jiná právnická osoba zřízená těmito vlastníky,
 - c) vlastníci jednotlivých jednotek - bytů, přičemž rozhoduje výše nabídnuté ceny, při shodě rozhoduje ZK,
 - d) třetím osobám.
- (2) V případě, že o prodej spoluvlastnických podílů či celého domu, pozemku, včetně všech součástí a příslušenství, projeví zájem i třetí osoby, které byty v domě neužívají, stanovují se tato pravidla pořadí pro výběr kupujících:
- a) dosavadní nájemci bytů,
 - b) neprojeví-li některý ze stávajících nájemců bytů zájem o koupi, rozhoduje mezi ostatními nájemci, projeví-li zájem - los,
 - c) nájemci či uživatelé nebytových prostor v bytovém domě, neprojeví-li dosavadní nájemci bytů zájem o koupi,
- (3) Při prodeji bytových jednotek a domů s byty třetím osobám individuálně rozhoduje ZK.

Článek 4

Pronájem, pacht a výpůjčka majetku

- (1) O pronájmu, pachtu a výpůjčce majetku ve vlastnictví kraje rozhoduje RK podle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, pokud tuto pravomoc nesvěří zcela nebo zčásti krajskému úřadu. To platí i pro případ pronájmu, pachtu nebo výpůjčky nad limit vymezený ve zřizovací listině PO. V případě uzavírání nájemních smluv a smluv o výpůjčce ohledně veškerého majetku může dle zmocnění daného usnesením č. 941/2009/RK ze dne 18.08.2009 rozhodnout ředitel krajského úřadu a vedoucí OHMS.
- (2) U pronájmu, pachtu a výpůjčky majetku ve vlastnictví kraje projednání majetkové dispozice v orgánech kraje připraví příslušný odbor krajského úřadu.
- (3) Výpočet nájemného se určí dle kalkulace, která zahrnuje nájemné a režijní náklady (odpisy majetku, materiál, energie, voda, teplo, plyn, úklid, hlídací služba a další provozní náklady), přičemž jednotlivé položky musí být ve smlouvě konkrétně uvedeny. Nájemné se určí násobením výměry užívané plochy a ceny za 1 m² srovnatelného nájmu v místě a čase obvyklém. Tuto cenu je možné zjistit konzultací na místně příslušném obecním (městském) úřadu nebo u realitních kanceláří. Není-li tato cena známa, pak se stanoví odborným znaleckým posudkem.
- (4) Ceník příležitostného pronájmu zasedacích místností schvaluje rozhodnutím ředitel krajského úřadu. Výnos z pronájmu majetku ve vlastnictví Jihočeského kraje je příjmem rozpočtu kraje.
- (5) Výnos z pronájmu a pachtu majetku svěřeného k hospodaření PO je příjmem této PO.

Článek 5

- (1) Nemovitými věcmi jsou i věcná práva¹ k pozemkům, mezi která patří VB představující věcná práva k cizí věci. VB se dělí na služebnost a reálná břemena. Služebnost je povinnost vlastníka věci, aby zůstal ve vymezených případech vůči oprávněnému pasivní, tj. aby něco strpěl nebo se zdržel určité činnosti, kterou by bez existence služebnosti nemusel tolerovat. Dělí se na pozemkové a osobní. Obsah reálného břemene naopak spočívá v tom, že vlastník určité věci musí něco aktivně dát nebo konat.
- (2) Jihočeský kraj může být v pozici povinného nebo oprávněného z VB (pak je vlastníkem nemovité věci - věcného práva k cizímu pozemku). Rozhodování o zřízení VB jako majetkoprávní úkon kraje přísluší v obou případech RK, pokud toto rozhodování v celém rozsahu nepřenesl do pravomoci jiné osoby.
- (3) Jihočeský kraj v pozici povinného z VB
Pro stanovení výše úplaty ve smlouvách o zřízení VB se použije sazebník uvedený v příloze č. 1 a v příloze č. 2 tohoto postupu.
Výnos ze zřízení VB na majetku předaném k hospodaření se svěřeným majetkem PO je příjmem této PO. V ostatních případech je příjmem rozpočtu kraje.

¹ § 498 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

(4) Jihočeský kraj v pozici oprávněného z VB

Úhradu za zřízení VB provede Jihočeský kraj v souladu s RŘ/90/REDI - Evidence, účtování a odpisování majetku.

Pravidla pro zařazení VB pořizovaných k pozemku nebo stavbě s výjimkou užívacího práva do majetku²:

a) VB vzniklá v přímé souvislosti s výstavbou bez ohledu na jejich hodnotu - taková VB jsou součástí pořizovací ceny staveb evidovaných na účtu 021.

Za VB, které vzniklo v souvislosti s výstavbou, se považuje i budoucí VB, sjednané na základě budoucí smlouvy, které bude zapsáno do KN až po dokončení stavby podle skutečného provedení. Před zařazením stavby do užívání se účtuje o dohadné položce pasivní.

U VB zřízených ve prospěch majetku předaného k hospodaření se svěřeným majetkem PO Jihočeský kraj hradí cenu VB, správní poplatek za podání návrhu na vklad do KN, příp. další náklady (geometrický plán). Tyto náklady budou uhrazeny z rozpočtu Jihočeského kraje a v případě bezúplatných VB nebudou z důvodu efektivity převáděny PO (většinou se jedná pouze o správní poplatek za podání návrhu na vklad do KN), v případě úplatných VB budou zaúčtovány na účet 042 s příslušným ORGem a formou převodky předány PO k zahrnutí do pořizovací ceny stavby.

Odbor krajského úřadu nebo PO financující výstavbu předá OHMS veškeré podklady, potřebné pro uzavření konečné smlouvy o zřízení VB, zejména geometrický plán zaměření VB, a to bezprostředně po jeho vyhotovení, jako podklad pro schválení RK.

b) VB, která nevznikla v přímé souvislosti s výstavbou - v případě, že jejich hodnota je od 0 Kč do 40 tis. Kč, jsou vykazována na účtu 028 a v případě, že jejich hodnota převyšuje 40 tis. Kč, na účtu 029 a musí být odpisována.

Součástí pořizovací hodnoty VB jsou i související náklady (např. vyhotovení geometrického plánu, znaleckého posudku, správní poplatek za podání návrhu na vklad do KN).

OHMS předloží materiál na zřízení VB ke schválení RK. Na základě schvalujícího usnesení RK zajistí uzavření smlouvy o zřízení VB a vložení práva z VB do KN. Po obdržení „Vyrozumění o provedeném vkladu“ předá zřizovatelskému odboru tabulku s identifikací a pořizovací cenou VB jako podklad pro vyhotovení dodatku zřizovací listiny PO.

Den podání návrhu na vklad je dnem uskutečnění účetního případu. K tomuto dni je VB účtováno na majetkové účty krajského úřadu.

(5) O předání majetku k hospodaření PO a o změně v příloze zřizovací listiny rozhoduje ZK. Zřizovatelský odbor vyhotoví dodatek zřizovací listiny a v nejbližším termínu předloží orgánům kraje materiál, na jehož základě ZK schválí jak vlastní akt předání VB k hospodaření PO, tak i text dodatku zřizovací listiny.

Hospodaření PO se svěřeným VB vznikne dnem schválení usnesení ZK. K tomuto dni bude VB převedeno z Jihočeského kraje na PO na základě převodky majetku mezi krajským úřadem a příslušnou PO, kterou vyhotoví OHMS.

(6) V případě, že jsou VB ve prospěch Jihočeského kraje zřizována v souvislosti s jinou majetkoprávní dispozicí (např. darovací, kupní či směnnou smlouvou), kterou ZK předkládá ke schválení ODSH, předá současně nabyté věcné právo jako nemovitost k vlastnímu hospodářskému využití ve smyslu ustanovení čl. VI. odst. 1 zřizovací listiny č. 183/2002/ZK v platném znění a ustanovení § 27 odst. 2 písm. e) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů v platném znění, SÚS JK ke dni nabytí vlastnického práva Jihočeským krajem, čímž dojde ke změně přílohy č. 2 zřizovací listiny č. 183/2002/ZK SÚS JK nazvané „Soupis majetku“, která se tak doplní o nově nabytou nemovitou věc. Jinak platí shora uvedený postup obdobně.

(7) Shora uvedený postup se v případě SÚS JK použije analogicky s ohledem na skutečnost, že je ze své zřizovací listiny oprávněna uzavírat smlouvy o zřízení VB.

² vyhláška č. 410/2009 Sb. MF - prováděcí vyhláška k zákonu č. 563/1991 Sb., o účetnictví pro vybrané účetní jednotky (např. ÚSC a jejich PO)

Článek 6

Závěrečné ustanovení

- (1) Změna č. 6 směrnice č. SM/116/RK byla schválena RK usnesením č. 134/2019/RK-60 dne 31.01.2019 s účinností od 01.02.2019 a nahrazuje směrnici č. SM/116/RK změnu č. 5 ze dne 01.04.2015 pro oblast dispozic s majetkem s důrazem na postupy, které nejsou v příslušných zákonech uvedeny a jiným právním předpisem upraveny.
- (2) Pracovní postup je závazný pro Jihočeský kraj a jím zřízené PO.

Mgr. Jaromír Novák, v. r.
náměstek hejtmanky Jihočeského kraje

Mgr. Ivana Stráská, v. r.
hejtmanka Jihočeského kraje

Přílohy:

- č. 1 - Sazebník ke zřizování VB
č. 2 - Stanovení náhrad za zřízení VB v ostatních případech

Příloha č. 1 - Sazebník ke zřizování VB

Stanovení náhrad za omezení užívání nemovitostí při umístění sítí a zařízení do silničních staveb a pozemků ve vlastnictví Jihočeského kraje

Místo a způsob křížení vedení s komunikací		Název styku s pozemkem nebo s komunikací	Měrná jednotka	Charakteristická data	Kč/měr.jedn. do 3m šíře a 100m délky	Poznámka
1/. Křížení silničního rozlišení území	a	PROTLAK A PODVRT	bm	prům chráničky do 0,15	200,00 Kč	bez rozliš. hloubky uloř.
				prům chráničky do 0,50	300,00 Kč	
				prům.chránič.nad 0,50	400,00 Kč	
	b	PŘEKOP VOZOVKY	případ	v silnici II. třídy	10 000,00 Kč	
			případ	v silnici III. třídy	5 000,00 Kč	
	c	ULOŽENÍ DO STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKY MAJETKOVÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACE	bm	v silnici II. třídy	40,00 Kč	
			bm	v silnici III. třídy	20,00 Kč	
2/. Uložení	a	DO VOZOVKY	bm	v silnici II. třídy	1 000,00 Kč	za případ max. 200 000,00 Kč
			bm	v silnici III. třídy	300,00 Kč	
	b	DO KRAJNICE NEBO STŘEDNÍHO DĚLÍČKOVÉHO PÁSU	bm	v silnici II. třídy	200,00 Kč	za případ max. 100 000,00 Kč
			bm	v silnici III. třídy	100,00 Kč	
	c	DO PŘÍKOPU	bm	v silnici II. třídy	100,00 Kč	
			bm	v silnici III. třídy	50,00 Kč	
	d	DO POMOCNÉHO POZEMKU	bm		30,00 Kč	mimo zastavěné území
	e	OSTATNÍ POZEMKY	bm		20,00 Kč	
3/. Mostní objekty	a	ULOŽENÍ DO STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKY MAJETKOVÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACE	bm	v silnici II. třídy	50,00 Kč	
			bm	v silnici III. třídy	25,00 Kč	
	b	JINÝ PŘECHOD MOSTU BEZ ZÁSAHU DO VOZOVKY	bm		500,00 Kč	
4/. Sjezdy a nájezdy	a		případ	silnice II. třídy	3 000,00 Kč	
	b		případ	silnice III. třídy	2 000,00 Kč	
5/. Sloup (stožár)	a	PRO VEDENÍ NN	ks		1 000,00 Kč	
	b	PRO VEDENÍ VN	ks		2 000,00 Kč	
6/. Venkovní vedení (NN a VN)	a	NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ	případ	silnice II. třídy	5 000,00 Kč	
			případ	silnice III. třídy	3 000,00 Kč	
	b	NADZEMNÍ VEDENÍ - PODÉLNÉ	bm	silnice II. třídy	100,00 Kč	
			bm	silnice III. třídy	50,00 Kč	

Všechny uvedené ceny jsou **bez DPH**.

Cenu lze stanovit znaleckým posudkem, který si strana oprávněná vypracuje na své náklady.

Nad 3 m šíře záboru použít pro výše uvedenou sazbu koeficient 1,5.

Do 500 m délky záboru použít pro výše uvedenou sazbu koeficient 1,5.

Do 1000 m délky záboru použít pro výše uvedenou sazbu koeficient 2.

Nad 1000 m délky záboru použít pro výše uvedenou sazbu koeficient 3.

Koeficienty se nesčítají, použít 1 pro více pozemků = záběr celého VB.

Příloha č. 1 - Sazebník ke zřizování VB

Všechny ceny platí i pro případy, kdy Jihočeský kraj, zastoupený SÚS JK, **není vlastníkem** daného pozemku, na kterém se nachází silnice, kde se provádějí stavební práce.

S ohledem na režijní náklady majetkového správce se **minimální finanční plnění** z uzavírané smlouvy stanovuje na částku **500,00 Kč**, pokud by plnění vypočtené z přiložené tabulky bylo nižší.

Vybraný poplatek je příjmem PO, které byl nemovitý majetek svěřen k hospodaření.

Výše náhrad je výši minimální, vlastník, resp. správce pozemku je oprávněn ji zvýšit, a to až o 100%. Dohodnou-li se na tom obě smluvní strany, může být maximální výše náhrady stanovena podle tohoto ceníku, překročena.

VB pro obce, dobrovolný svazek obcí (samosprávních celků) budou v rámci veřejného zájmu poskytnuta bezúplatně. RK může v odůvodněných případech schválit bezúplatné zřízení VB i pro jiné subjekty.

Výše úhrady za zřízení VB v jiných než výše uvedených případech bude stanovena RK individuálně.

Stanovení náhrad za zřízení VB v ostatních případech

Liniové stavby (např. energetické sítě, telekomunikační vedení, vodovodní řad, kanalizační stok, vodovodní, kanalizační a plynové přípojky, min. šíře 2,5m):

Výměra do 30 m ²	10.000,- Kč
Výměra nad 30 m ²	10.000,- + 100,- Kč za další i započatý m ²
El. pilíř na pozemku	500,- Kč
Venkovní vedení NN	bm/1.000,- Kč
Venkovní vedení VN	bm/1.200,- Kč
Sloup (stožár) pro vedení NN	ks/1.000,- Kč
Sloup (stožár) pro vedení VN	ks/2.000,- Kč
Sloupová trafostanice na 1 sloupu	3.000,- Kč
Vložení kabelové skříně (rozvaděče)	5.000,- Kč
(slouží výhradně pro tuto budovu)	
Vložení kabelové skříně (rozvaděče)	10.000,- Kč
(slouží i pro jiné účely, objekty)	

Obecná VB:

Právo přístupu a příjezdu, chůze	m ² /1.200,- Kč
Ostatní (např. stožár na objektu, přístup v objektu, parcela do 100m ² apod.)	10.000,- Kč
Ostatní pozemek (např. pole, louka)	koefficient 0,5 * výsledná cena Kč

VB pro obce, dobrovolný svazek obcí (samosprávní celky) budou v rámci veřejného zájmu poskytnuta bezúplatně. RK může v odůvodněných případech schválit bezúplatné zřízení VB i pro jiné subjekty.

RK si vyhrazuje právo v konkrétních případech určit výši úhrady za zřízení práva odpovídajícího VB.

Výše úhrady za zřízení VB v jiných než výše uvedených případech bude stanovena RK individuálně.

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH.

Smlouva o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 9001743912

uzavřená v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy mezi
Žadatelem

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Adresa pro zaslání písemností:

Sušická 1168/23, Lobzy, 326 00 Plzeň

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Radek Makovec, ředitel OŘ Plzeň

a

Provozovatelem distribuční soustavy (dále jen „Provozovatel DS“)

E.ON Distribuce, a.s.

Sídlo: F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Zápis v OR: Obchodní rejstřík u Krajského soudu v Českých Budějovicích oddíl B, vložka 1772

IČ: 28085400 DIČ: CZ28085400

Zástupce: ve věcech smluvních: Ing. Zdeněk Máca, Management připojování a přeložek

ve věcech technických: Ing. Jaromír Bžoch, 388 34 - 4630, jaromir.bzoch@eon.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. číslo účtu: 35-4544230267/0100 **variabilní symbol:** 9001743912

IBAN: CZ45 0100 0000 3545 4423 0267 BIC (SWIFT) kód: KOMBCZPP

I. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- 1) Závazek Provozovatele DS připojit za sjednaných podmínek ke své distribuční soustavě zařízení Žadatele pro odběr elektřiny (dále jen „zařízení“ nebo také „odběrné místo“) a zajistit rezervovaný příkon dle článku II. této smlouvy.
- 2) Závazek Žadatele uhradit Provozovateli DS podíl na nákladech spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu (dále jen „podíl na oprávněných nákladech“) dle této smlouvy.

II. Technické podmínky připojení

Adresa odběrného místa: Chroboly 75, 384 04 Chroboly

EAN: 859182400100561345

Rezervovaný příkon (tj. jmenovitá hodnota hlavního jističe před elektroměrem v A):

Stávající hodnota: **3 x 50 A**

Nová hodnota sjednaná touto smlouvou: **3 x 63 A**

Charakteristika jističe: Typ B

Napěťová úroveň: 0,4 kV (NN)

Typ sítě: TN-C

Typ odběru: Zákazník NN podnikatel - trvalé připojení

Charakter odběru: T5

Na odběrném místě bude celkový instalovaný příkon: **35 kW**

z toho bude:

Osvětlení 5 kW

Standardní spotřebiče do 16 A (3,5kW) 20 kW

Motory, svářečky apod. 10 kW

Stupeň zajištění kvality a spolehlivosti dodávky elektrické energie:

Standardní stupeň daný platnými čs. normami a právními předpisy v době podpisu této smlouvy (vyhláška č.540/2005 Sb. v platném znění, Pravidla provozování distribuční soustavy, ČSN EN 50160 a související normy a předpisy).

Způsob připojení zařízení k distribuční soustavě:

- a) Místo připojení: Místem připojení je stávající přípojková skříň umístěná na hranici parcely č. 107 k.ú. Chroboly (čp. 75)
- b) Stručný popis způsobu připojení: Zařízení Žadatele bude připojeno stávajícím způsobem bez úprav.
- c) Hranice vlastnictví: Zařízení Provozovatele DS končí / bude končit přípojkovou skříň.
Zařízení Žadatele začíná / bude začínat hlavním domovním vedením (HDV) směrem od jističích prvků v přípojkové skříni k elektroměrovému rozvaděči.
- d) Typ měření: Měření bude přímé - typ C.
- e) Umístění měření: Měření bude umístěno v rozvaděči Žadatele přístupném pracovníkům Provozovatele DS.
- f) Související technická opatření: Žadatel zajistí na své náklady montáž jističe, jehož hodnota je sjednána ve smlouvě o připojení. Montáž jističe Žadatel zadá k provedení odborné elektroinstalační firmě.

ZENS_SFO_BP



Další technické podmínky připojení zařízení Žadatele k distribuční soustavě Provozovatele DS jsou uvedeny v Příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

III. Termín připojení zařízení k distribuční soustavě

- 1) Provozovatel DS se zavazuje připojit zařízení Žadatele specifikované v čl. II. této smlouvy ke své distribuční soustavě v termínu do **1 měsíce** od uzavření této smlouvy za předpokladu, že:
 - a) Žadatel řádně a včas splní veškeré své závazky z této Smlouvy,
 - b) nenastane překážka v době podpisu smlouvy neznámá, bránící připojení a zajištění požadovaného rezervovaného příkonu, pokud tato smlouva dále nestanoví jinak.
- 2) Provozovatel DS má právo na jednostrannou přiměřenou změnu termínu připojení uvedeného v tomto článku a dále má právo na změnu technických podmínek řešení připojení zařízení v případě, že nebude splněna některá z podmínek stanovených v odst. 1 tohoto článku. Provozovatel DS uvede Žadatele o jednostranné změně termínu připojení nebo o jednostranné změně technických podmínek připojení poté, co se o nesplnění dané podmínky dozví.

IV. Podíl Žadatele na oprávněných nákladech

- 1) Žadatel se zavazuje uhradit Provozovateli DS podíl na oprávněných nákladech, jehož výše je stanovena v souladu s vyhláškou č. 16/2016 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě v platném znění.
Podíl Žadatele na oprávněných nákladech činí: 6 500 Kč
- 2) Úhrada podílu na oprávněných nákladech je **splatná** na účet Provozovatele DS s variabilním symbolem **9001743912** takto:
 - a) záloha ve výši 50 % z hodnoty podílu na oprávněných nákladech, tj. **3 250 Kč do 15 dnů** ode dne uzavření této smlouvy
 - b) doplatek ve výši 50 % z hodnoty podílu na oprávněných nákladech, tj. **3 250 Kč do 15 dnů** před termínem připojení, sjednaného v čl. III. této smlouvy. (Druhou část platby můžete uhradit jednorázově společně s první).
- 3) Úhrada podílu na oprávněných nákladech bude provedena na základě této smlouvy (nejedná se o úhradu za zdanitelné plnění, proto nebude ze strany Provozovatele DS vystavována faktura-daňový doklad) a to převodním příkazem nebo složenkou. Závazek zaplacení je splněn vždy dnem připsání částky ve sjednané výši na účet Provozovatele DS, uvedený v záhlaví této smlouvy.

V. Povinnosti smluvních stran

- 1) Povinnosti Žadatele:
 - a) Řádně, včas a ve sjednané výši uhradit podíl na oprávněných nákladech dle čl. IV, této smlouvy.
 - b) Poskytovat potřebnou součinnost a splnit podmínky stanovené touto smlouvou včetně Přílohy č. 1.
 - c) Při změnách instalovaných spotřebičů v rámci platného rezervovaného příkonu konzultovat s Provozovatelem DS připojování spotřebičů, u nichž lze předpokládat ovlivňování sítě v neprospěch ostatních odběratelů. Jde zejména o spotřebiče s rázovou, kolísavou či nelineární časově proměnnou charakteristikou odběru elektřiny, motorů s těžkým rozběhem, kolísavým odběrem elektřiny nebo s častým zapínáním a svařovacích přístrojů. Připojení vlastního zdroje elektrické energie je nutné vždy projednat s Provozovatelem DS.
 - d) Na základě výzvy Provozovatele DS upravit na svůj náklad předávací místo nebo odběrné místo pro instalaci měřicího zařízení tak, aby Provozovatel DS mohl nainstalovat měřicí zařízení, jehož typ stanovuje příslušný prováděcí právní předpis.
- 2) Povinnosti Provozovatele DS:
 - a) Umožnit Žadateli připojení zařízení specifikované v čl. II. této smlouvy k distribuční soustavě a zajistit požadovaný rezervovaný příkon v termínu uvedeném v článku III. této smlouvy za podmínek dle této smlouvy.
- 3) Práva a povinnosti obou smluvních stran:
 - a) Provozovatel DS a Žadatel se zavazují řídit aktuálními „Pravidly provozování distribuční soustavy“ uvedenými na internetových stránkách Provozovatele DS www.eon-distribuce.cz.
 - b) Další práva a povinnosti smluvních stran jsou upraveny právními předpisy, zejména energetickým zákonem a jeho prováděcími předpisy.

VI. Odpojení zařízení od distribuční soustavy

- 1) Provozovatel DS je oprávněn odpojit zařízení Žadatele od své distribuční soustavy:
 - a) v případě, kdy zařízení Žadatele nebude odpovídat příslušným technickým normám a platným právním předpisům;
 - b) v případě, kdy zařízení Žadatele bude negativně ovlivňovat parametry kvality elektřiny v distribuční soustavě Provozovatele DS mimo stanovené meze;
 - c) při nedodržení podmínek připojení zařízení obsažených v této smlouvě.
- 2) Na možnost odpojení zařízení od distribuční soustavy bude Žadatel písemně upozorněn, včetně poskytnutí lhůty na odstranění problému.

VII. Doba platnosti smlouvy a způsoby ukončení smlouvy

- 1) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
- 2) Kterákoli ze smluvních stran má právo smlouvu ukončit písemnou listinnou výpovědí s výpovědní dobou 1 měsíc od doručení výpovědi protistraně.



- 3) Smlouvu lze ukončit písemným listinným odstoupením kterékoliv ze smluvních stran v případě podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou.
- 4) Provozovatel DS má dále právo odstoupit od této smlouvy v případě, že:
 - a) Žadatel neuhradil ve sjednaných lhůtách některou finanční částku uvedenou v článku IV. této smlouvy. Toto právo náleží Provozovateli DS nejdříve tehdy, pokud není dlužná částka dle čl. IV. uhrazena ani v dodatečné lhůtě 15 dnů ode dne její splatnosti,
 - b) nebude splněna podmínka stanovená v čl. III odst. 1 písm. b) této smlouvy.
- 5) V případech ukončení smlouvy bude dosud uhrazená částka podílu na oprávněných nákladech vrácena Žadateli. To neplatí v případech ukončení smlouvy, kdy Žadatel již začal nebo mohl začít čerpat rezervovaný příkon nebo v případech zániku smlouvy dle odst. 7 tohoto článku.
- 6) Zánikem smlouvy rovněž zaniká rezervace příkonu dle této smlouvy.
- 7) V případě, že nebude uzavřena smlouva o zajištění služby distribuční soustavy elektřiny nebo smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny pro odběrné místo uvedené v čl. II. do 48 měsíců od termínu připojení sjednaného v této smlouvě, tato smlouva, jakož i rezervace dohodnutého příkonu zaniká a to dnem uplynutí této lhůty.
- 8) Smluvní strany sjednávají v souladu s § 548 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto rozvazovací podmínku smlouvy: V případě, že dojde v době trvání této smlouvy ke změně vlastnického práva k připojovanému zařízení, tato smlouva zaniká dnem, kdy osoba, na kterou přešlo vlastnické právo k připojovanému zařízení, uzavře s Provozovatelem DS novou smlouvu o připojení, jejímž předmětem bude připojení stejného zařízení v tomtéž odběrném místě, pokud se smluvní strany této smlouvy nedohodnou jinak.

VIII. Ochrana osobních údajů

- 1) Žadatel nebo osoba oprávněná jednat za Žadatele prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že jej již Provozovatel DS informoval o zpracování osobních údajů prostřednictvím příslušné žádosti nebo formuláře předcházejícího uzavření této Smlouvy.
- 2) Veškeré informace o zpracování osobních údajů Žadatele, osoby oprávněné jednat za Žadatele a dalších osob, které souvisí s touto Smlouvou, jsou trvale dostupné na www.eon-distribuce.cz v sekci Ochrana osobních údajů.

IX. Ostatní ujednání

- 1) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnou dohodou smluvních stran. Změnu identifikačních údajů žadatele (údaje uvedené v záhlaví této smlouvy) je možné provést prostřednictvím písemného oznámení podepsaného Žadatelem, kdy účinnost změny identifikačních údajů nastává doručením tohoto oznámení Provozovateli DS.
- 2) Ostatní záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. v platném znění, energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, vyhláškou o podmínkách připojení č. 16/2016 Sb. a aktuálními Pravidly provozování distribuční soustavy dostupnými na www.eon-distribuce.cz.
- 3) Obě strany se zavazují vzájemně se informovat o jakýchkoliv změnách nezbytných pro řádné provádění této smlouvy, zejména pak o změnách identifikačních údajů Žadatele, technických parametrů uvedených v čl. II. této smlouvy a to nejpozději do 30 dnů od provedení této změny.
- 4) Žadatel prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že má k připojení zařízení k distribuční soustavě souhlas vlastníka dotčené nemovitosti, není-li Žadatel sám vlastníkem této nemovitosti.
- 5) Smlouvu lze uzavřít v listinné podobě nebo v elektronické podobě. Zaslal-li Provozovatel DS Žadateli návrh smlouvy v listinné podobě, podepíše Žadatel nebo jeho oprávněný zástupce vlastnoručně návrh smlouvy a zašle jedno vyhotovení smlouvy Provozovateli DS. Zaslal-li Provozovatel DS Žadateli návrh smlouvy v elektronické podobě ve formátu PDF s elektronickým podpisem osoby jednající za Provozovatele DS, podepíše Žadatel nebo jeho oprávněný zástupce (jednající osoba) návrh smlouvy elektronickým podpisem a zašle podepsanou smlouvu v elektronické podobě Provozovateli DS. Smluvní strany se pro účely uzavření smlouvy v elektronické podobě výslovně dohodly, že k platnému elektronickému podepsání smlouvy jednajícími osobami smluvních stran může být použit výhradně platný kvalifikovaný elektronický podpis nebo platný zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že se s textem této smlouvy seznámily a souhlasí s ním, na důkaz čehož zástupci obou smluvních stran připojují své podpisy.
- 7) Uzavřením této smlouvy se ruší platnost předchozí smlouvy o připojení pro odběrné místo specifikované v článku II. této smlouvy, pokud taková smlouva byla mezi smluvními stranami či jejich právními předchůdci dříve uzavřena.
- 8) Je-li Žadatel povinným subjektem dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zavazuje se v souvislosti s uzavřením této smlouvy splnit povinnosti vyplývající z uvedeného zákona. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Žadatel. Za případnou majetkovou újmu, která by nesplněním povinností Žadatele dle citovaného zákona vznikla Provozovateli DS, odpovídá Žadatel.

X. Akceptační ustanovení

- 1) K přijetí návrhu této smlouvy stanovuje Provozovatel DS akceptační lhůtu v délce 30 dnů od okamžiku doručení návrhu této smlouvy Žadateli.
- 2) Smlouva je uzavřena za předpokladu, že Žadatel nejpozději do konce uvedené 30 denní lhůty vyhotovení smlouvy podepíše a zašle zpět Provozovateli DS. Jiná forma přijetí návrhu Smlouvy není možná. Pokud bude zaslaný podepsaný výtisk Smlouvy obsahovat jakékoliv vpisky, dodatky či odchylky, k uzavření smlouvy nedojde.
- 3) Marným uplynutím akceptační lhůty návrh smlouvy zaniká. Rovněž zaniká i rezervace příkonu, uvedeného v čl. II. této smlouvy.

České Budějovice,
dne: 05.09.2020
Za Provozovatele DS:

V,
dne:
Za Žadatele:



.....
Ing. Zdeněk Máca
Vedoucí managementu přípoj.a přeložek
E.ON Distribuce, a.s.

.....
Ing. Radek Makovec
ředitel OŘ Plzeň
Správa železnic, státní organizace



Příloha č. 1**Doplňující technické podmínky připojení**

Hlavní jistič musí odpovídat normě ČSN EN 60898 nebo ČSN EN 60947, mít vypínací charakteristiku „B“ a nezáměnné označení jmenovité hodnoty proudu (např. zvláštní barva ovládací páčky).

V případě použití nového hlavního jističe bude jeho montáž zajištěna a uhrazena Žadatelem. Veškeré připojené elektrické zařízení musí splňovat požadavky příslušných technických norem.

Měření elektrické energie bude provedeno na straně 0,4 kV. Měření bude přímé typu C podle vyhl. č. 82/2011 Sb., novelizovanou vyhl. č. 476/2012 Sb. v platném znění. Pro nová nebo rekonstruovaná odběrná místa musí být elektroměrový rozvaděč, v němž bude instalováno měřicí zařízení, umístěn na místě trvale přístupném z veřejného prostranství a musí být k montáži elektroměru připraven. Jeho provedení musí být v souladu s ČSN EN 61439-1 a ČSN ISO 3864 a s "Požadavky na umístění, provedení a zapojení měřicích souprav u zákazníků a malých výroben připojených k elektrické síti nízkého napětí" v platném znění (naleznete na www.eon-distribuce.cz). Elektroměr dodá Provozovatel DS.

Připojení Hlavního domovního vedení k Distribuční síti a vstup (zásah) do přípojkové skříně smí provést pouze Provozovatel DS po dokončení přípravy odběrného místa ze strany Žadatele dle dokumentu „Požadavky na umístění, provedení a zapojení měřicích souprav“ umístěném na webu distributora www.eon-distribuce.cz.

Žadatel požadující připojení nebo odpojení hlavního domovního vedení (popř. manipulaci s pojistkami a výzbrojí přípojkové skříně) je povinen tuto žádost nahlásit na bezplatné lince Provozovatele DS Tel: 800 77 33 22.

Instalaci elektroměru (případně přijímače HDO) zajistí Provozovatel DS po uzavření smlouvy o distribuci elektřiny a smlouvy o dodávce elektřiny nebo smlouvy o sdružených službách dodávky elektřiny pro uvedené odběrné místo.

Distribuční síť, včetně přípojek, je chráněna před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1, soustava TN-C.

Odběrná el. zařízení konečného zákazníka musí splňovat, z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem, požadavky ČSN 33 2000-4-41.

Z hlediska ochrany před atmosférickým a provozním přepětím je distribuční síť chráněna dle ČSN 38 0810 a PNE 33 0000-8. Provozovatel DS doporučuje použít v instalaci Žadatele vhodnou ochranu proti přepětí podle ČSN 33 2000-1 a PNE 33 0000-5.

V případě, že je na OM nainstalována dobíjecí stanice s instalovaným výkonem nad 3,7 kW, musí být tato stanice schválena PDS a na základě výzvy PDS do 3 měsíců vybavena odpojovacím prvkem umožňujícím dálkové odpojení od DS (např. prostřednictvím HDO). Tento prvek musí být instalován tak, aby zůstal funkční i po silovém odpojení nabíječky od DS a umožnil automatizaci tohoto procesu. Dobíjecí stanice s výkonem nad 22kW s více dobíjecími body a místním řídicím systémem musí mít dále komunikační rozhraní mezi místním řídicím systémem a řídicím systémem PDS pro sledování a řízení celkového odběru.

Žadatel je povinen dle § 28 Energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, provádět dostupná technická opatření zamezující ovlivňování kvality elektřiny v neprospěch ostatních účastníků trhu s elektřinou. Celkové zpětné vlivy na distribuční síť způsobené provozem odběrného místa musí být v mezích předepsaných normami PNE 33 34 30-0 až PNE 33 34 30-6.

Limity pro úroveň zpětných vlivů způsobovaných jedním odběratelem z distribuční soustavy stanovuje PNE 33 34 30-0. Provozovatel DS upozorňuje především na tyto vlivy:

Flikr - limity pro jednoho odběratele jsou:

$Plt = 0,4$	dlouhodobá míra vjemu flikru
$Pst = 0,6$	krátkodobá míra vjemu flikru

Nesymetrie napětí - výsledná hodnota stupně nesymetrie - $k(u) < 0,7 \%$.

Vyšší harmonické - přípustné úrovně jednotlivých harmonických napětí musí být dle PNE 33 3430-0.

Kolísání napětí - změny napětí musí být omezeny na 3 % U_n , maximální přechodné změny na 4 % U_n .

Zpětné vlivy na HDO - rušivé napětí na frekvenci HDO, nebo v bezprostřední blízkosti nesmí překročit 0,1 % U_n , u vedlejších kmitočtů +/- 100 Hz od frekvence HDO hodnotu 0,3 % U_n .

V případě, že bude požadována dvoutarifová sazba, je nutno zajistit příslušná technická opatření (blokování spotřebičů, zapojení měřicí soupravy a podobně) dle cenového rozhodnutí ERÚ a podmínek dodávky zákazníkům ze sítě nízkého napětí.

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LESNÍ ZÁVOD BOUBÍN

Zámecká alej 254, 385 15 Vimperk, tel. +420 388 401 011, fax +420 388 401 011, lz5@lesy-cr.cz, www.lesy-cr.cz

TMS projekt s.r.o.
Wenzigova 8
paní Miroslava Rollingerová
301 00
Plzeň

VÁŠ DOPIS ZN.

JEDINEČNÉ Č. JEDNACÍ

PID

DATUM

9.10.2020

VYŘIZUJE

ing. Toncar Jan

TELEFON

956265131

GSM

724523346

FAX

388401011

E-MAIL

jan.toncar@lesy-cr.cz

Věc : Výstavba PZS km 38,188 a 36,795 trati Čičenice - Volary

Po prostudování Vámi zaslaných podkladů ve věci záměru výstavby PZS km 38,188 a 36,795 trati Čičenice - Volary, Vám dle zaslané PD zasíláme toto naše vyjádření:

- **LČR s.p., LZ Boubín souhlasí s návrhem výstavby výše uvedeného objektu podle zaslané PD a dle požadavků LZ Boubín, ze dne 16.9. 2020 na místě samém při místním šetření.**
- Souhlas s výstavbou je podmíněn pro možnost zajištění DIO po dobu uzavírky komunikace na přejezdech P 1466 a P1467 opravou části dotčeného úseku lesní účelové komunikace novým asfaltovým povrchem v šíři 4,0 m v délce cca 250 m dle odsouhlaseného závěru z místního šetření ze dne 16.9. 2020. Tuto zpracovanou PD, řešící opravu stávající lesní účelové komunikace, požadujeme před vlastním provedením stavby odsouhlasit!
- souhlas s ořezáním větví dvou stromů rostoucích v těsné blízkosti navrženého výstražníku se závorou bude řešen s příslušným polesím Prachatice na místě samém po odsouhlasené dohodě obou stran o postupu prací ze dne 16.9. 2020.
- v km 37,590 - 38,120 pro umístění kabelové trasy na pozemku s právem hospodaření pro LČR s.p., LZ Boubín, bude řešen úplatnou smlouvou o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemenu. Obsah a text smlouvy si domluvíte p. Váchou, pracovníkem pozemkové evidence LZ Boubín tel. 956265115
- souhlasy s objízdou trasou, vyznačenou v přílohách PD, jsou dle dodržení podmínek výše uvedených možné. Doba objízdny trasy pro každý uzavřený přejezd na P1466 a P1467 nepřesáhne dle zaslaných podkladů 7 dnů, forma nájmu je stanovena opravou části dotčené asfaltové komunikace v majetku LČR s.p.

1, z hlediska odborného lesního hospodáře a souhlasu s provedením stavebních prací na pozemcích sousedících s pozemky ve správě LČR s.p:

1. Při realizaci stavby musí být dodrženy základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, uvedené v § 13 zákona 289/1995 Sb., zákon o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesního zákon).

2. Stavební práce musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích (odřezání kmenů stromů,

významné poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů a bazálních částí kmenů stojících stromů).

3. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude ukládána žádná výkopová zemina ani stavební odpad. Případné dočasné uložení stavebního materiálu na pozemku určeném k plnění funkcí lesa mimo plochu staveniště může být provedeno pouze na základě dohody s vlastníkem pozemku a odborným lesním hospodářem.

4. Při realizaci a užívání stavby budou dodrženy požární předpisy, aby nedošlo k ohrožení lesních porostů požárem.

5. Veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích únikem nebezpečných látek.

6. V důsledku prováděných stavebních prací nesmí být znemožněna ani omezena přístupnost do sousedních lesních porostů.

7. Stavba bude realizována v rozsahu uvedeném v předložené žádosti a dle výše uvedených podmínek. Případné změny v projektu, které by se jakýmkoliv způsobem dotkly pozemků určených k plnění funkcí lesa nad rámec, uvedený v žádosti, budou v předstihu projednány se správcem dotčeného lesního pozemku, odborným lesním hospodářem a orgánem státní správy lesů. Žádáme předložit k odsouhlasení případný další stupeň PD!

8. Min. 10 dní před zahájením stavebních prací bude vyrozuměn ing. Toncar – ústředí LZ Boubín, tel. 724 523 346 a Jindřich Rosa, vedoucí polesí Prachatice, tel. 724 523 127 o předpokládaném zahájení stavebních prací.

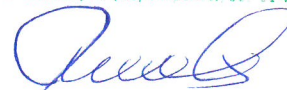
- Toto stanovisko je vydáno z titulu vlastníka dotčených lesních porostů a pozemků s právem užívání pro LČR s.p. k předpokládanému stavebnímu záměru jako podklad ke stavebnímu řízení. Může být změněno na základě výše uvedených požadavků LZ Boubín, které vyplývají z předložené PD.

Uvedené vyjádření může být upřesněno v návaznosti na další předložený stupeň PD.

Opis: polesí Prachatice

S pozdravem

Lesy České republiky, s.p. [15]
se sídlem Přemyslova 1106, Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní závod Boubín
Zámecká alej 254/35, Vimperk II, 385 01 Vimperk


Ing. Miloš Juha, Ph.D.
ředitel LZ Boubín

-----Original Message-----

From: Toncar Jan Ing. [<mailto:jan.toncar@lesycr.cz>]

Sent: Monday, November 09, 2020 11:42 AM

To: Miroslava Rollingerová <rollingerova@tmsplzen.cz>

Subject: RE: Výstavba PZS na trati Čičenice – Volary - žádost o vyjádření

Dobrý den paní Rollingerová,

Na Váš dotaz sděluji následující:

Naše vyjádření ze dne 9.10. 2020 ve věci Věc : Výstavba PZS km 38,188 a 36,795 trati Čičenice - Volary platí i pro stavbu pod označením "Výstavba PZS km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary". Administrativní chybou tato část stavby vypadla z našeho vyjádření. Omlouváme se za způsobené nepříjemnosti a doufáme, že tento dodatek je dostatečný pro vydání drážního povolení.

S pozdravem ing. Jan Toncar

STAVBA DRAHY: VSTAVBA PŘES V KM 37,303(P1467) TRATI ETČENICE - VOLARY

POZEMEK: PACC. č. 444/2 v L.O. ETČENICE

VLASTNÍK: LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

LESNÍ ZÁVOD BOUBÍN

ZÁMEČKÁ ALÉJ 254/35, 385 01 VIMPERK

SOUHLAS VLASTNÍKA POZEMKU

VLASTNÍK DOTČENÉHO POZEMKU PACC. č. 444/2 v L.O. ETČENICE

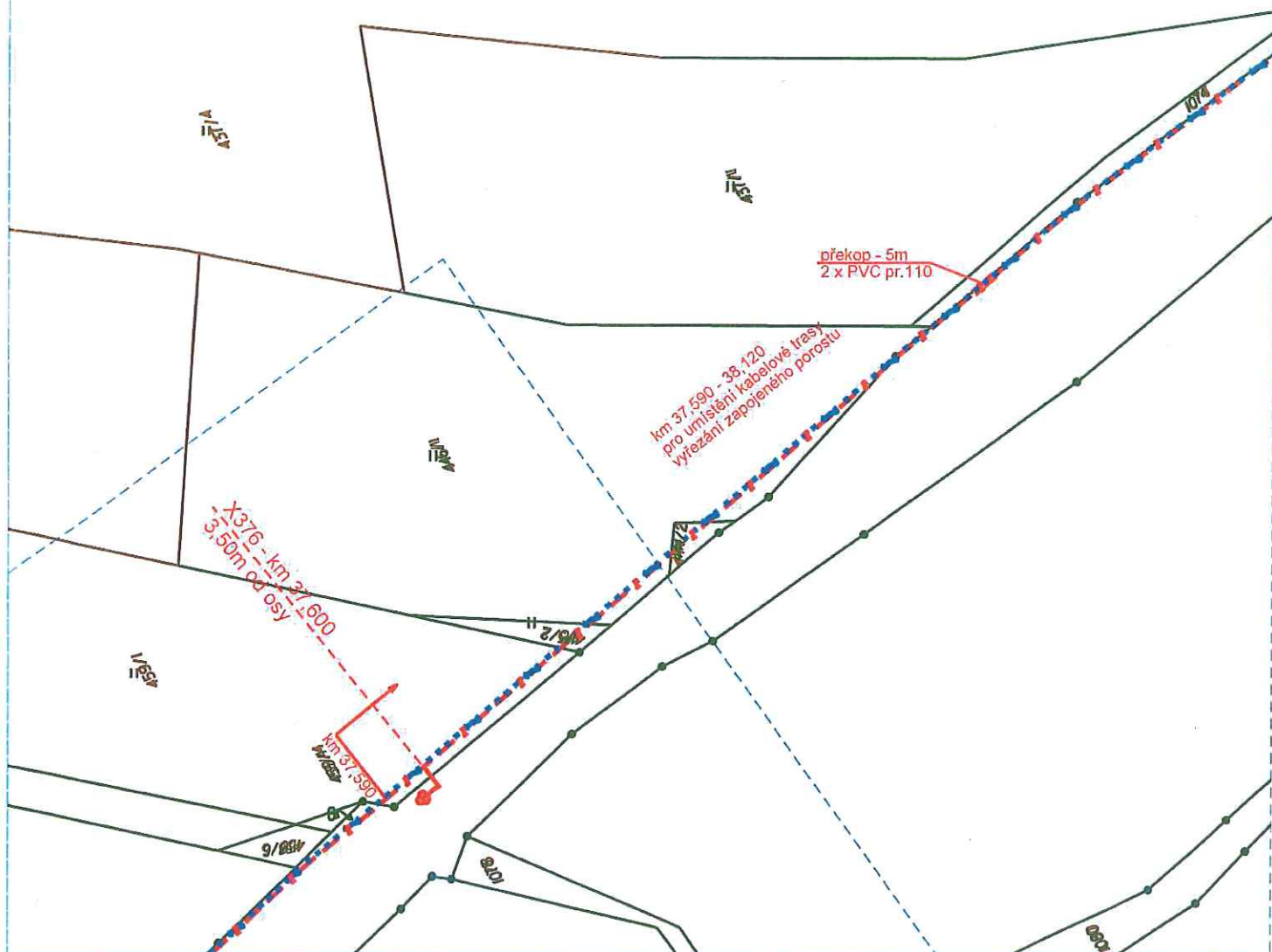
SOUHLASÍ S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZHŇENÍM (ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ PRO PŘEJEDLOU KABELOVÉHO KŘÍŽENÍ)

DATUM: 25.1.2021

PODPIS:

Ing. Miloš Juha, Ph.D.
Ředitel LZ Boubín

Lesy České republiky, s.p. [24]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní závod Boubín
Zámecká alej 254/35, Vimperk II, 385 01 Vimperk





DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ
sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0326/20-3/Kmi

V Plzni dne 6. ledna 2021

Č. j.: DUCR-592/21/Kmi

Telefon: +420 602 149 903

Oprávněná úřední osoba: Kálal Miroslav Ing.

E-mail: kalal@ducrcz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"V ý s t a v b a P Z S v k m 3 7 , 3 0 3 (P 1 4 6 7) t r a t i Č í č e n i c e -
V o l a r y "**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČ:48200891

Stavba je členěna na:

PS 02 PZS v km 37,303 (P1467)

SO 03 Přejezd v km 37,303

SO 05 Přípojka nn pro PZZ v km 37,303 (P1467)

Umístění stavby:

na pozemcích parc. č. st. 107, 1070, 1079, 459/1, 445/2, 444/2, 446/1 v k.ú. Chroboly.

Stručný popis stavby:

Přejezd P1467 v km 37,303 bude nově zabezpečen PZZ třídy PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Nová PZZ budou ovládána novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Přibližovací úseky obou PZZ budou vypočteny a situovány na výhledovou traťovou rychlost 60 km/h, bude realizováno odložení výstrahy. TOR bude po realizaci stavby odstraněno. Na přejezdu P1467 v km 37,303 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Železniční svršek je navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49 E1, železniční spodek bude navržen dle provedeního geotechnického průzkumu, v nezbytném rozsahu bude upravena živičná vozovka v okolí přejezdové konstrukce.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 16.6.2020, vydaného pod zn. S-KHSJC 16924/2020.
18. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Prachatice, Odboru komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství ze dne 22.6.2020, vydaného pod č.j. MUPt/18796/2020/02/KSD/Ryb.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 24.6.2020, vydaného pod zn. SUSJeK-09125/2020.
20. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Prachatice, Odboru životního prostředí ze dne 29.6.2020, vydaného pod č.j. ŽP:18803/2020.
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Obce Chroboly ze dne 7.7.2020, vydaného pod č.j. OUCH-0217/2020.
22. Stavebník dodrží podmínky souhlasu vlastníka dotčeného pozemku pana Pavla Houby ze dne 8.7.2020.
23. Stavebník dodrží podmínky sdělení Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Prachatice, Dopravního inspektorátu ze dne 16.7.2020, vydaného pod č.j. KRPC-64270-2/ČJ-2020-020606.
24. Stavebník dodrží podmínky souhrnného vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 13.8.2020, vydaného pod zn. SR4556.
25. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Lesů České republiky, s.p. ze dne 9.10.2020.
26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření CETIN a.s. ze dne 20.4.2020, vydaného pod č.j. 610376/20.
27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření CETIN a.s. ze dne 19.6.2020, vydaného pod č.j. 674224/20.
28. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska ČD - Telematika a.s. ze dne 24.4.2020, vydaného pod č.j. 1202008095.
29. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska ČD - Telematika a.s. ze dne 29.6.2020, vydaného pod č.j. 1202011163.
30. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska ČD - Telematika a.s. ze dne 6.5.2020, vydaného pod č.j. 1202008097.
31. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
32. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **12 měsíců**.
33. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
34. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i

vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

35. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
36. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2022**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 zastoupen na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČ:48200891
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice, IČ:70971641
- Obec Chroboly, 38404 Chroboly, IČ:00250465
- Lesy České republiky, s. p., Lesní závod Boubín, Zámecká alej 254, 38501 Vimperk, IČ:42196451
- Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Rudolfovská 80, 37113 České Budějovice, IČ:01312774
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063
- Houba Pavel, Slavíkova 76/4, 26801 Hořovice

O d ů v o d ň ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 zastoupen na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČ:48200891 podal dne 30. listopadu 2020 žádost o stavební povolení. Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení ve výše uvedené věci všem účastníkům řízení, kteří mu jsou známi a dotčeným orgánům pod č.j. DUCR-73709/20/Kmi ze dne 16. prosince 2020. Současně stanovil lhůtu, do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popř. důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklady prokazující vlastnické právo ke stavbě a pozemkům (výpisy z KN),
- Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- Závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy,
- Plán kontrolních prohlídek/zkoušek stavby,
- Projektová dokumentace, vypracovaná firmou TMS Projekt s.r.o., Ing. Markem Tyrem, autorizovaným inženýrem v oboru technologická zařízení staveb (IT00), ČKAIT - 0201794.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden

stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, zastoupen na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice
- Obec Chroboly, 38404 Chroboly
- Lesy České republiky, s. p., Lesní závod Boubín, Zámecká alej 254, 38501 Vimperk
- Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Rudolfovska 80, 37113 České Budějovice
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- Houba Pavel, Slavíkova 76/4, 26801 Hořovice

Dotčené orgány:

- Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, Velké náměstí 3, 38301 Prachatice
- Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, Velké náměstí 3, 38301 Prachatice
- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 3, 38301 Prachatice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 37071 České Budějovice
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, ÚO Prachatice, Slunečná 932, 38301 Prachatice
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Prachatice, Dopravní inspektorát, Pivovarská 4, 38301 Prachatice

Na vědomí:

Spis

H.2

Vyjádření správců sítí

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary



TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

V Praze, 20.4.2020

Naše zn.: **MW9910149003163397**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě Vámi podané žádosti a předložené dokumentace ze dne **20.4.2020**, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 775012847
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com



Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_MW9910149003163397.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910149003163397

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

Adresa sídla/bydliště

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba
Firma: TMS Projekt s.r.o.
Jméno: Lucie
Příjmení: Kašparová
Telefon: +420 723 890 124
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8
Obec: Plzeň
PSČ: 30100

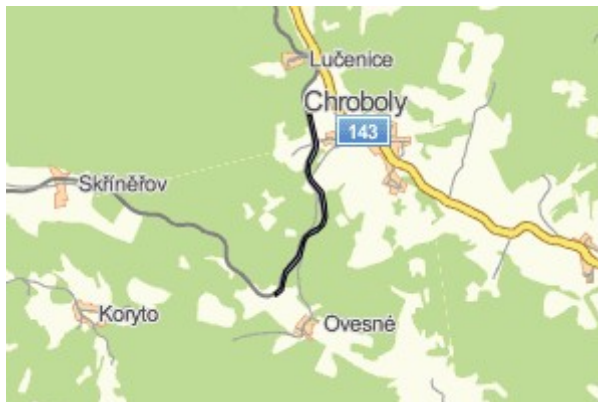
Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary
Typ stavby: Ostatní
Stupeň žádosti: Jiný
Výška stavby: 0 m
Výška jeřábu: 0 m



Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ: Chroboly (654141)
Ovesné (654175)

Datum: 20.4.2020

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkovych 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytnete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 610376/20

Číslo žádosti: 0120 761 596 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice ? Volary	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Prachatice
	Obec	Chroboly
	Kat. území / č. parcely	Chroboly; Ovesné
Platnost Vyjádření	20. 4. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 610376/20

Číslo žádosti: 0120 761 596

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 20. 4. 2020.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Stanislav Wawreyn, tel.: 606 767 051, e-mail: stanislav.wawreyn@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 20. 4. 2020 pod č.j. 610376/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 610376/20

Číslo žádosti: 0120 761 596

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 610376/20

Číslo žádosti: 0120 761 596

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811
IČ: 76621278 DIČ: CZ500912233
kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice
IČ: 14503026 DIČ: CZ 14503026
kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

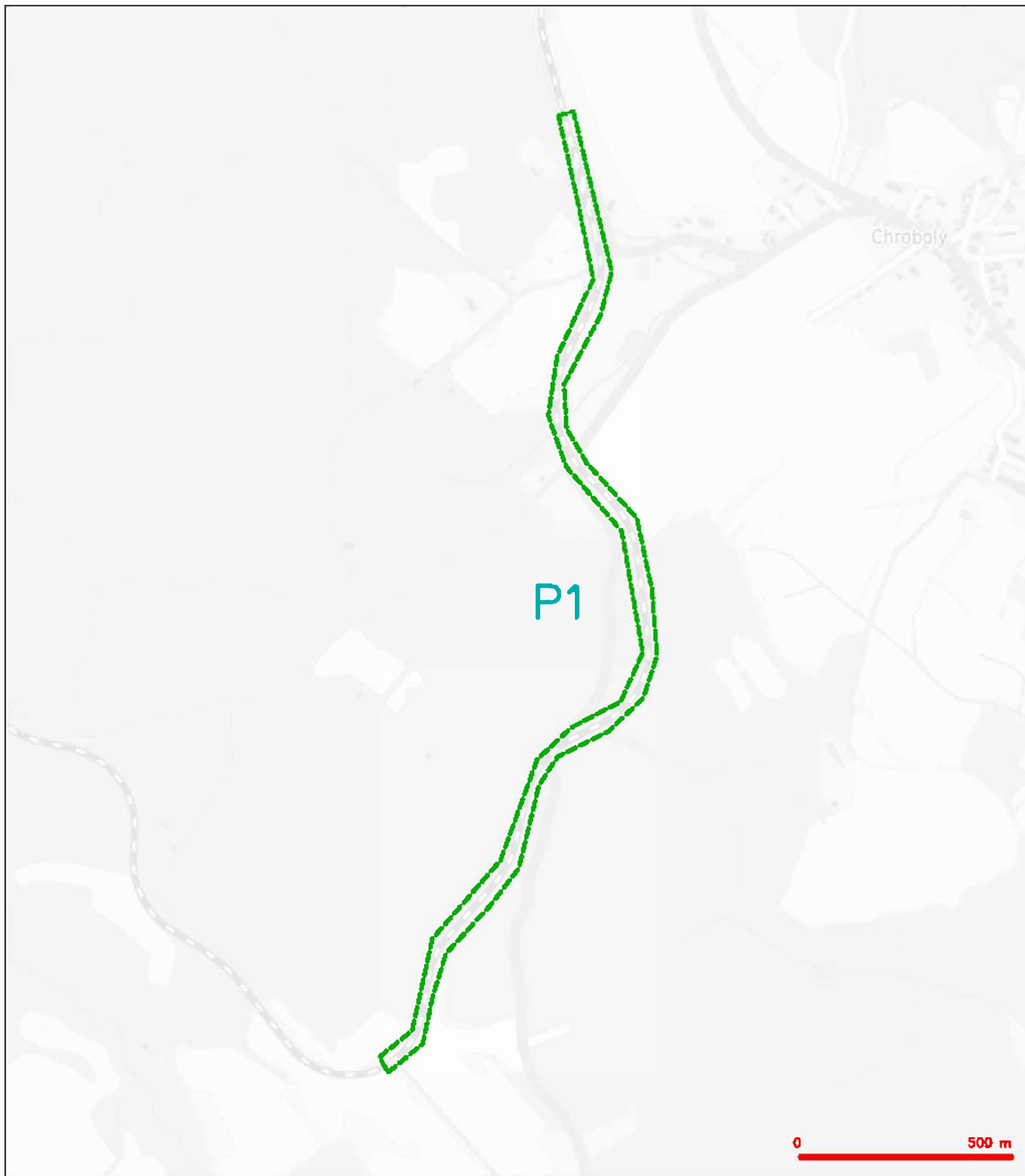
TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice
IČ: 63887347 DIČ: CZ63887347
kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602 109 688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz
Dušan Kubeš, mobil: 602 601 240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek
IČ: 25171747 DIČ: CZ25171747
kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz
Antonín Talafous, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



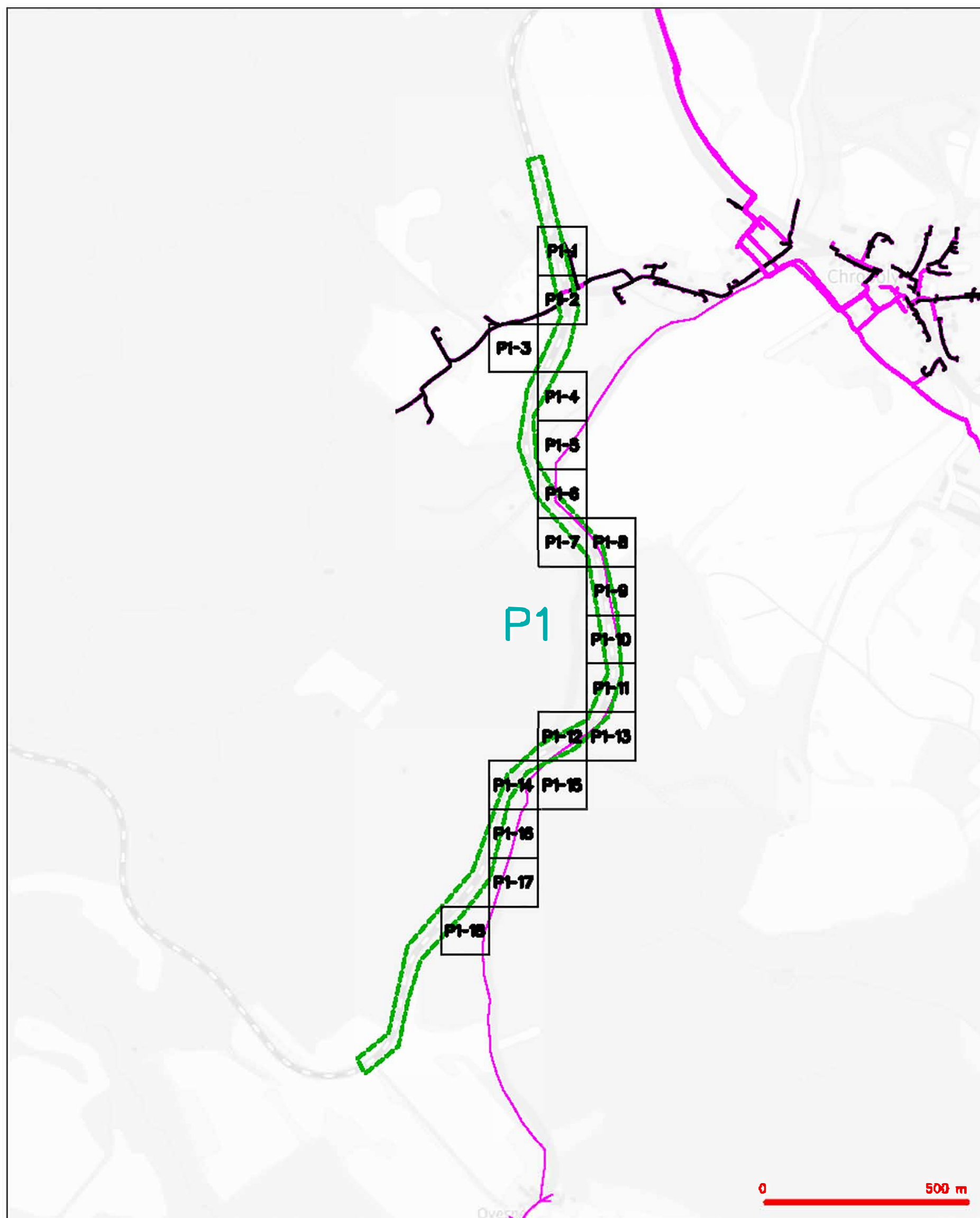
LEGENDA

----- hranice zájmového území P1

Kouř
CETIN a.s.
Čestmírovská 25 100 00, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04304063

102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1

[illegible]

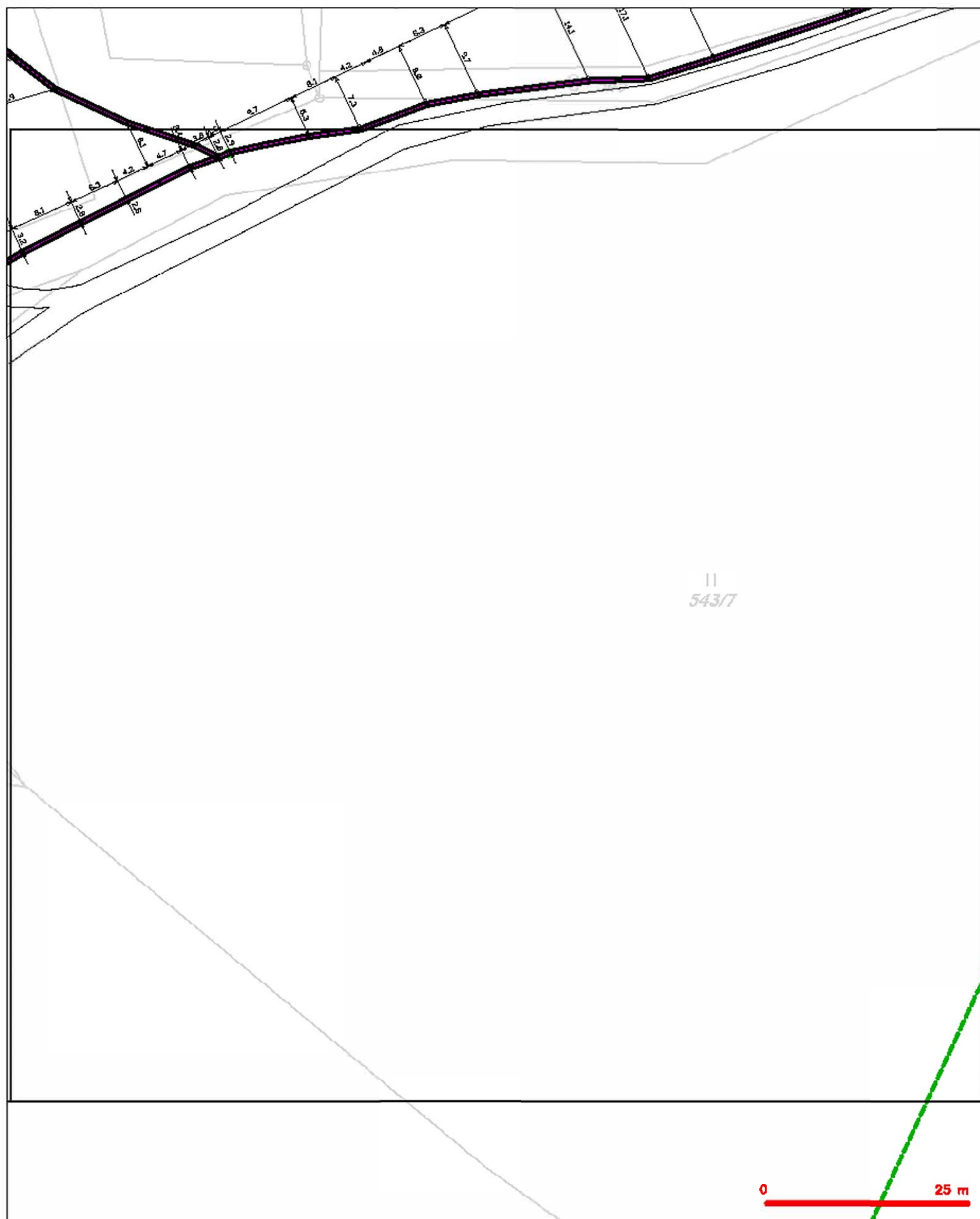
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



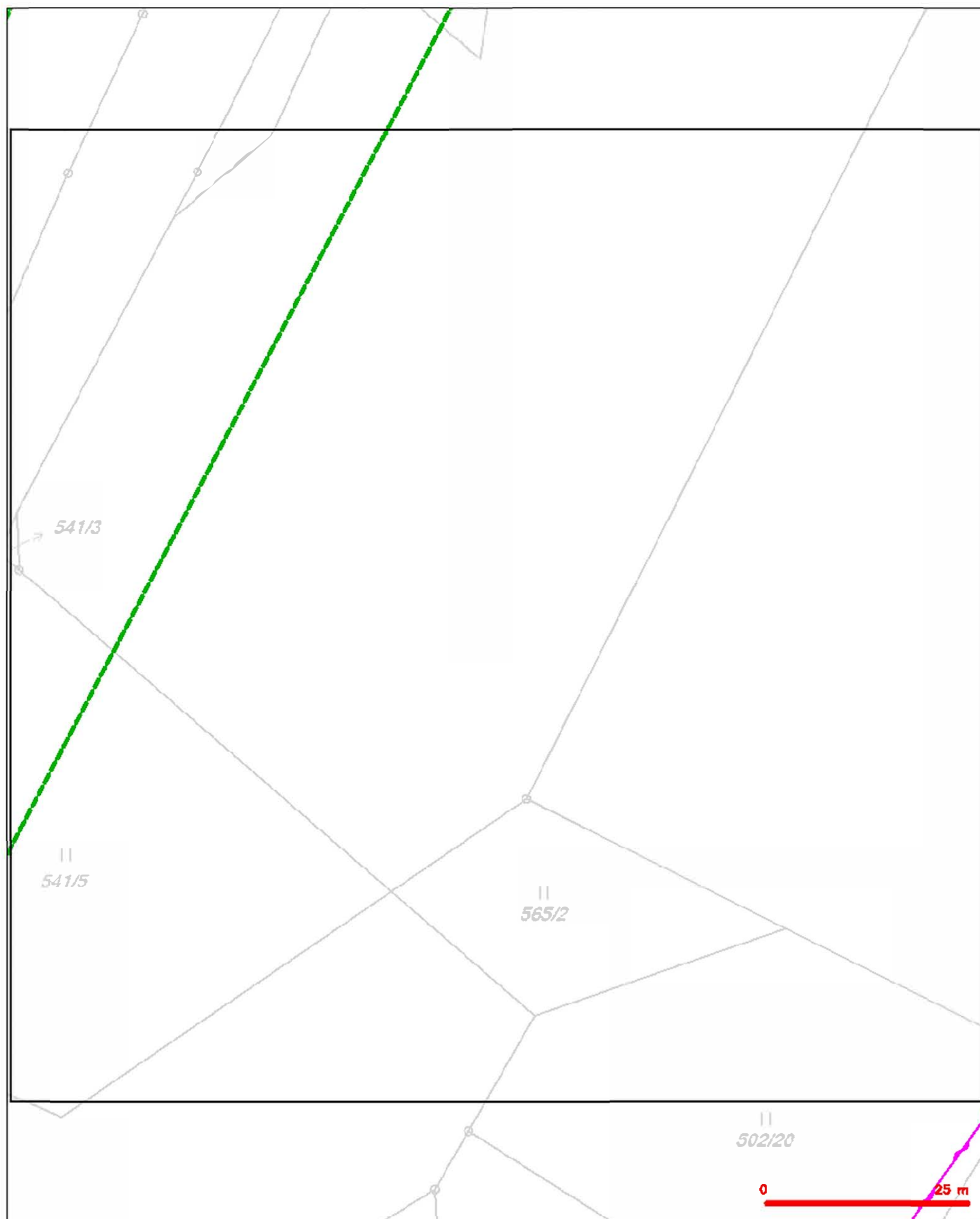
LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní (okružní) pruhové oplocení (okružní, HEPE, tržby) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní pruhové oplocení a rozdělovací pásy |

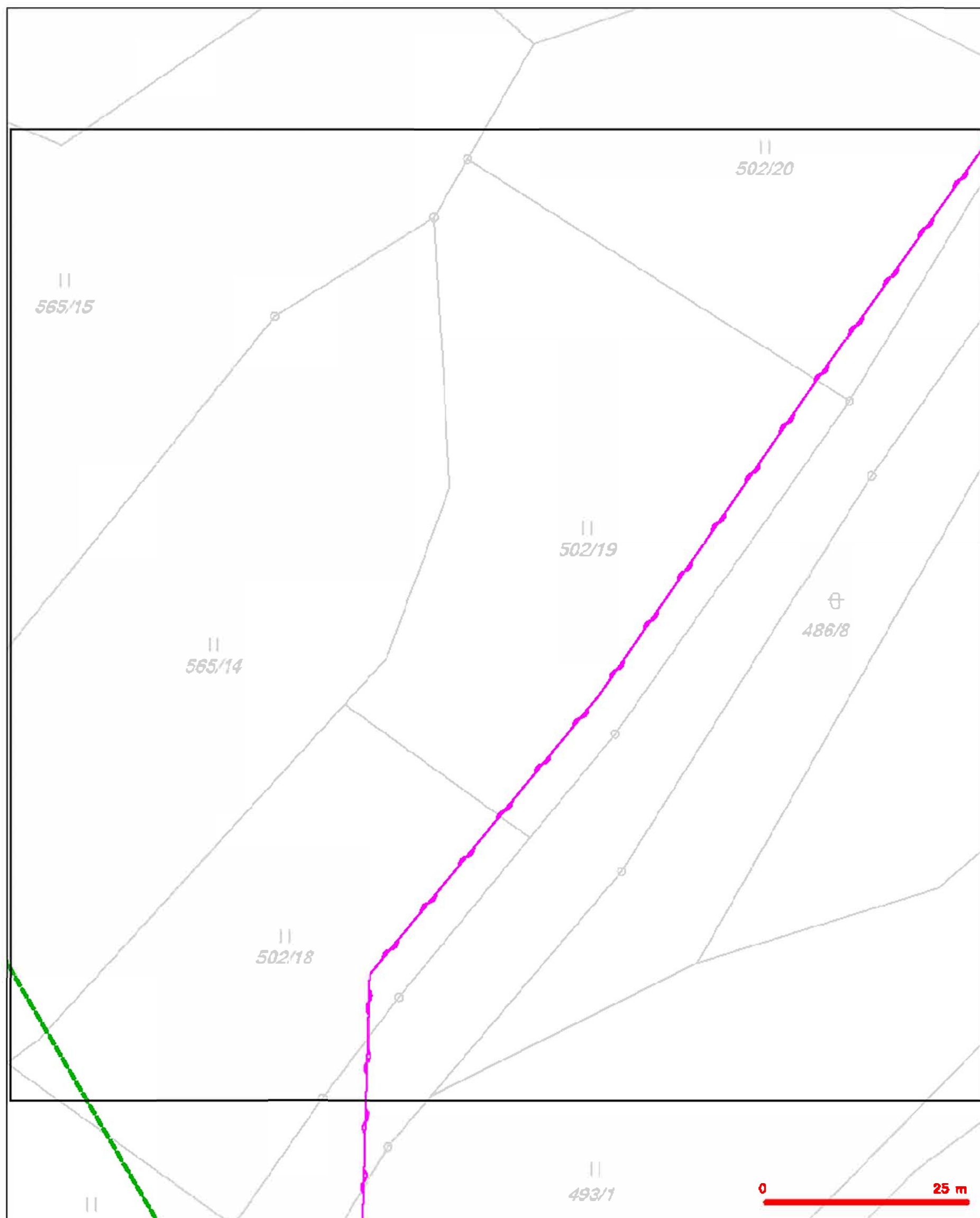
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným CETIV
- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným

- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným
- hranice katastrálního území s příslušným

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaná příloha oplocení (HEPE, hráz) |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7

[illegible]

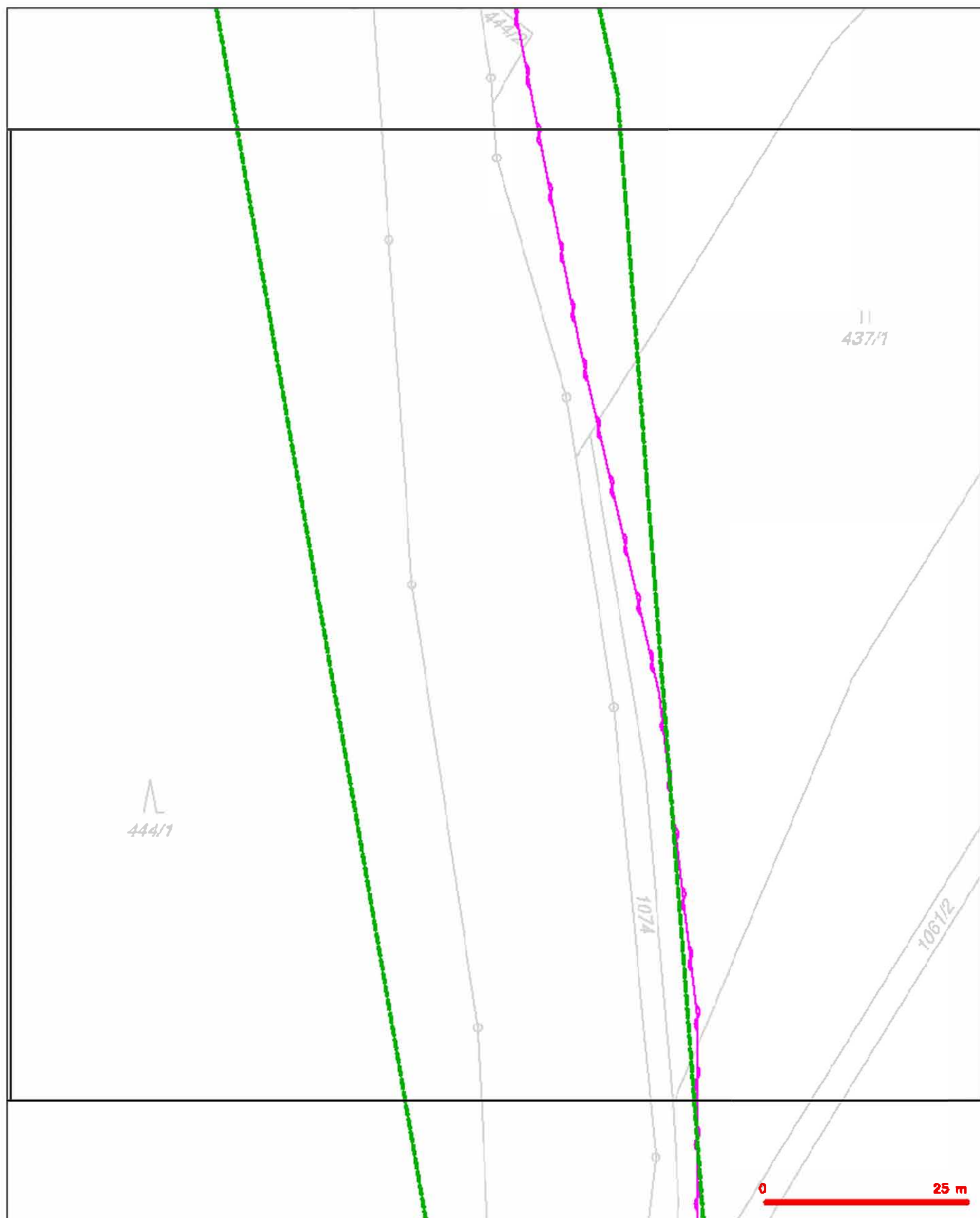
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



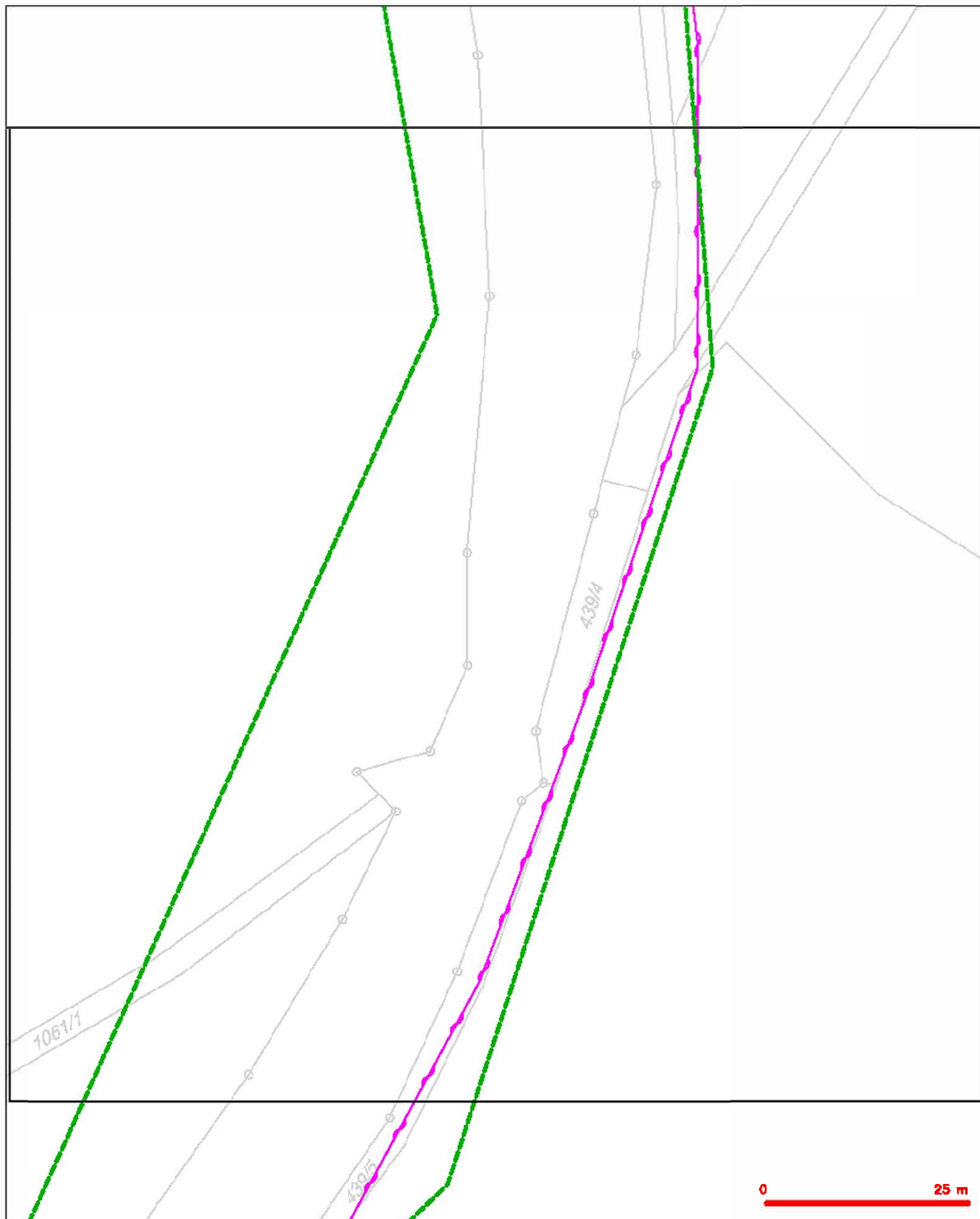
LEGENDA

- | | |
|--|---|
| <p>— zelená čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> | <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— modrá čára — hranice katastrálního území s okolními</p> |
|--|---|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10

[illegible]

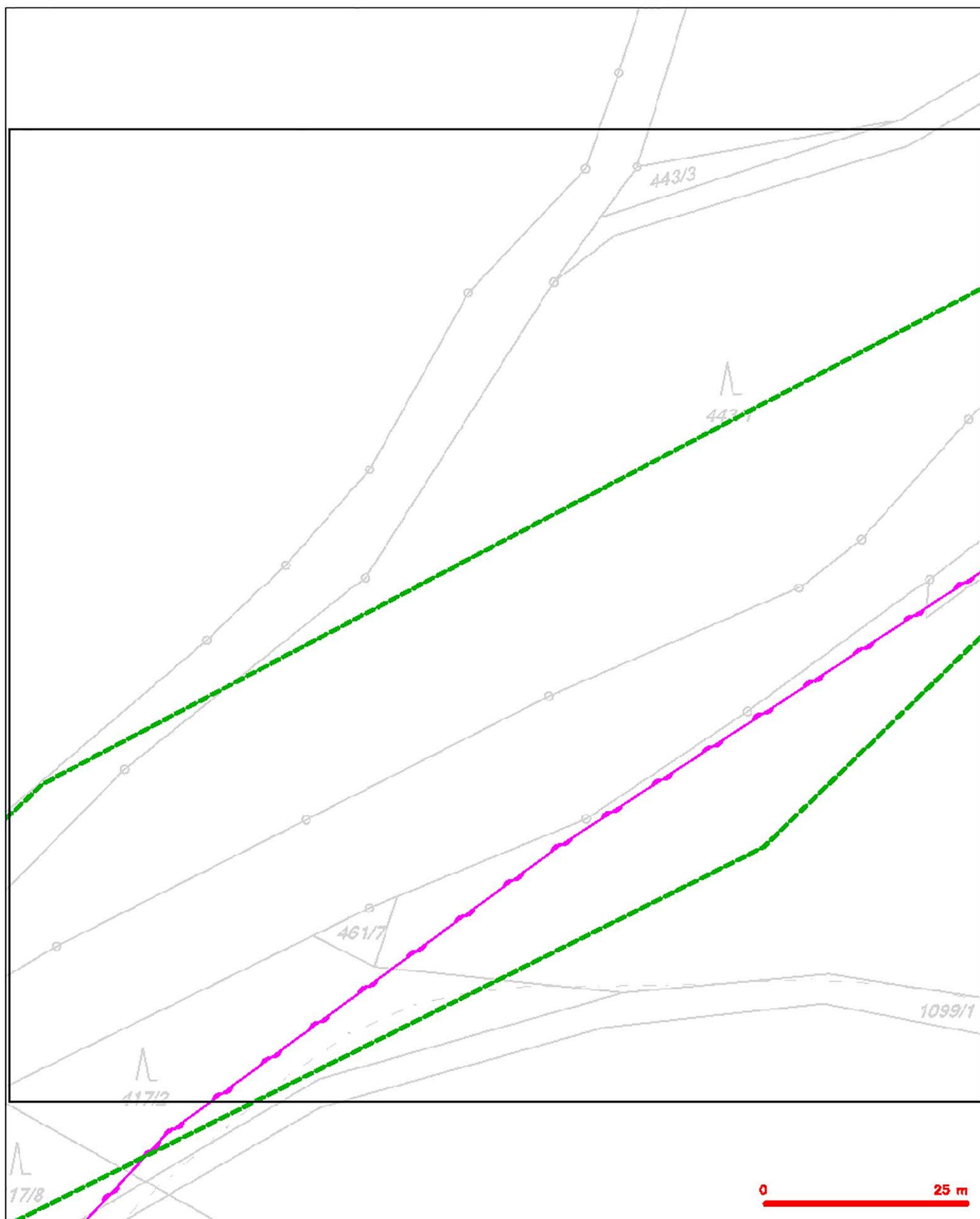
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| | hranice veřejného území s územím | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | hranice veřejného území s územím CETIV | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | hranice veřejného území s územím | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |
| | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) | | okružní a příčné ulice, ulice (ulice) |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení CETIV | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |
| | trasa vyznačená dle územního schválení | | okrajová linie vyznačená dle územního schválení (HZE, HZP, HZS) |

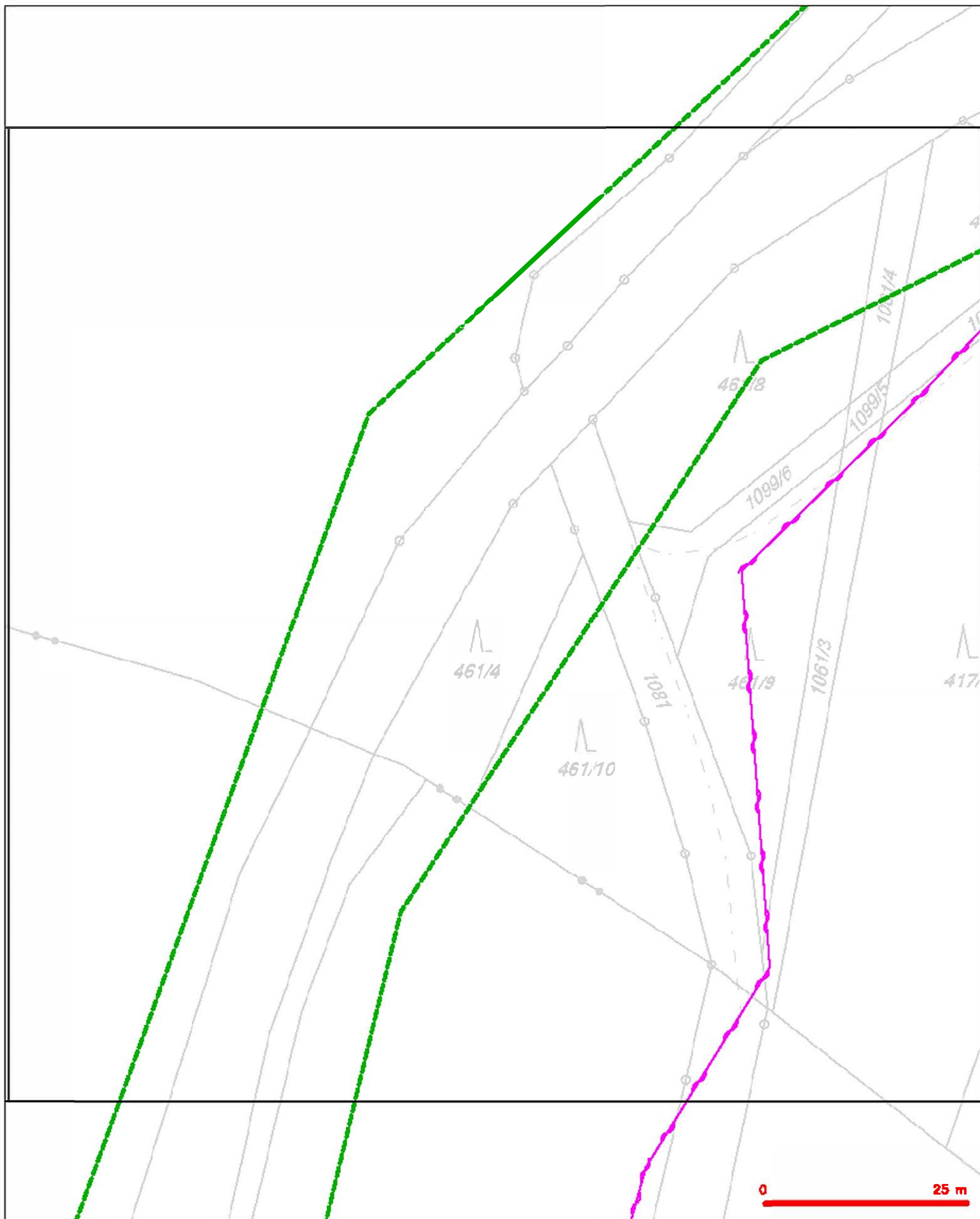
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



LEGENDA

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | hranice vyhledávaného území s oplocením | | osazení (výhled) stávajícího kabelu, (HPE, HRP) nebo stávající optického a multimodálního kabelu | | osazení stávajícího kabelu |
| | HN příslušná území a HN příslušná CETIV | | rozšíření stávajícího multimodálního kabelu | | rozšíření stávajícího kabelu |
| | nový kabelový systém, který bude součástí osazení | | nový kabelový systém, který bude součástí osazení | | nový kabelový systém, který bude součástí osazení |
| | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení | | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení | | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení |
| | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení | | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení | | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení |
| | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení | | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení | | osazení stávajícího kabelu, který bude součástí osazení |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14

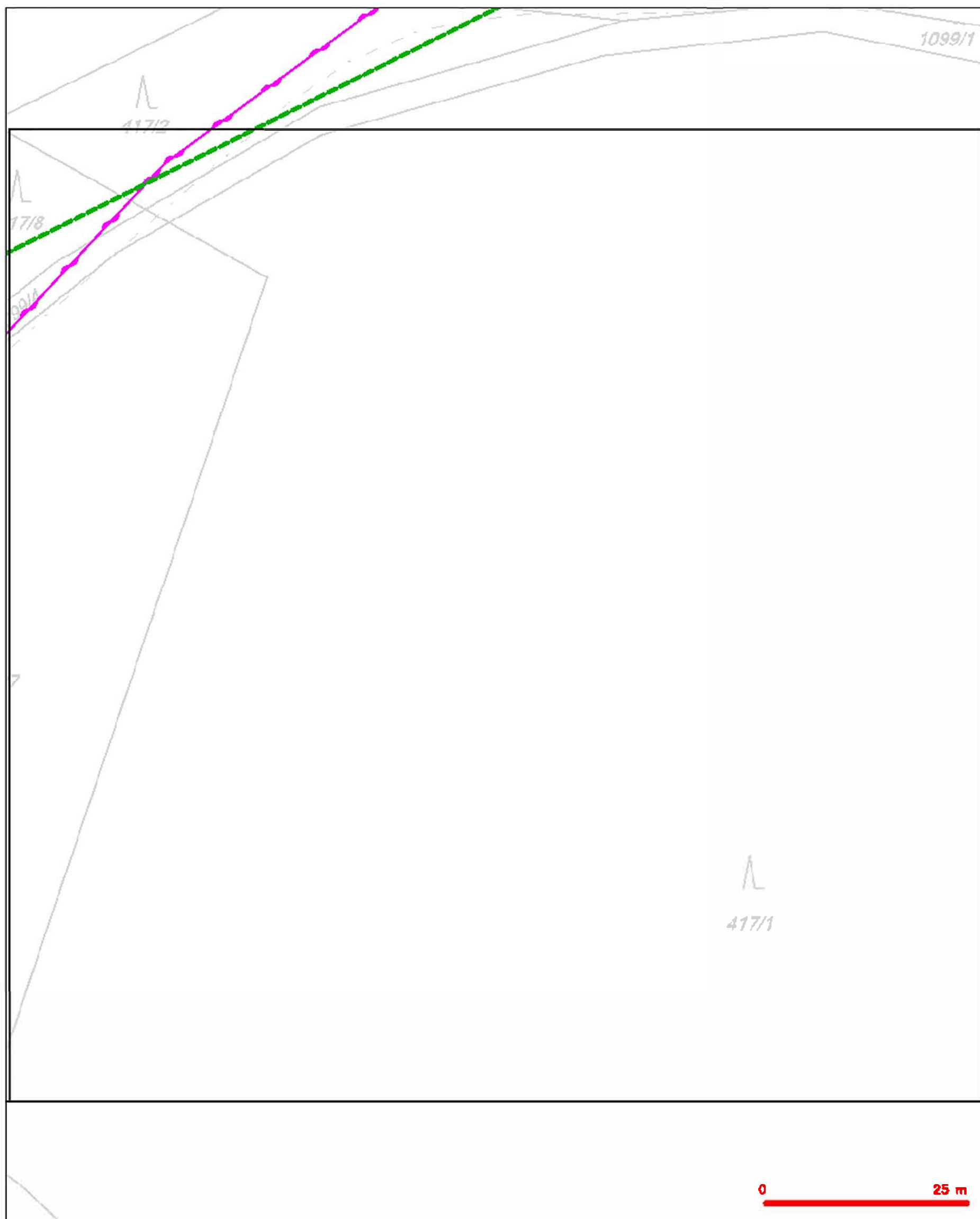


LEGENDA

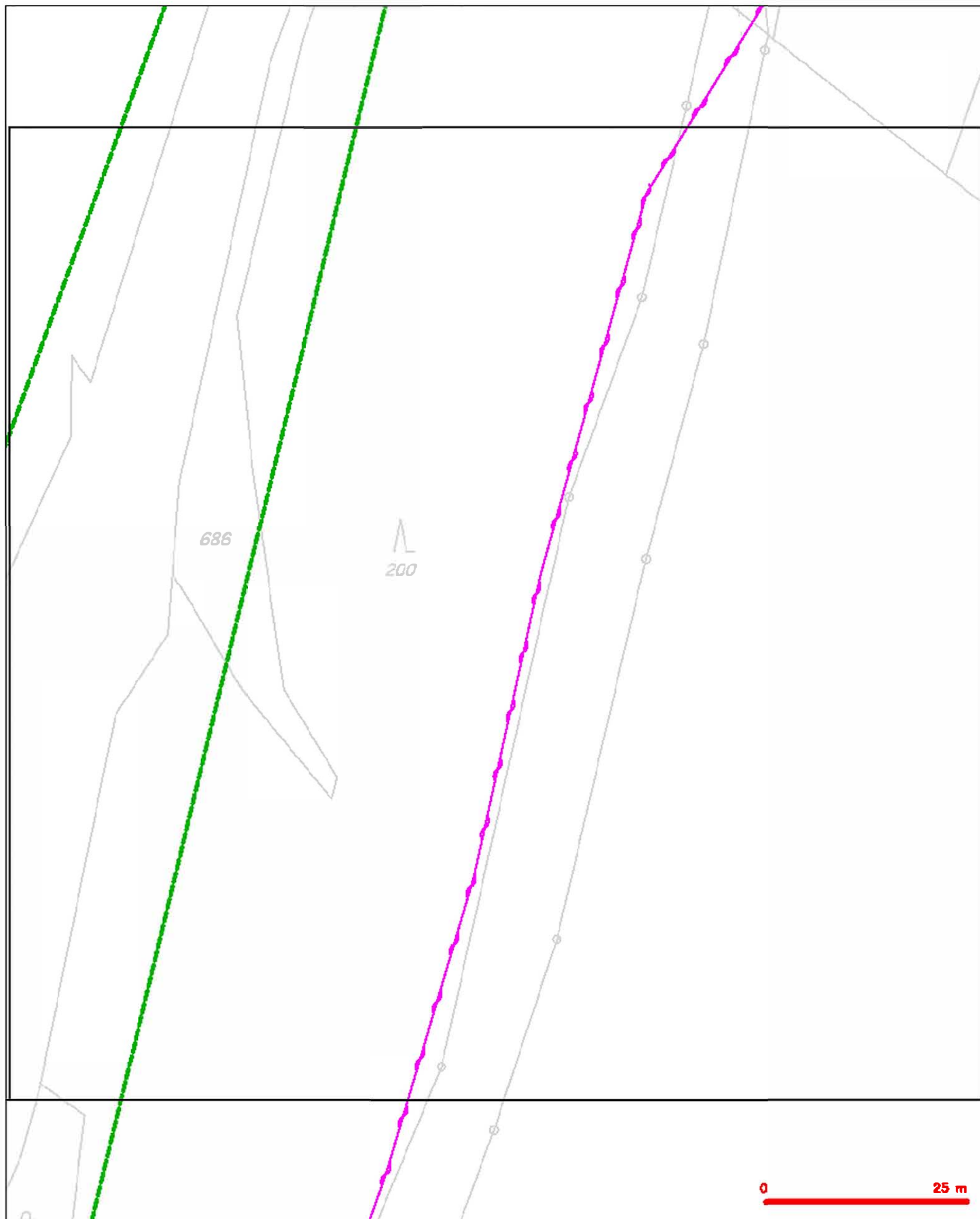
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními CETIV
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními

- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními

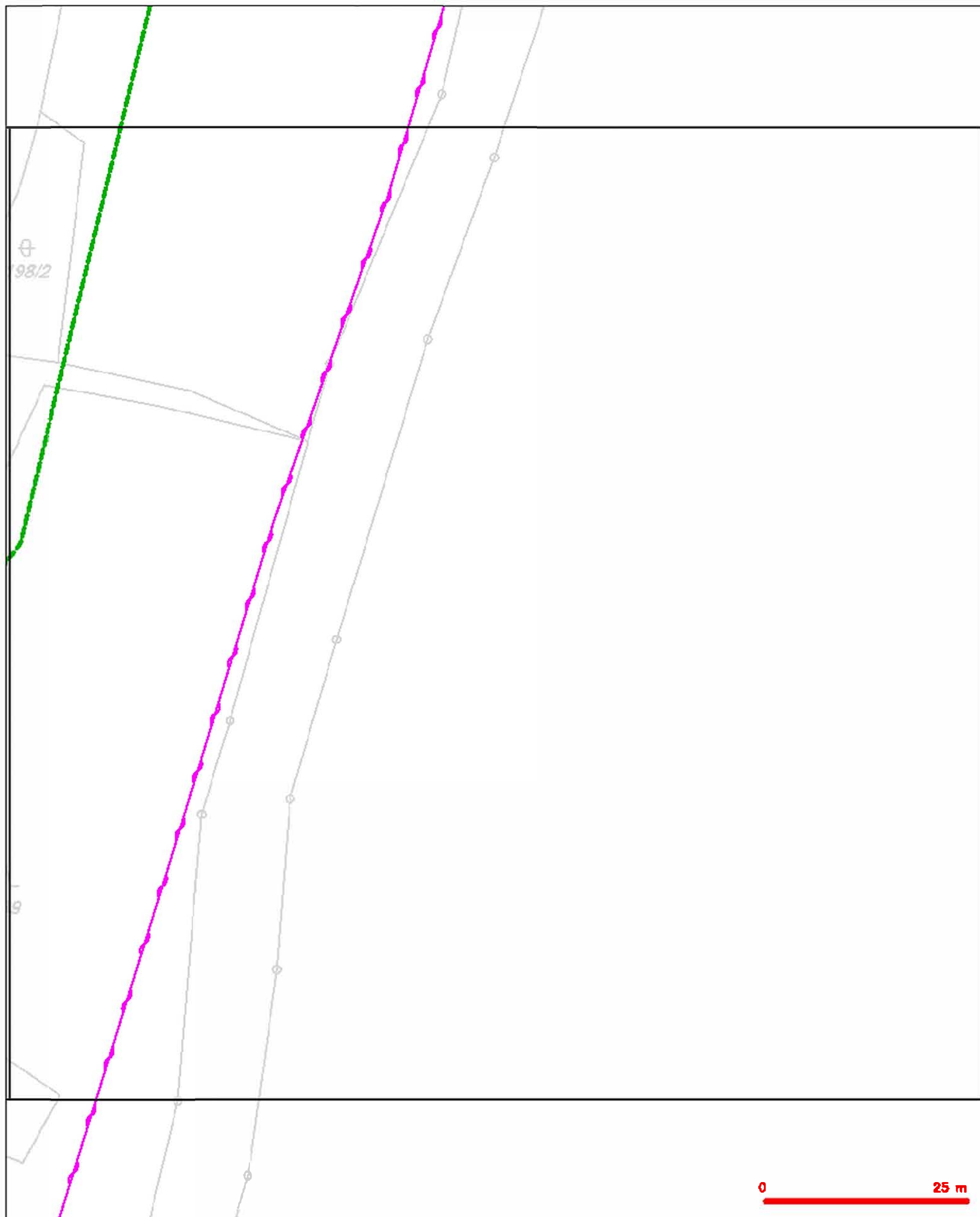
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15

[illegible]

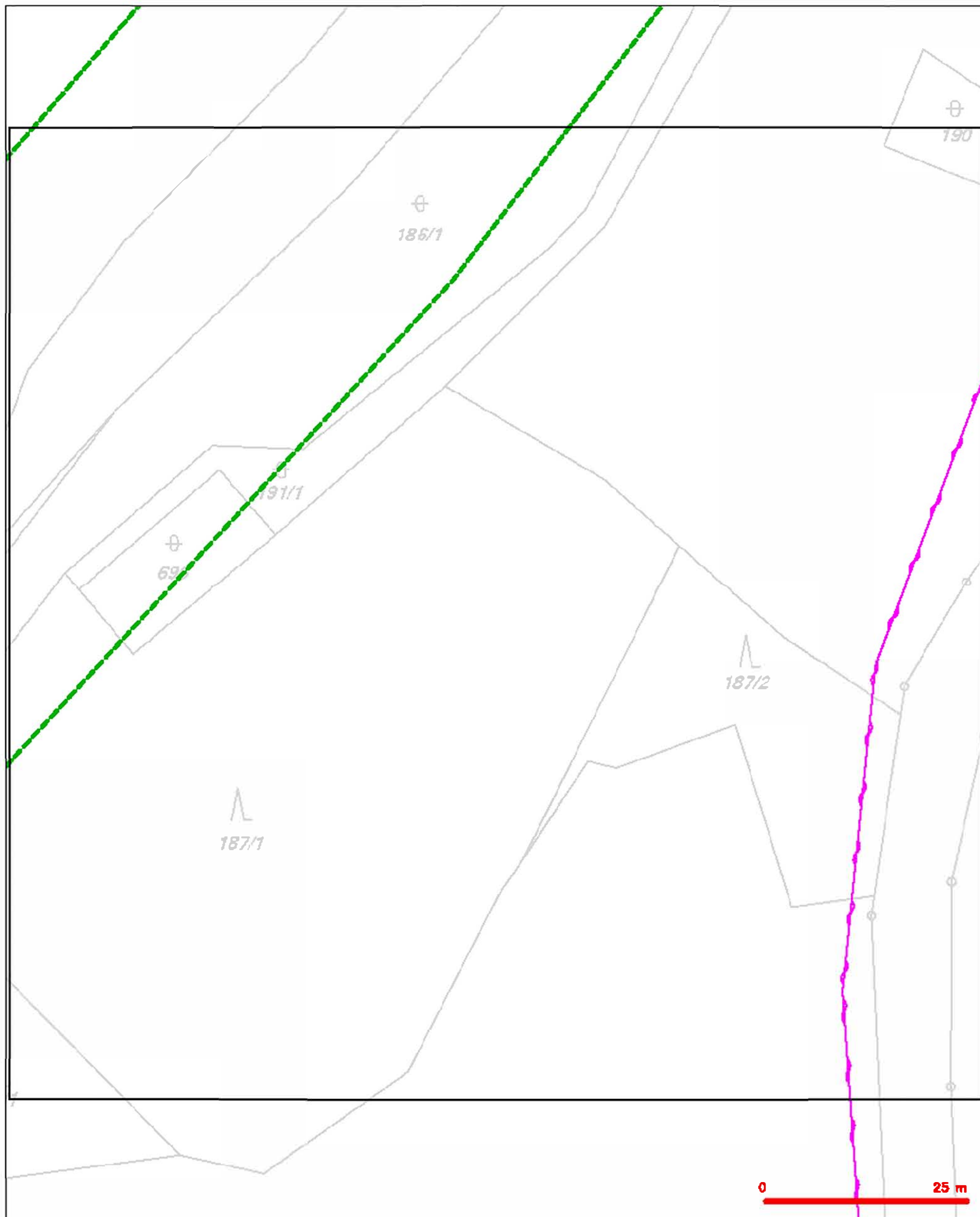
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



LEGENDA

- hranice veřejného území s územím
- hranice území v rámci území CETIN
- hranice území majetkové jednotky
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly

- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly
- hranice území majetkové jednotky, které byly

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 674224/20

Číslo žádosti: 0120 821 024 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice ? Volary	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Prachatice
	Obec	Chroboly
	Kat. území / č. parcely	Chroboly
Platnost Vyjádření	19. 6. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 674224/20

Číslo žádosti: 0120 821 024

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 19. 6. 2020.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Stanislav Wawreyn, tel.: 606 767 051, e-mail: stanislav.wawreyn@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 19. 6. 2020 pod č.j. 674224/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 674224/20

Číslo žádosti: 0120 821 024

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušení této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 674224/20

Číslo žádosti: 0120 821 024

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice

IČ: 63887347

DIČ: CZ63887347

kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602 109 688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Dušan Kubeš, mobil: 602 601 240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

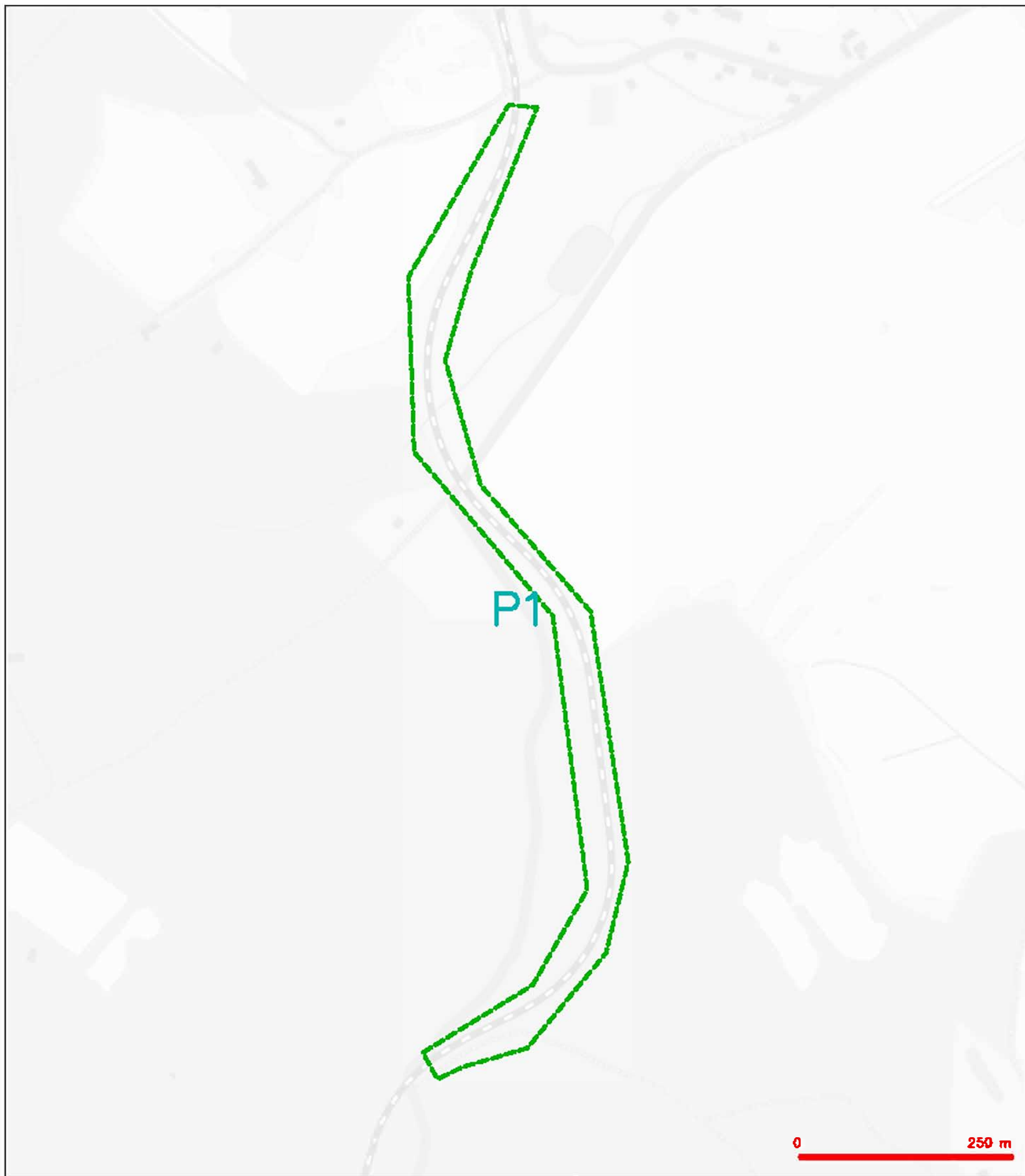
IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

Antonín Talafous, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

----- Zájmové území

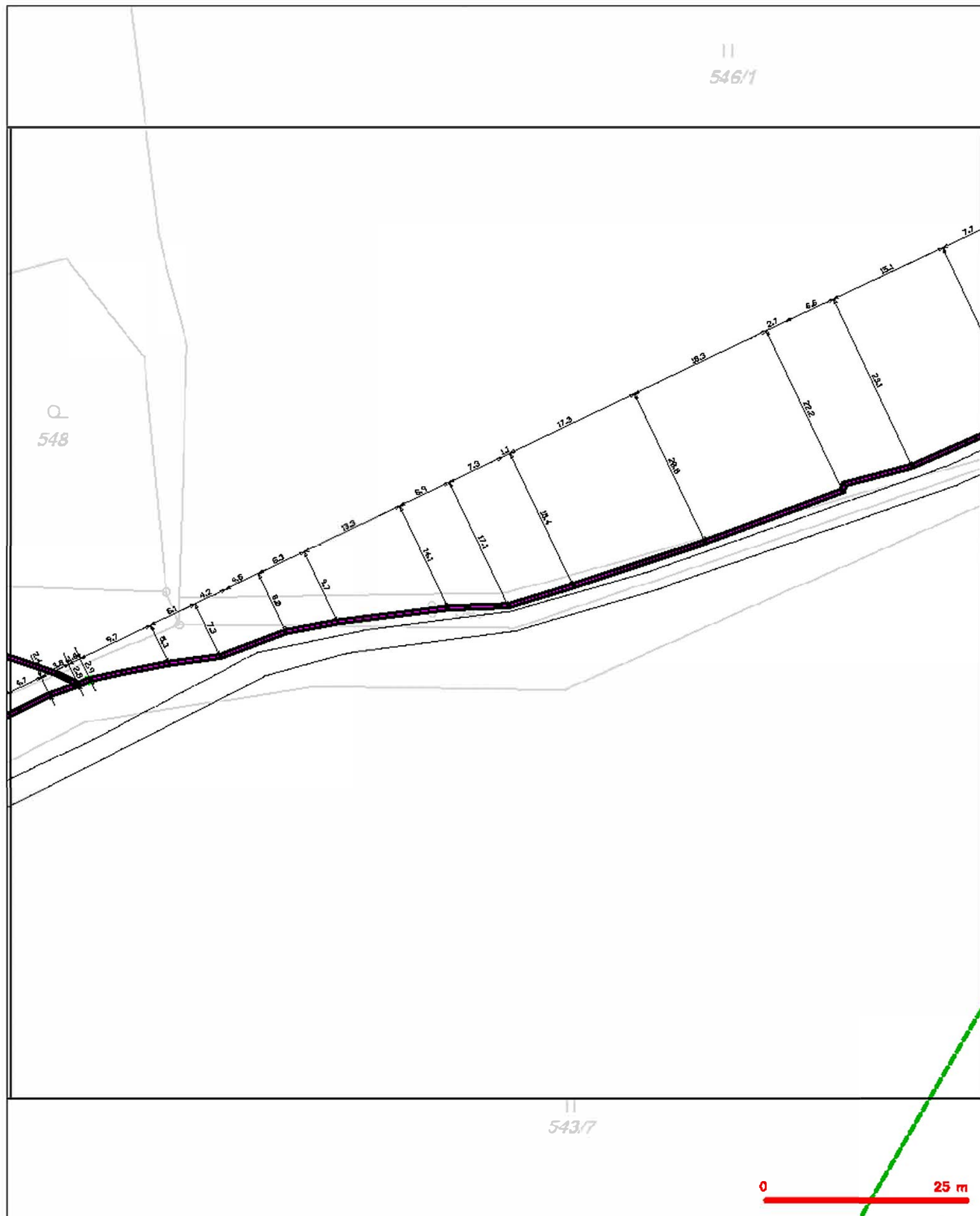
Kouř
CETIN a.s.
Čestmírovská 25 100 00, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04304063

102

LEGENDA

- [illegible]

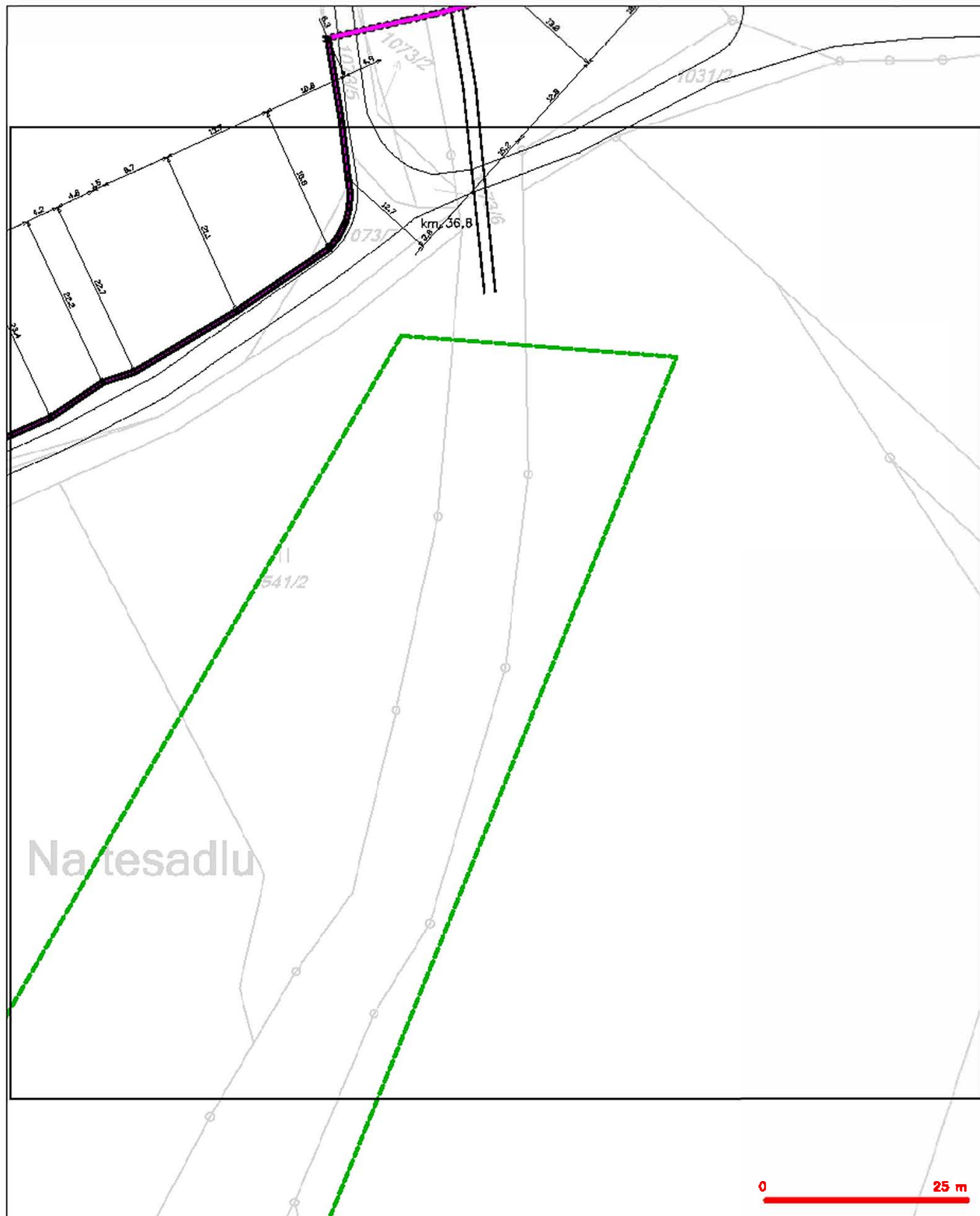
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| — (green dashed line) | hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (blue dashed line) | hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| — (pink dashed line with square) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | — (pink dashed line with circle) | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |

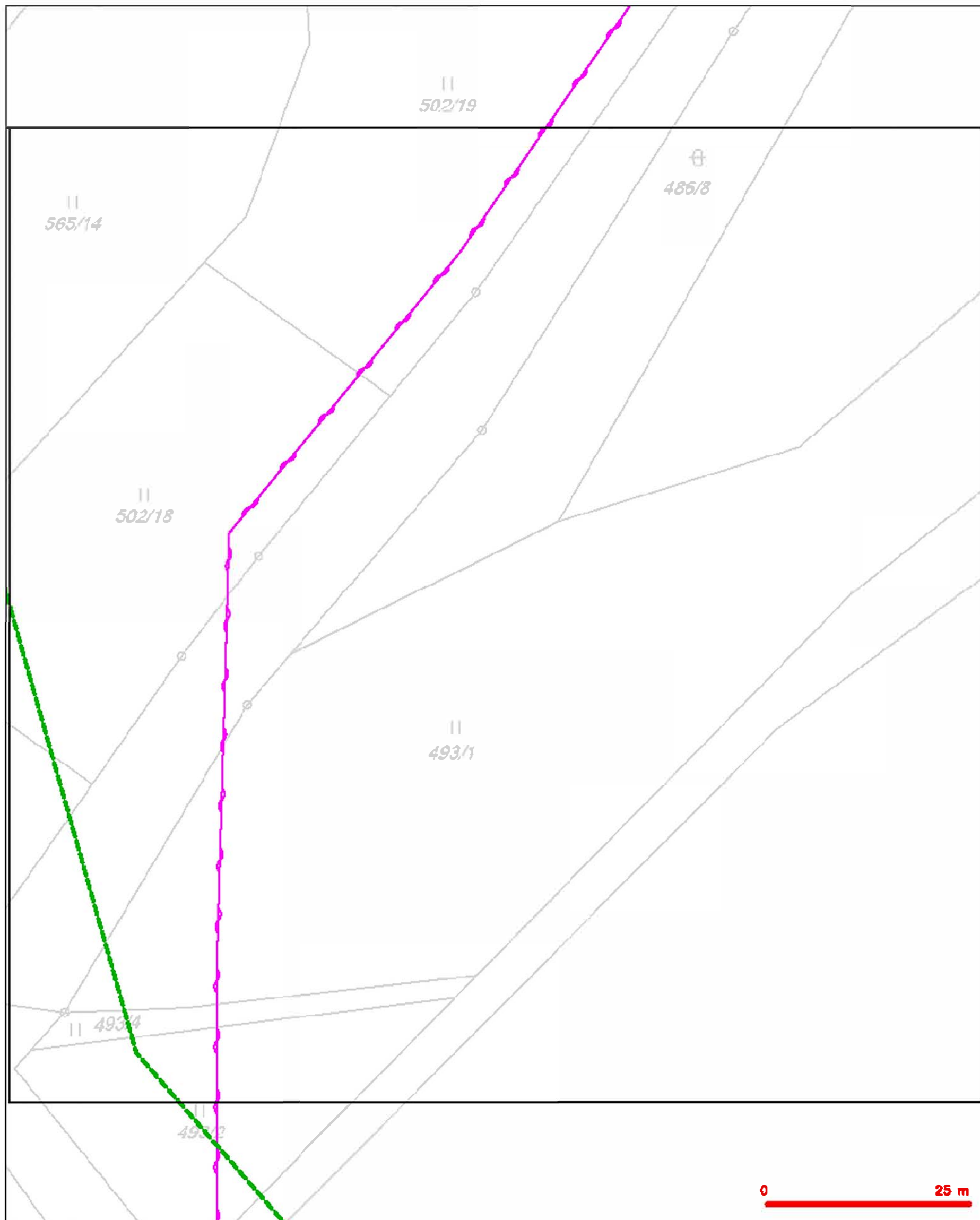
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními | <ul style="list-style-type: none"> — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními — hranice katastrálního území s okolními |
|--|--|

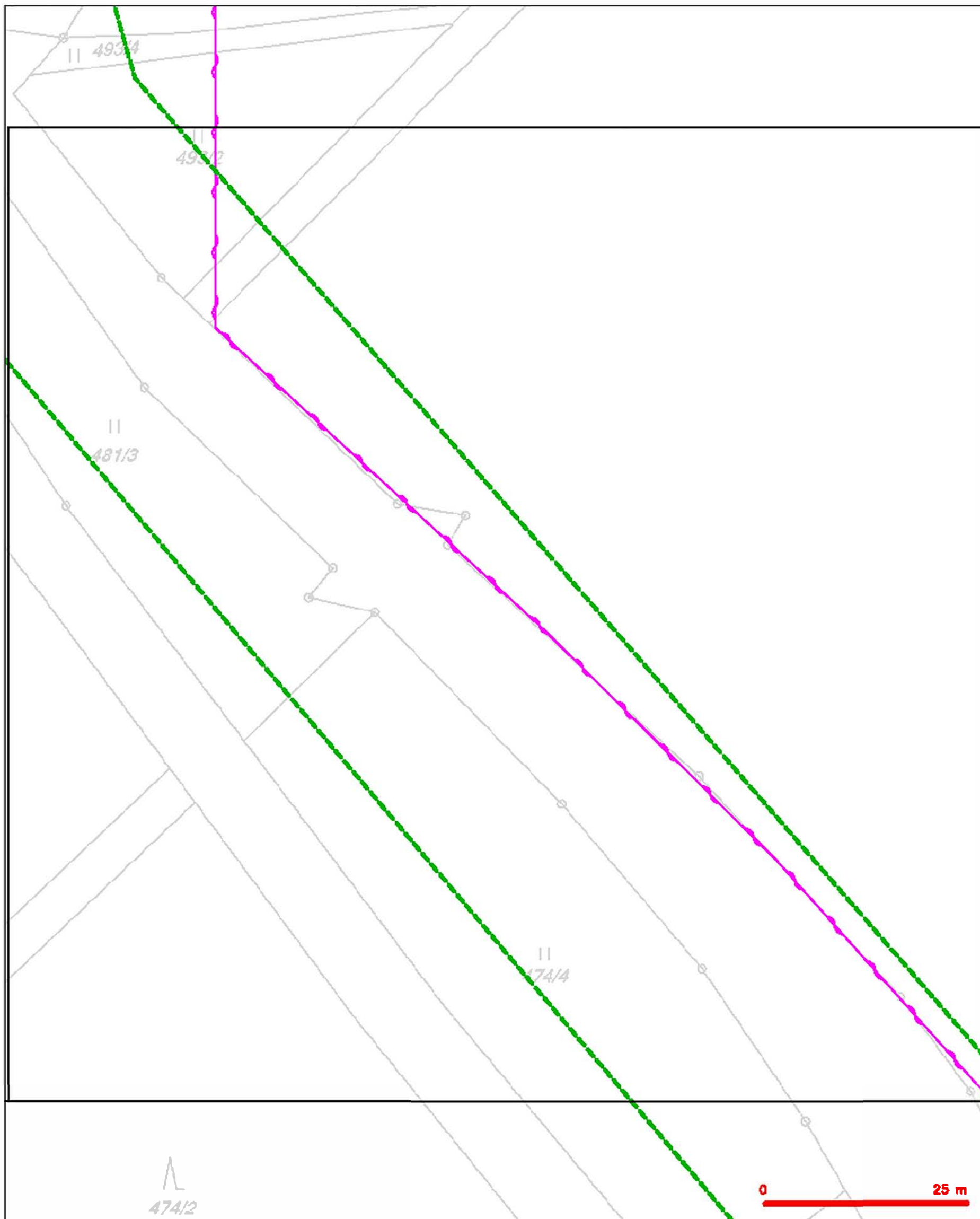
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice státního území s územím ČR | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |
| | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) | | hranice státního území s územím ČR (HRP, hrady) |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4

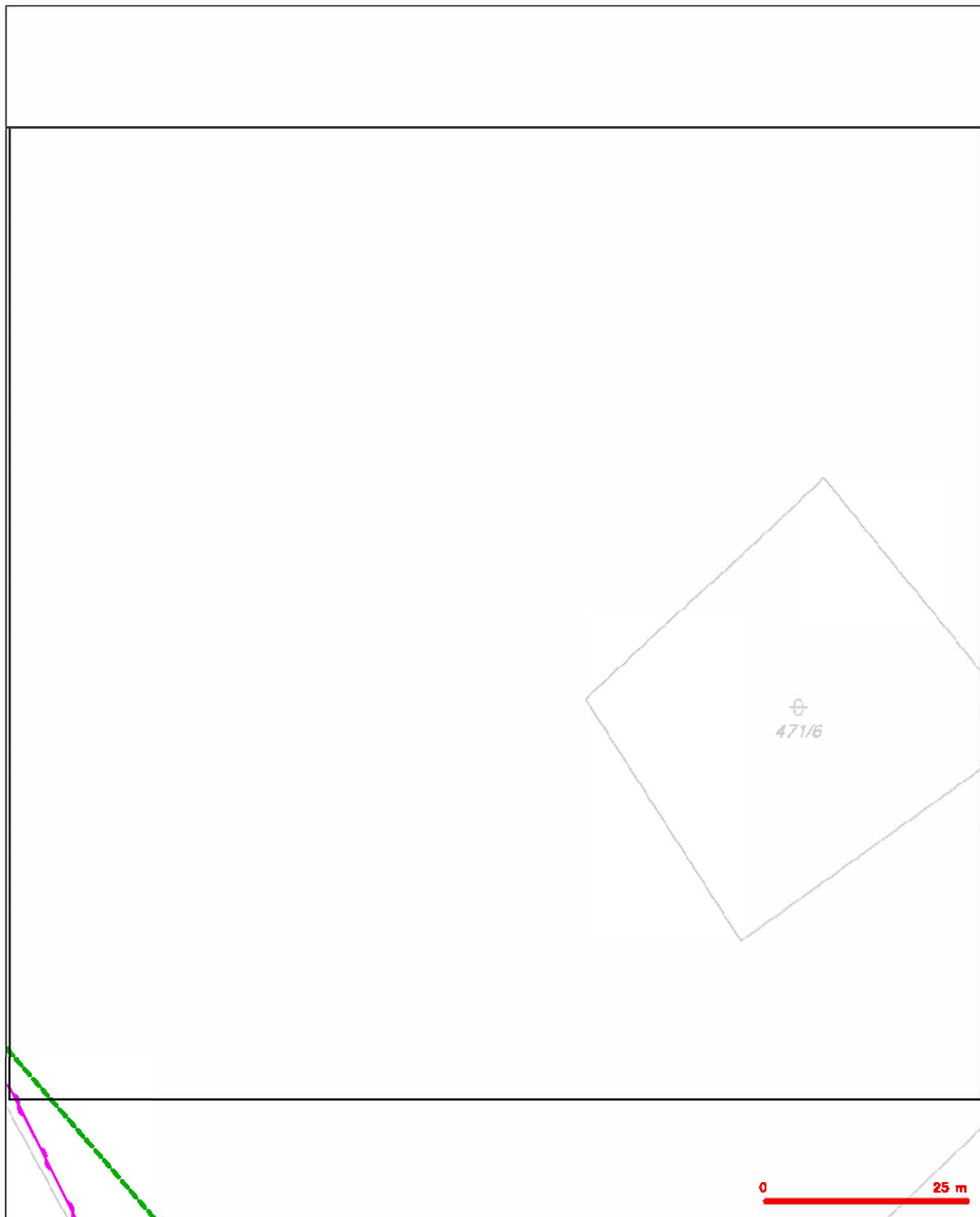


LEGENDA

- hranice státního území s příslušným územím
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV

- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV
- hranice státního území s územím CETIV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



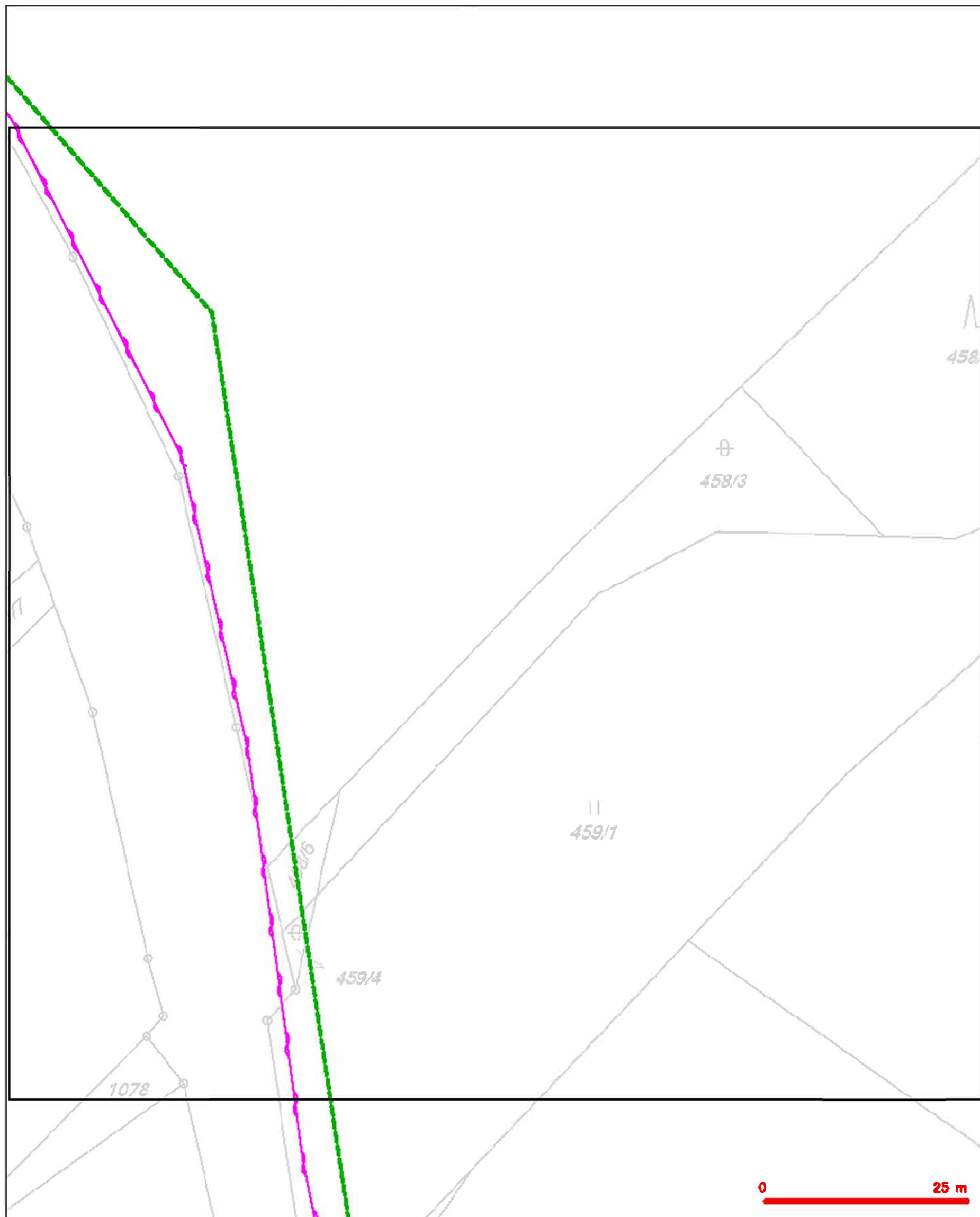
LEGENDA

	hranice vyhledávaného území s vyznačením		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	hranice vyhledávaného území s vyznačením CETIV		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)
	okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)		okružní hranice vyhledávaného území (NEPE hranice)

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6

[illegible]

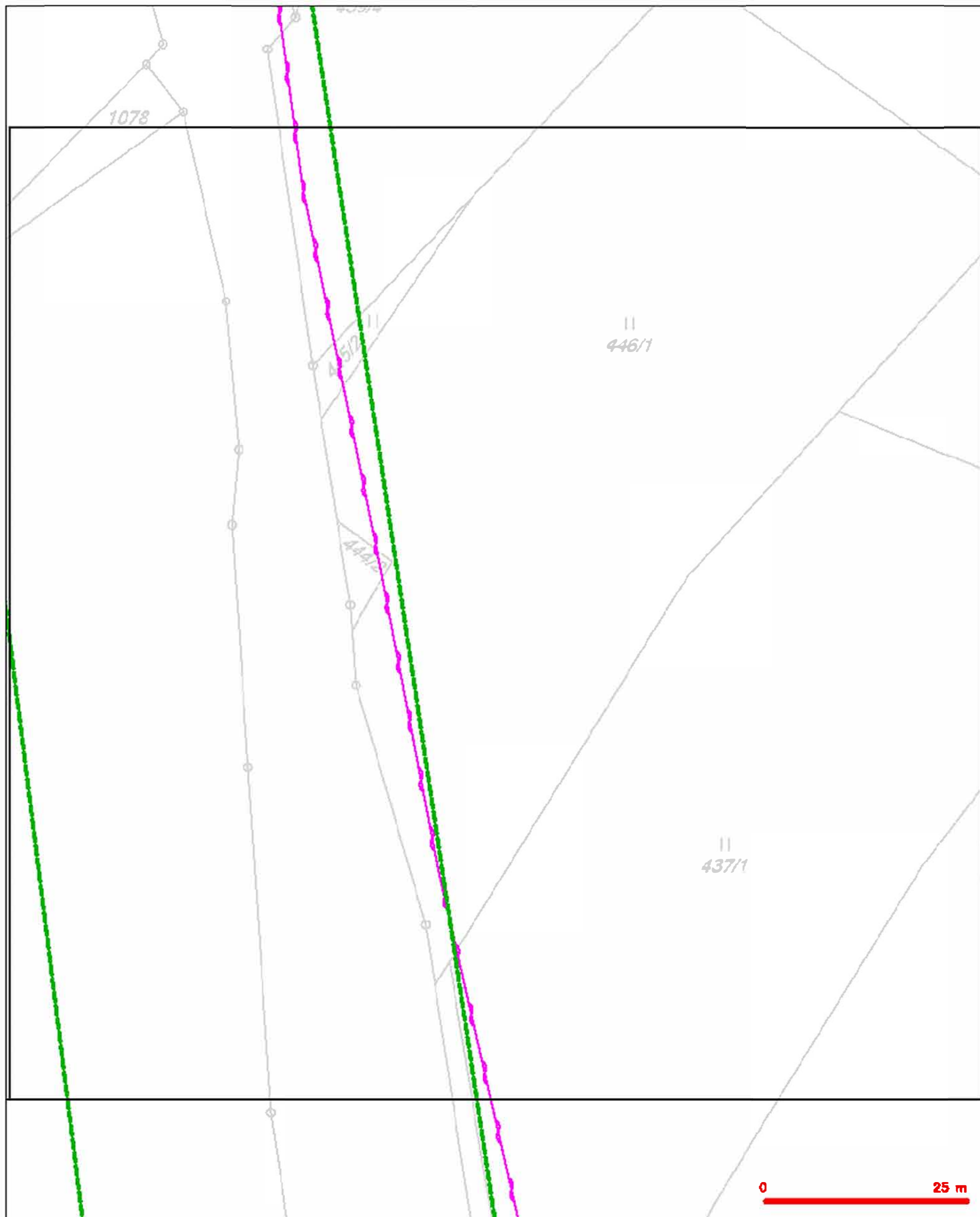
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice veřejného území s územím | | osazení (průběh) optického kabelu, (SEPE, trasy) nebo kabelů optického a multimodálního kabelu |
| | hranice veřejného území s územím CETIV | | reliéfní síť, osazení plochy reliéfu síť |
| | reliéfní síť veřejného území | | osazení síť |
| | reliéfní síť veřejného území, NORS, trasy | | reliéfní síť |
| | reliéfní síť veřejného území a veřejného území | | reliéfní síť |
| | reliéfní síť veřejného území | | reliéfní síť |
| | reliéfní síť veřejného území | | reliéfní síť |

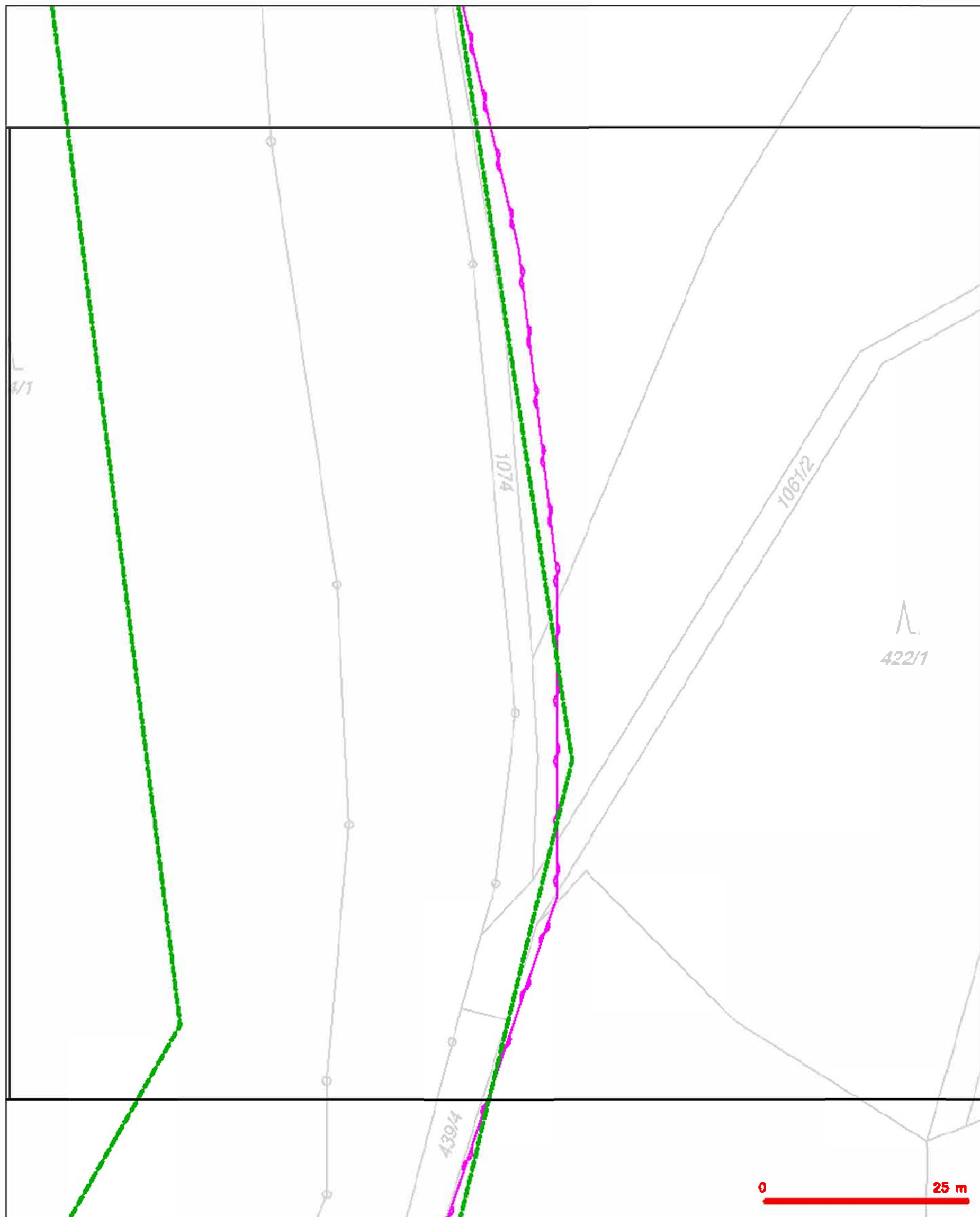
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní (okružní) hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | hranice katastrálního území s okolními KÚ | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |
| | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními | | okružní hranice katastrálního území (KÚ) s okolními |

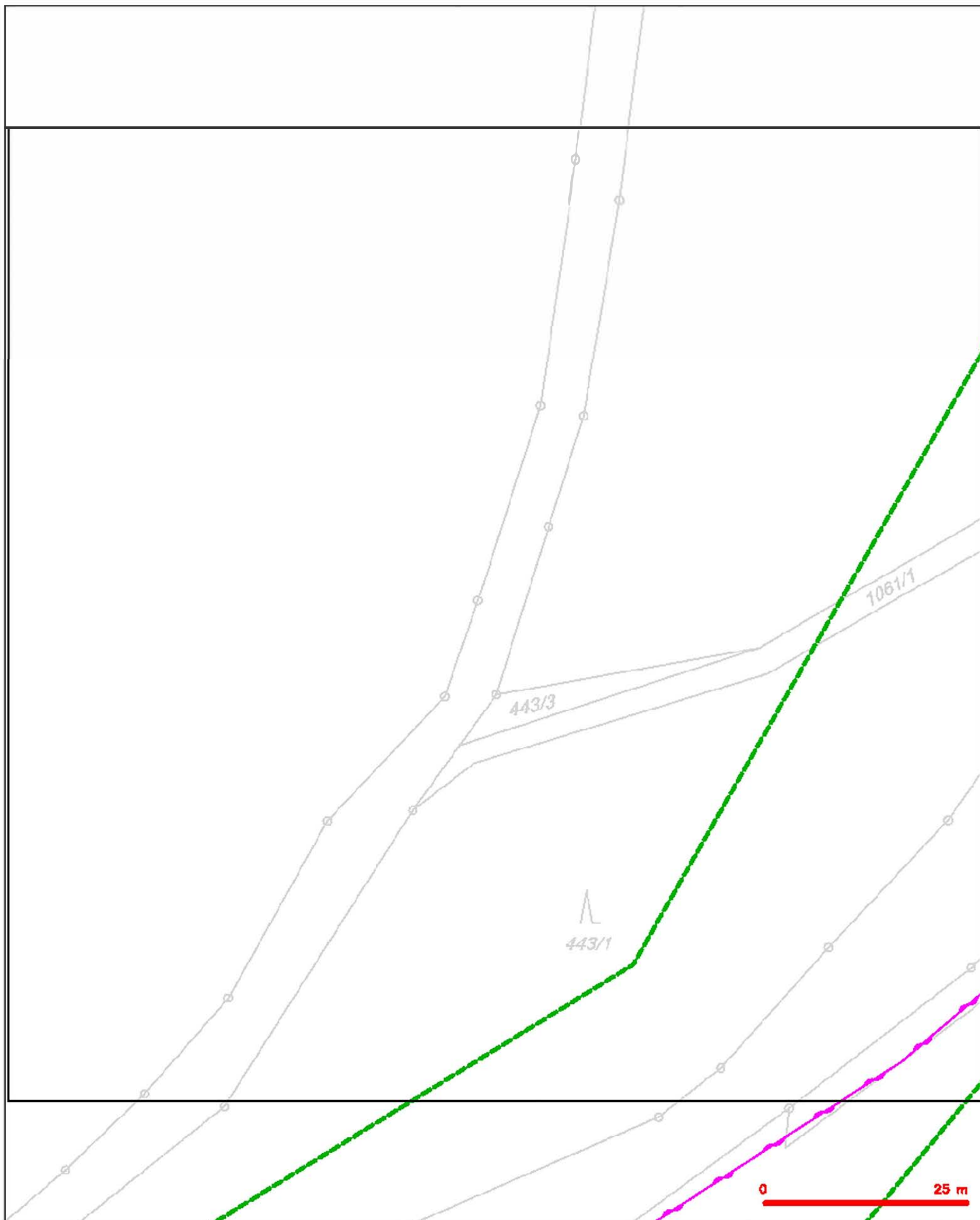
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice veřejného území s oplocením | | osazení (průběh) optického kabelu, (SEPE, trasy) nebo rozvodu optického a multimodálního kabelu |
| | HN přípojka domů a HN přípojka CETIV | | rozvodní síť, rozvodná plocha rozvodní sítě |
| | rozvodní síť veřejného území | | osazení sítě |
| | rozvodní síť veřejného území, HORE body | | rozvodní síť |
| | osazení optického a multimodálního kabelu | | rozvodní síť |
| | osazení optického a multimodálního kabelu | | rozvodní síť |
| | osazení optického a multimodálního kabelu | | rozvodní síť |
| | osazení optického a multimodálního kabelu | | rozvodní síť |
| | osazení optického a multimodálního kabelu | | rozvodní síť |
| | osazení optického a multimodálního kabelu | | rozvodní síť |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10

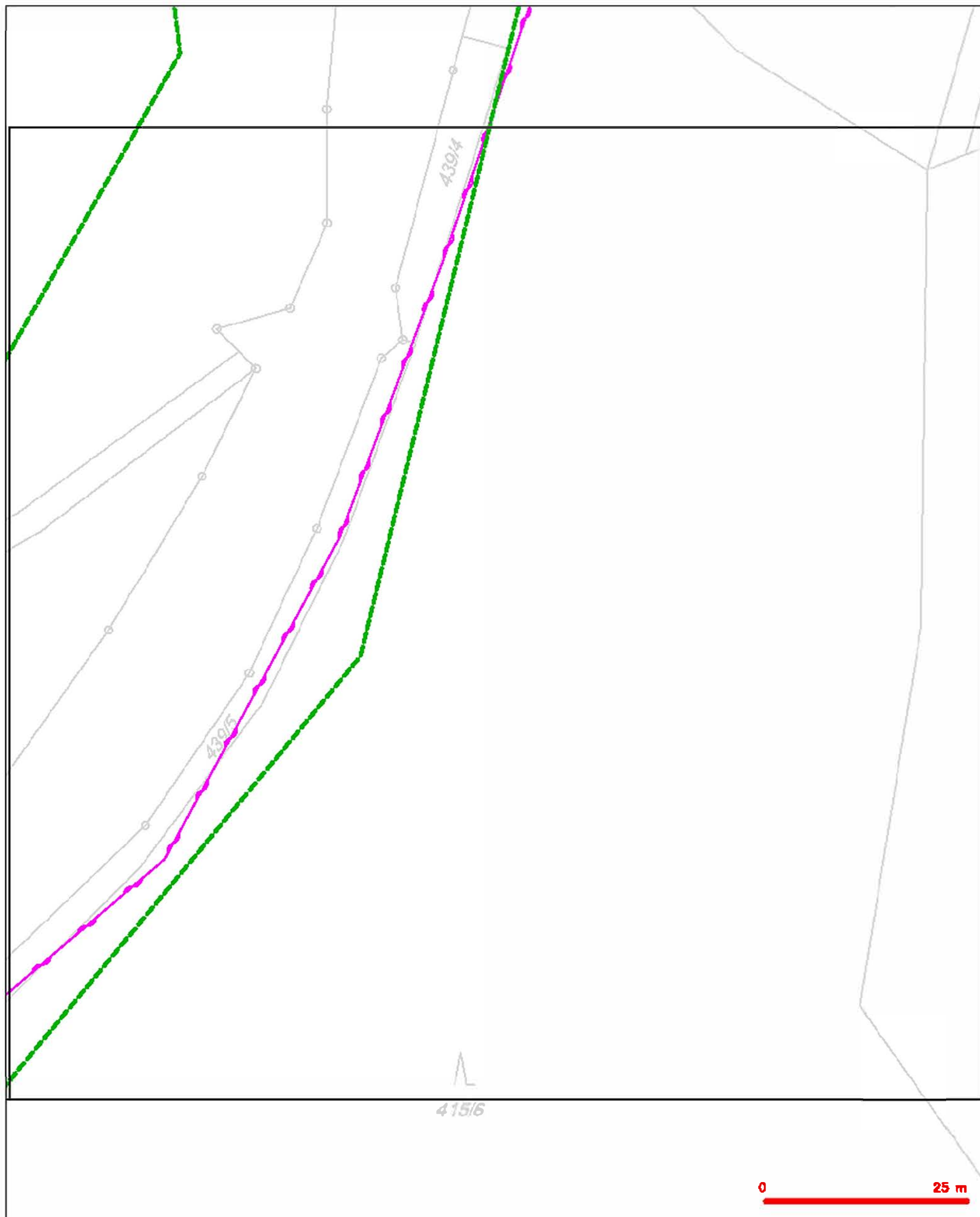


LEGENDA

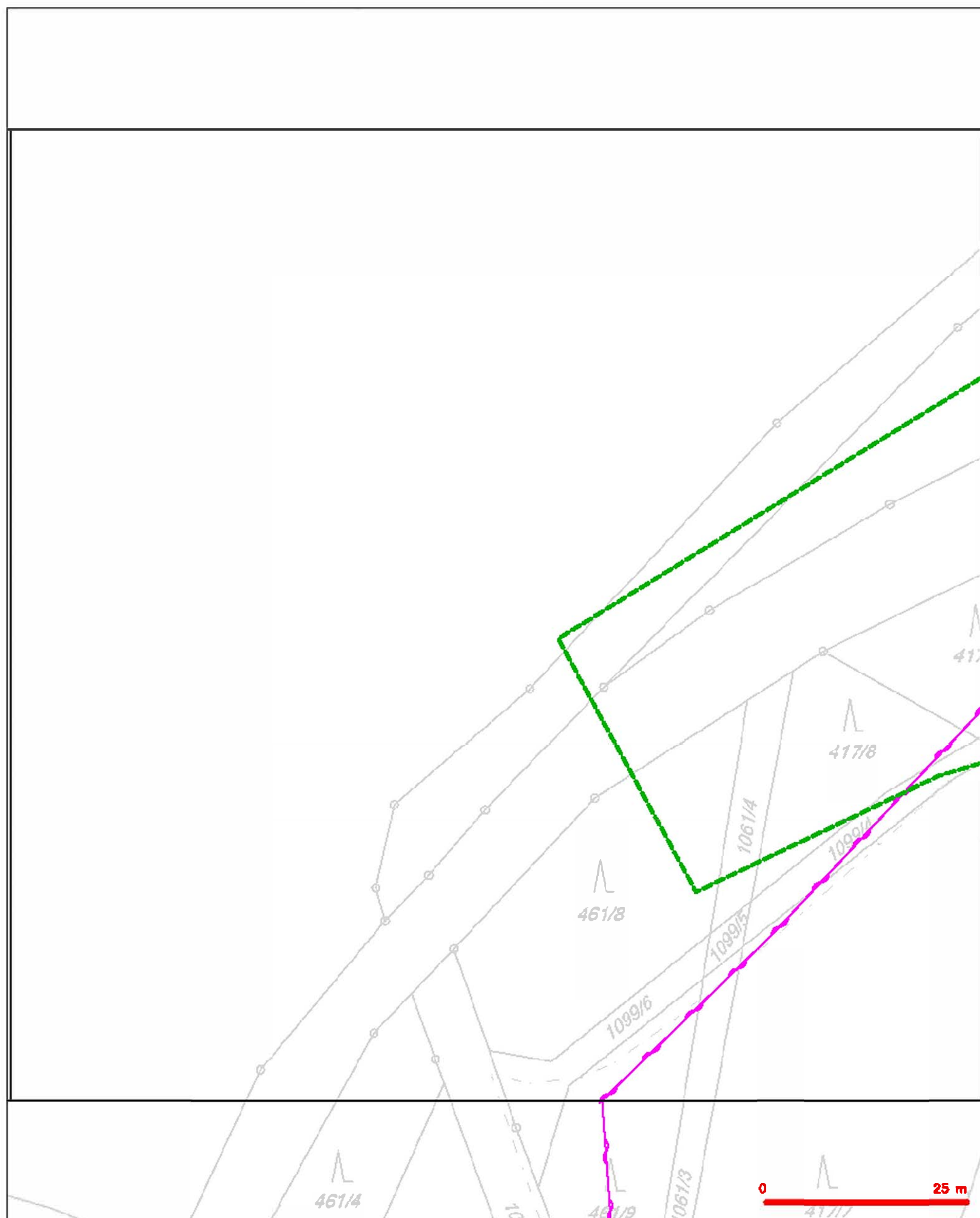
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním

- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním
- hranice katastrálního území s územním

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11

[illegible]

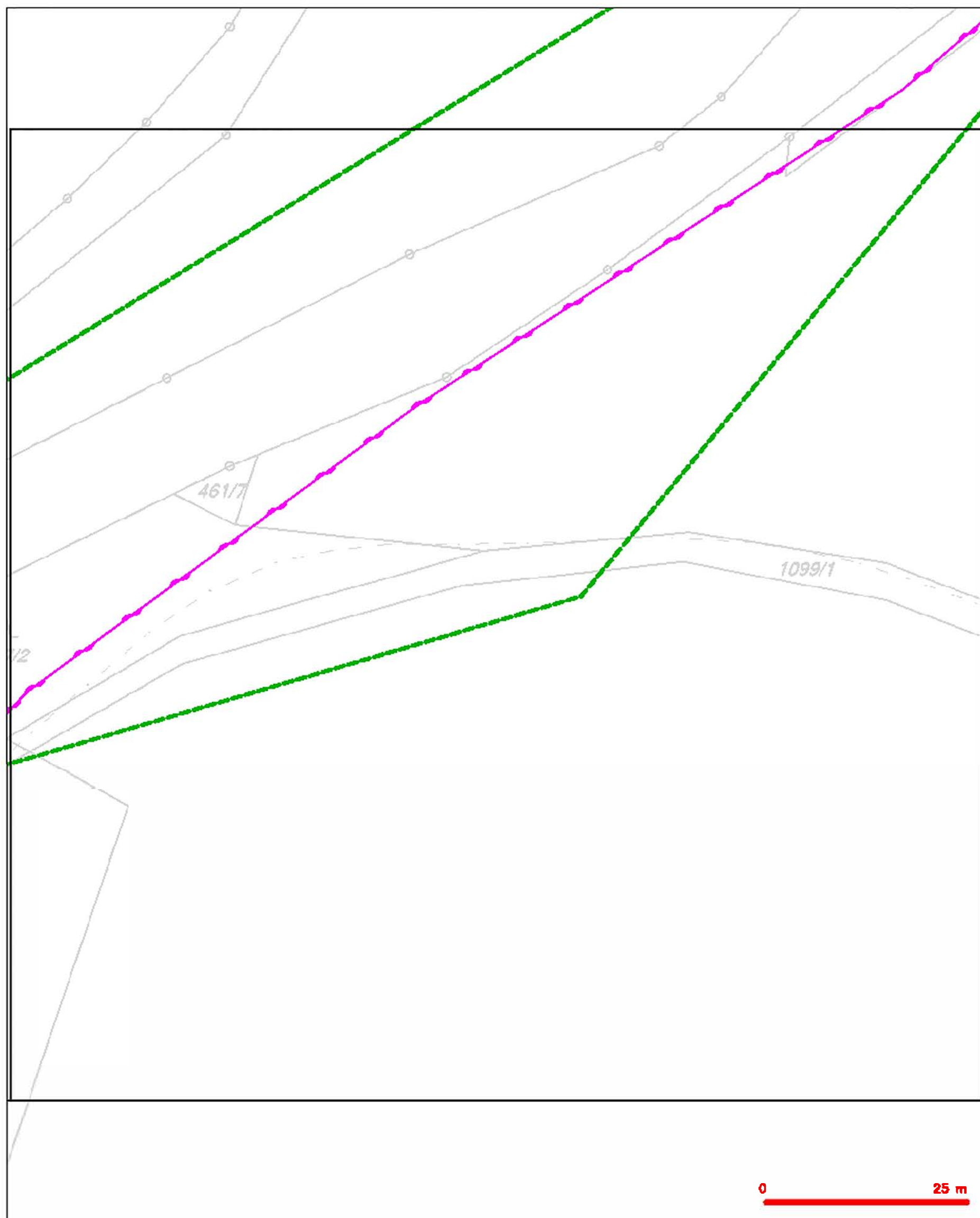
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA

	linhas de transmissão de dados e energia		assimetria: sinais optoeletrônicos (LED, fibra) não podem optoeletrônicos e microfônicos (microfone) e, inversos, placas de vídeo e áudio
	linhas de transmissão de dados e energia de EMI		assimetria: áudio
	condutores de baixa impedância de dados		assimetria: vídeo
	condutores de baixa impedância de dados, EMI e áudio		assimetria: vídeo e áudio
	condutores de baixa impedância de dados e EMI		assimetria: vídeo, áudio e EMI
	condutores de baixa impedância de dados, EMI e áudio		

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice vyhledávaného území s oplocením | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |
| | hranice vyhledávaného území s oplocením (HZE) (hranice) | | okružní (okružní) hranice vyhledávaného území (HZE) (hranice) |

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary

SEZNAM DOKLADŮ 2. ČÁST

H.2.3	E.ON Distribuce, a.s. - plyn <i>V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.</i>	zn.: M18391-26043599 ze dne 20.04.2020 platné do 20.04.2022
H.2.4	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E16938/20 ze dne 20.04.2020 platné do 20.04.2021
H.2.5	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: UPTS/OS/244255/2020 ze dne 20.04.2020 platné do 20.04.2021
H.2.6	E.ON Distribuce, a.s. - elektrická síť <i>V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě společnosti E.ON Distribuce, a.s.</i>	zn.: M18391-26051712 ze dne 01.06.2020 platné do 01.06.2022
H.2.7	ČD-Telematika, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 1202008095 ze dne 24.04.2020 platné 06.05.2022, č.j.: 1202011163 ze dne 29.06.2020 platné do 29.06.2022
H.2.8	Správa železnic, státní organizace <i>V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě SSZT ani SEE.</i>	č.j.: 56/20-INV ze dne 07.05.2020 platné do 07.05.2022
H.2.9	ČEVAK a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě společnosti ČEVAK a.s.</i>	č. j.: O20070119807 ze dne 22.05.2020 platné do 22.05.2022
H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Zápis ze vstupní porady konané dne 05.05.2020	
H.3.2.	Záznam z místního šetření konaného dne 21.05.2020	
H.4.	Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.	
H.4.1.	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň	zn.: 24545/2020-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 27.10.2020
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky	zn.: 8654/2020-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 08.09.2020
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Odbor jízdního řádu (O16)	zn.: 65327/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 23.09.2020
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)	zn.: 68294/2020-SŽ-GR-O13 ze dne 06.10.2020
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	zn.: 65942/2020-SŽ-GR-O14 ze dne 29.09.2020
H.4.6.	Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	zn.: 65251/2020-SŽ-GR-O24 ze dne 23.09.2020
H.4.7.	Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	zn.: 60485/2020-SŽ-GR-O30 ze dne 08.09.2020
H.4.8.	Stanovisko projektanta k připomínkám	
H.4.9.	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	4664/2020-O32 ze dne 26.11.2020
H.4.10.	Protokol staničení	
H.4.11.	Správa železnic, státní organizace - SŽG	zn.: 353/2021-SŽ-SŽG-RP CBE ze dne 15.01.2021
H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
H.6	Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability	



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Písek 20.04.2020

E.ON Distribuce, a.s.

Poskytování informací k sítím
Vrcovická 2297
397 01 Písek
www.eon-distribuce.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-26043599

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví
E.ON Distribuce, a.s.**

Investor stavby: TMS Projekt s.r.o.
Název stavby: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice
– Volary
Místo stavby: KÚ Chroboly (654141), Ovesné (654175),
žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím zařízení distribuční soustavy plynu vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

**V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve
vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.**

Vyjádření má platnost do 20.04.2022.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 28085400

Informativní zákres sítí **plynu** k žádosti 26043599



Datum 20.04.2020



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Naše značka: **E16938/20**

V Praze dne: **20.4.2020**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: **Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary**

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomášova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....

Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E16938/20**
Název stavby /akce: **Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary**
Datum podání žádosti: **20.4.2020**
Důvod žádosti: **Jiný důvod**
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**
IČ: **48200891**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **+420723890124**

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

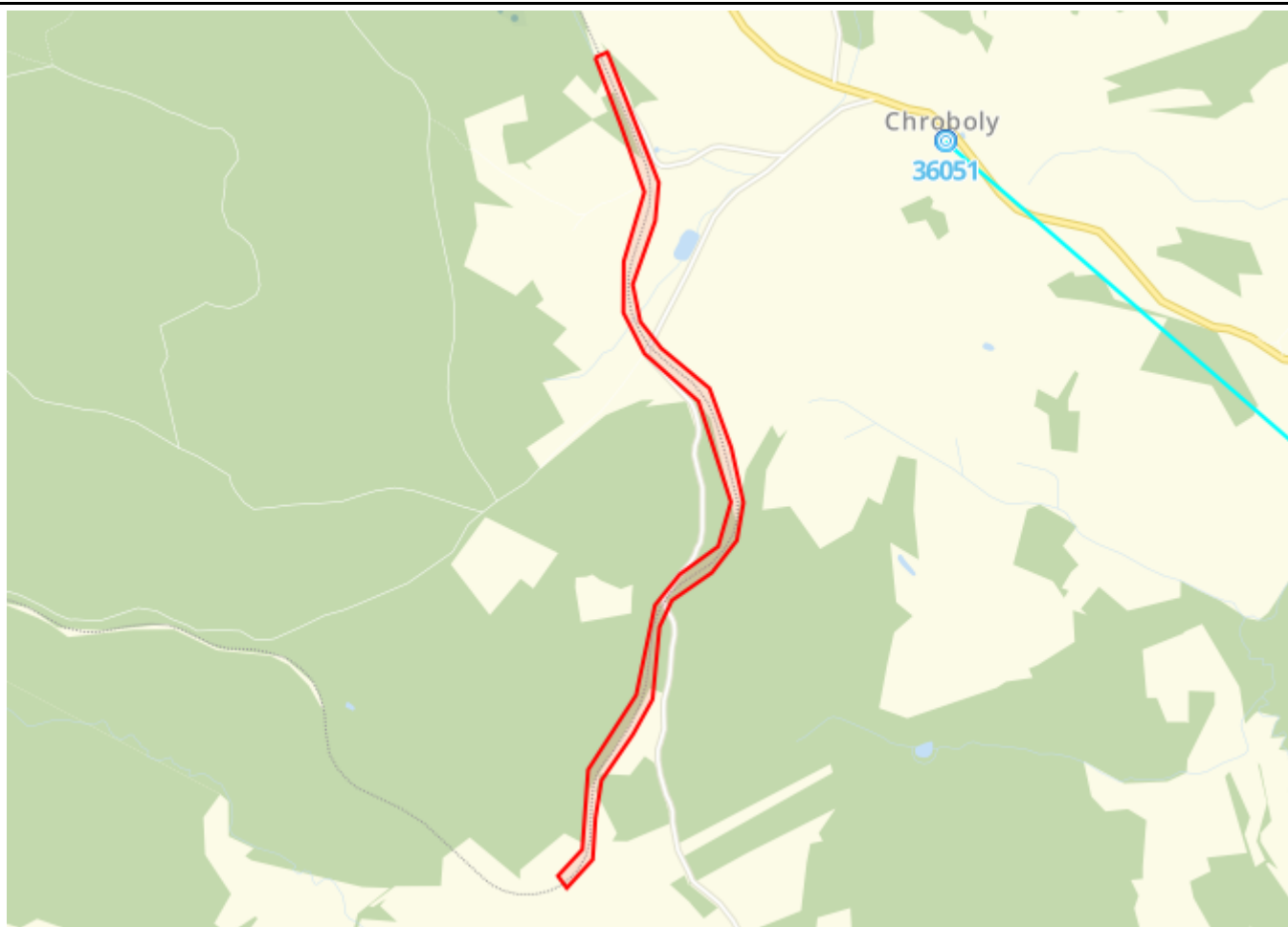
Odeslání stanoviska

E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Legenda:

	Optické trasy TMCZ 1		Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro trasy NN		Základnové stanice
	Optická technologie TMCZ 1		Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro technologie NN		Základnové stanice s elektropřipojkou
	Mikrovlnné (MW) spoje						Body sítě

Druhy sítí:

	Geodeticky zaměřené		Přibližný průběh		Plánovaný průběh		Nadzemní vedení
--	---------------------	--	------------------	--	------------------	--	-----------------

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-786583.1 -1163708.81,-786547.38 -1163699.55,-786456.1 -1164080.55,-786481.23 -1164185.06,-786568.55 -1164351.75,-786561.93 -1164457.58,-786514.31 -1164539.61,-786396.57 -1164669.25,-786359.53 -1164842.55,-786347.62 -1164998.66,-786380.69 -1165100.52,-786462.71 -1165179.9,-786584.42 -1165240.75,-786629.4 -1165309.54,-786677.03 -1165506.66,-786744.49 -1165595.29,-786850.33 -1165710.39,-786882.08 -1165812.25,-786905.89 -1165926.02,-786989.23 -1165994.81,-787009.08 -1165957.77,-786931.03 -1165894.27,-786883.4 -1165675.99,-786720.68 -1165488.14,-786633.37 -1165247.37,-786552.67 -1165171.96,-786434.93 -1165109.78,-786382.02 -1164992.04,-786432.29 -1164701,-786563.26 -1164547.54,-786605.59 -1164425.83,-786584.42 -1164284.28,-786499.76 -1164100.4,-786538.12 -1163909.9,-786583.1 -1163708.81)))

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000077109 / 20.04.2020	UPTS/OS/244255/2020	Simona Hulíková	Praha / 20.04.2020

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 20.04.2021

PIN: 8557

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/244255/2020

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Písek 01.06.2020

E.ON Distribuce, a.s.

Poskytování informací k sítím
Vrcovická 2297
397 01 Písek
www.eon-distribuce.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-26051712

Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Investor stavby: TMS Projekt s.r.o.
Název stavby: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary
Místo stavby: KÚ Chroboly (654141), žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Vyjádření má platnost do 01.06.2022.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

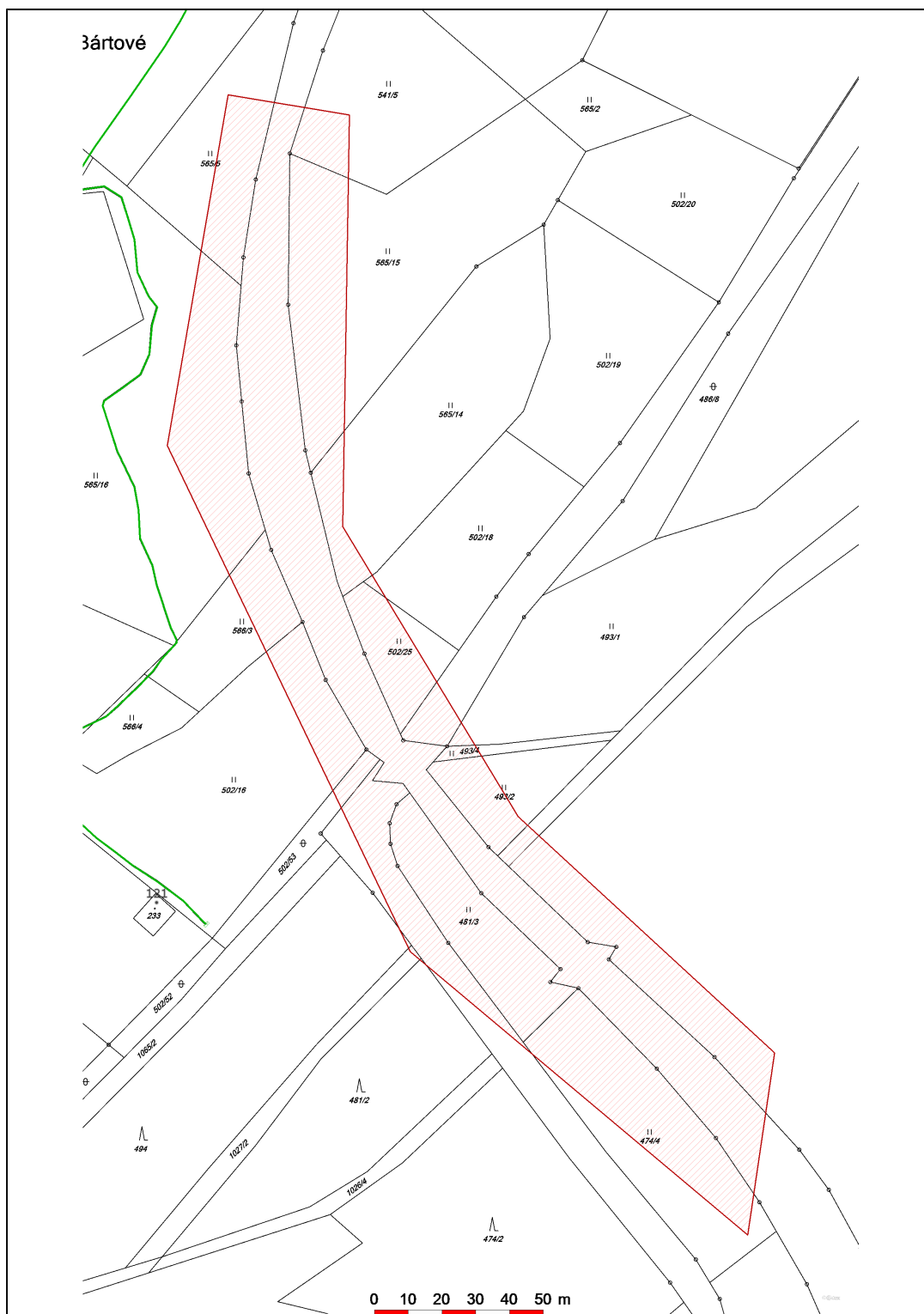


E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 28085400

Informativní zákres sítí **elektro** k žádosti 26051712



Datum 01.06.2020

e-on

E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

TMS Projekt, s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202008095
Datum 6.5.2020
Váš dopis zn. 2020303403
ze dne 24.04.2020

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary.**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 6.5.2022

Dotčená zařízení:

Správa železnic-CTD:TK-traťový kabel viz.sit.v.č.1202008095.

Internet CZ,a.s.:OK-optický kabel, HDPE trubka, L.č.58.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednavce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

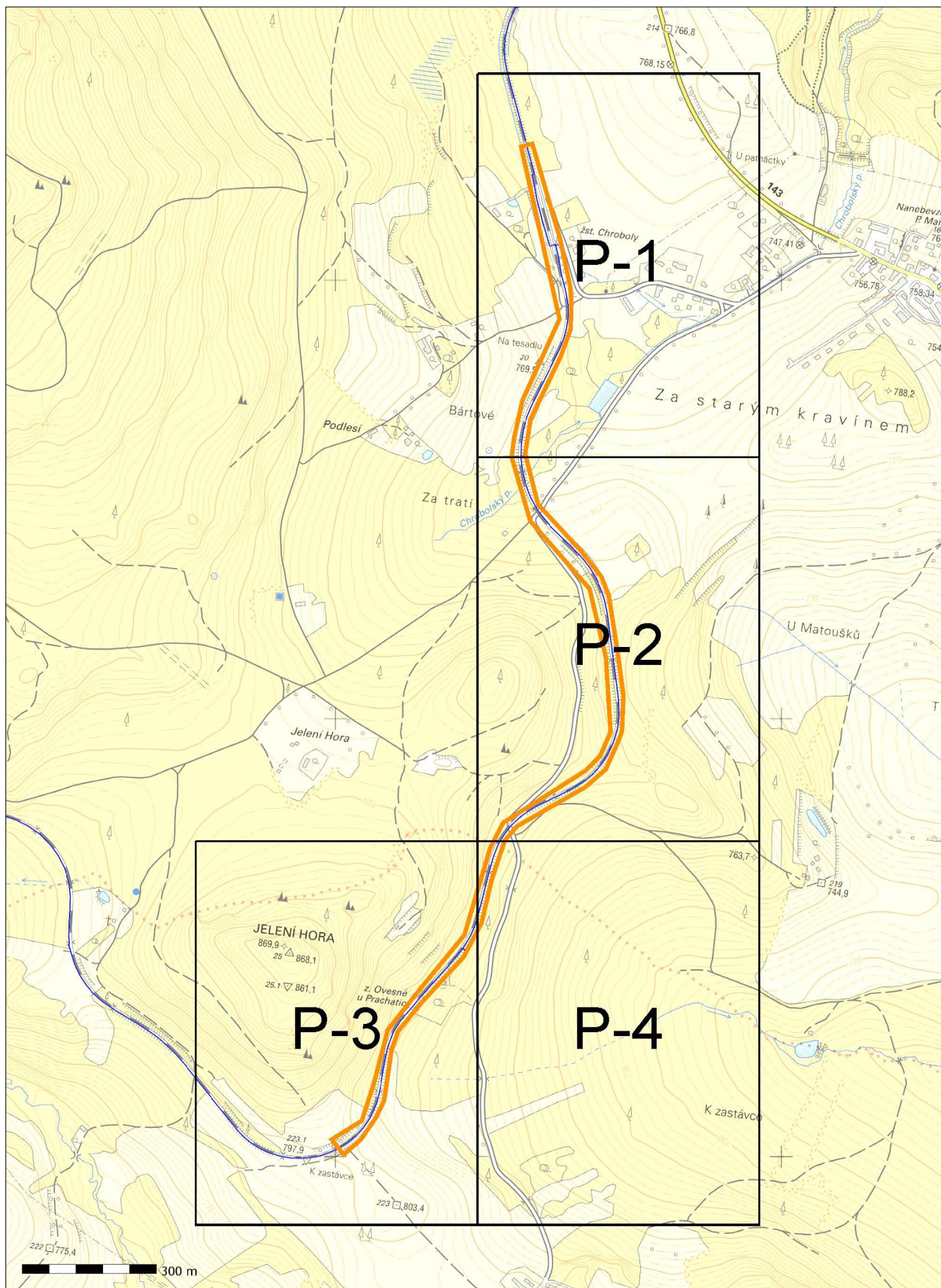
Další upřesňující podmínky:

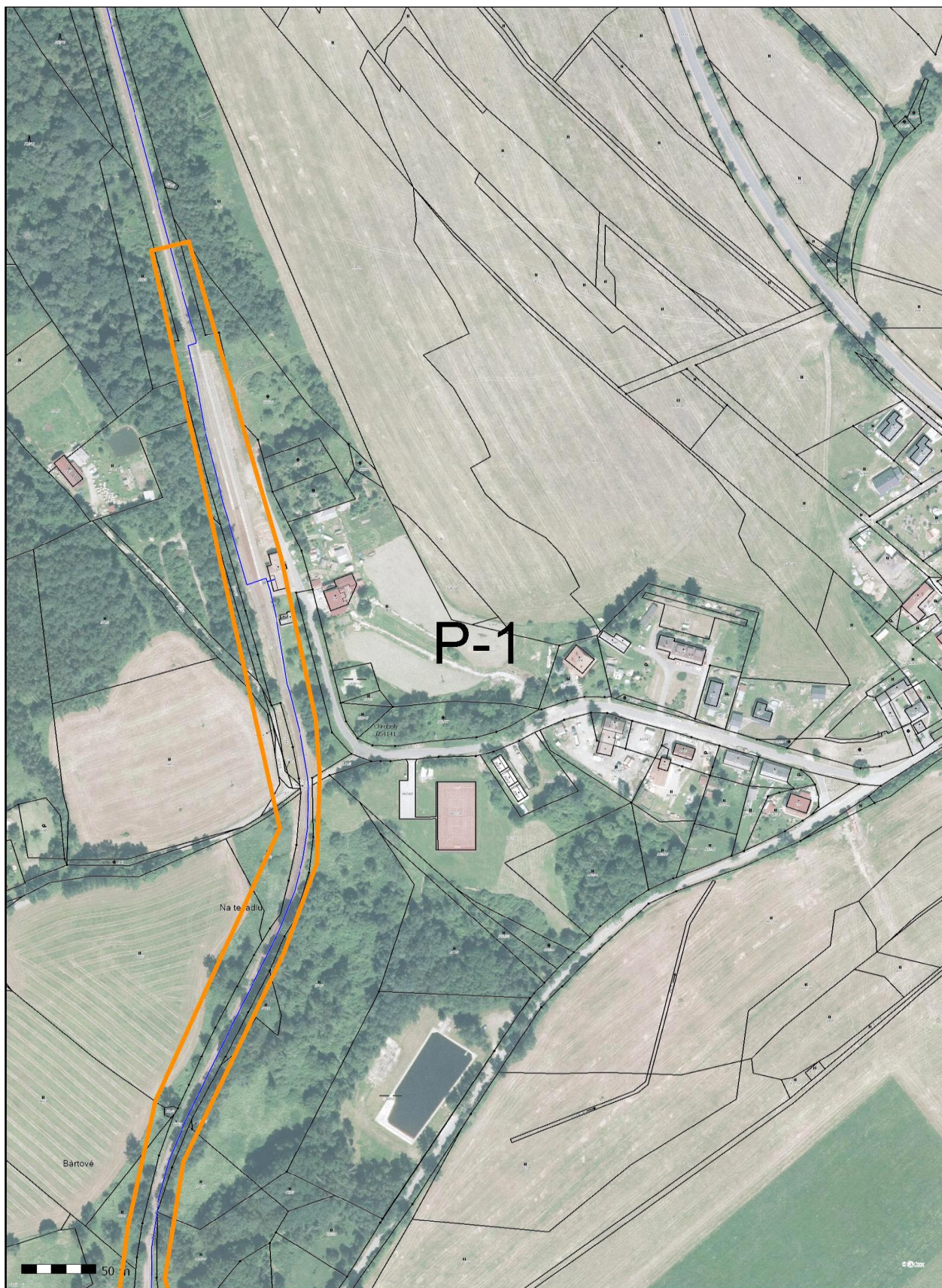
Dotčené území - k.ú.Chroboly, Ovesné viz.sit.v.č.1202008095 s vedením Správy železnic-CTD; v OPD na trati Číčenice - Nové Údolí žkm cca 36,420 - 39,040.

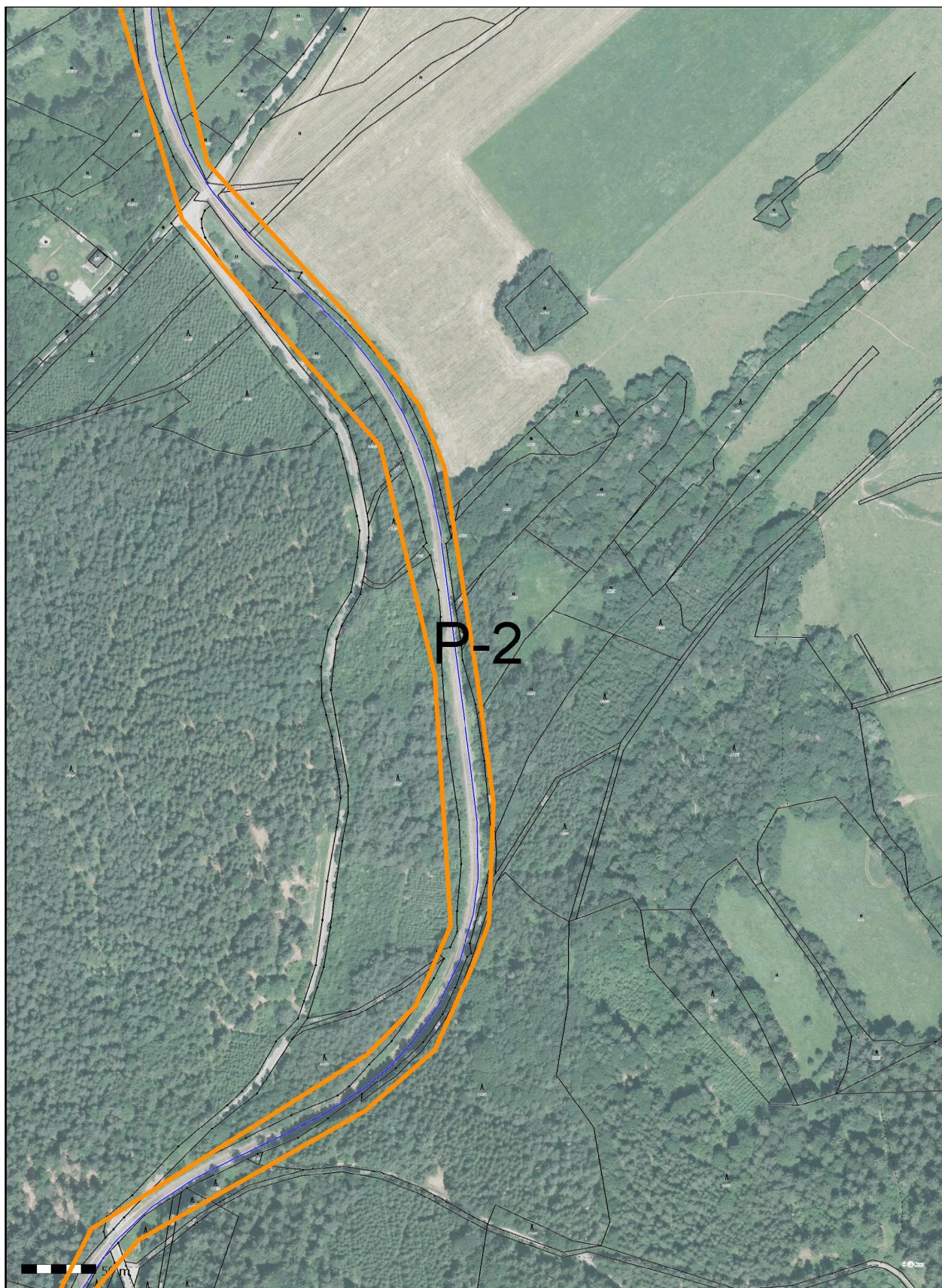
Počet příloh: 2

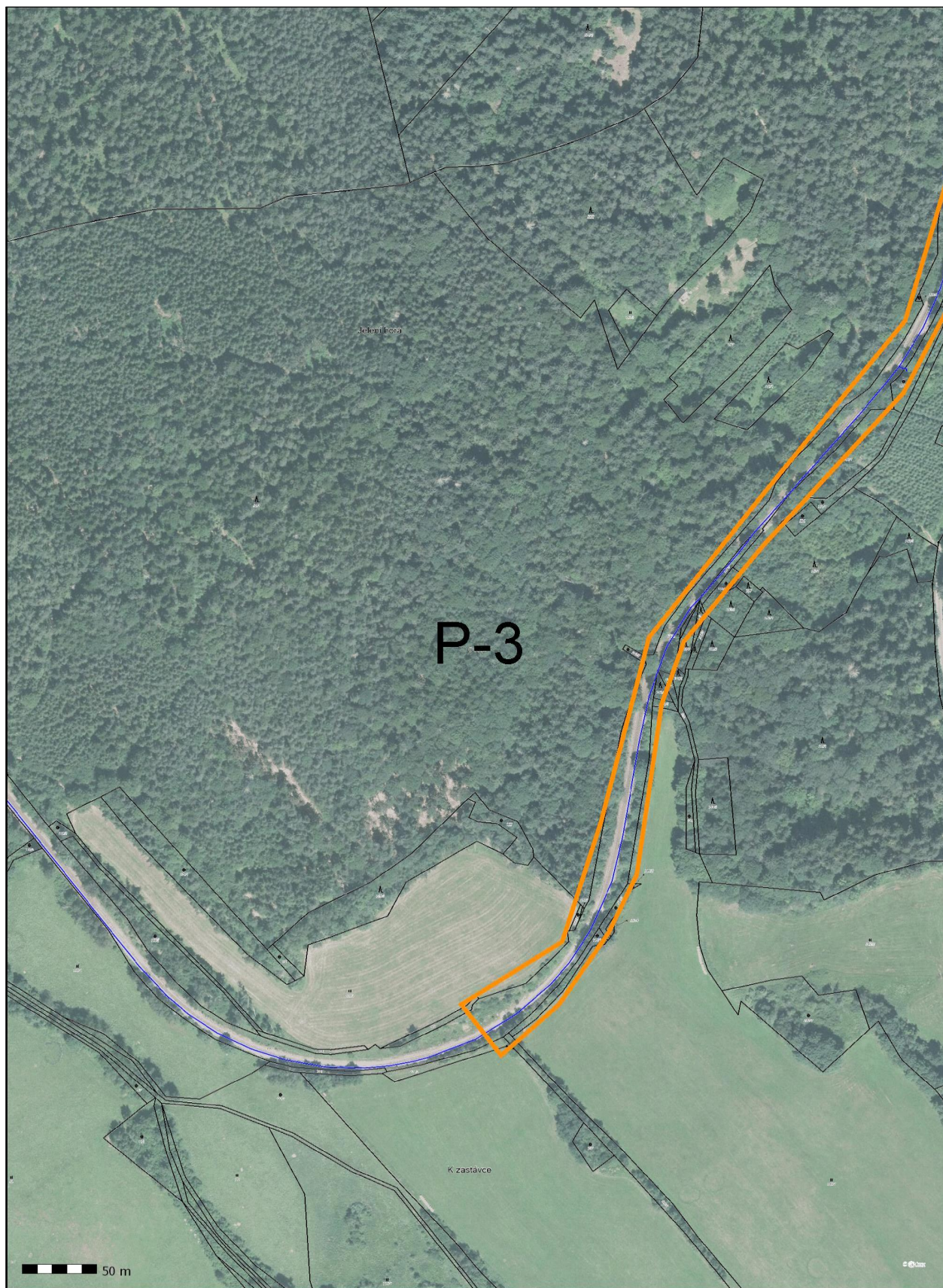
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

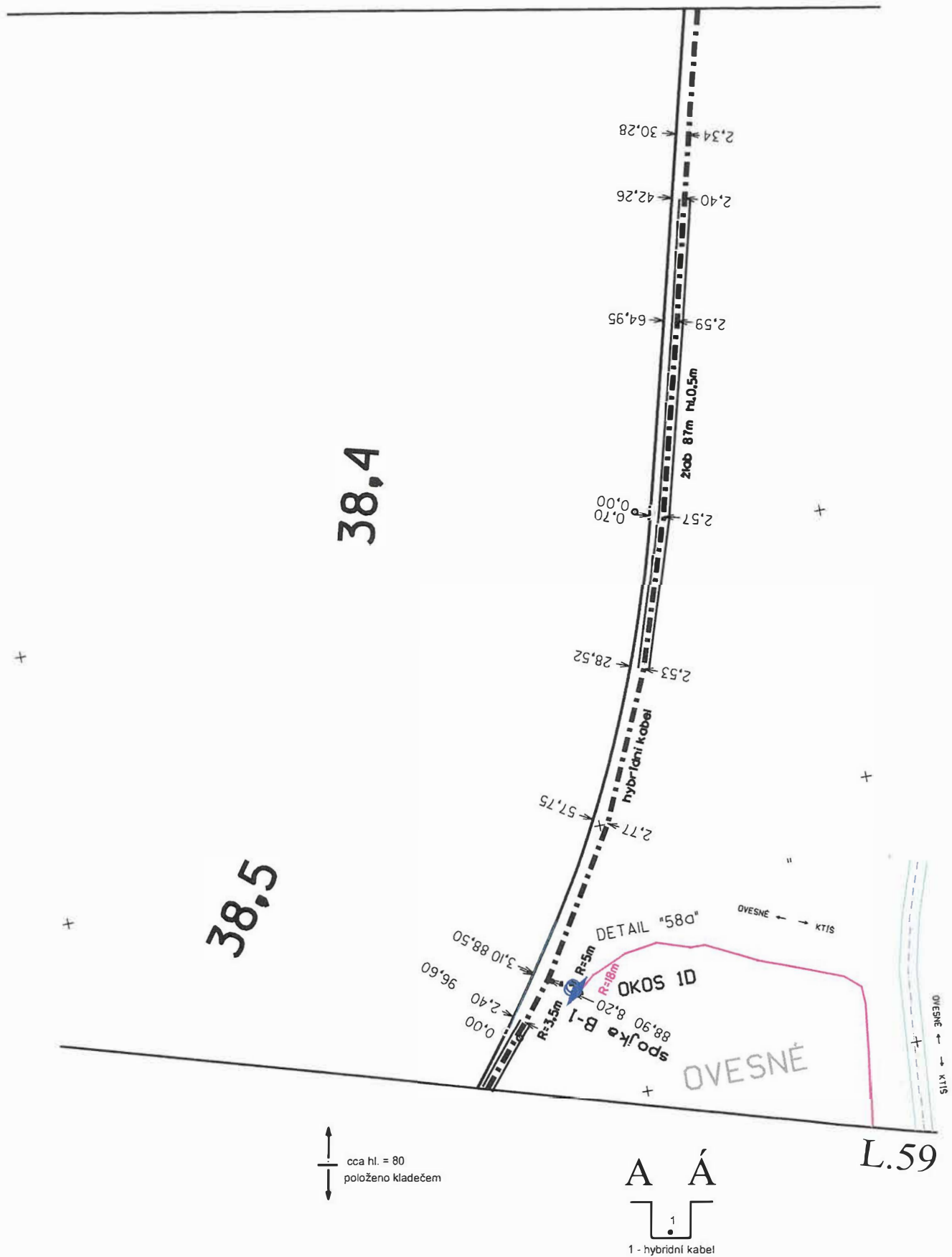












AŽD	Navrhl	SKS	Porucha čís.									
	Kreslil	Jedlička	Oprava čís.									
1:1000	Zkoušel		Platí od:	V./14								

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202011163

Datum 29.6.2020

Vyřizuje Jiří Cipín

telefon +420 972 544 417

e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.

Název stavby: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 29.6.2022

Dotčená zařízení:

Správa železnic - CTD : TK - traťový kabel viz sit. výkres 1202011163

Internet CZ, a.s. : OK - optický kabel, HDPE trubka, l.č. 58

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednavce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006. Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

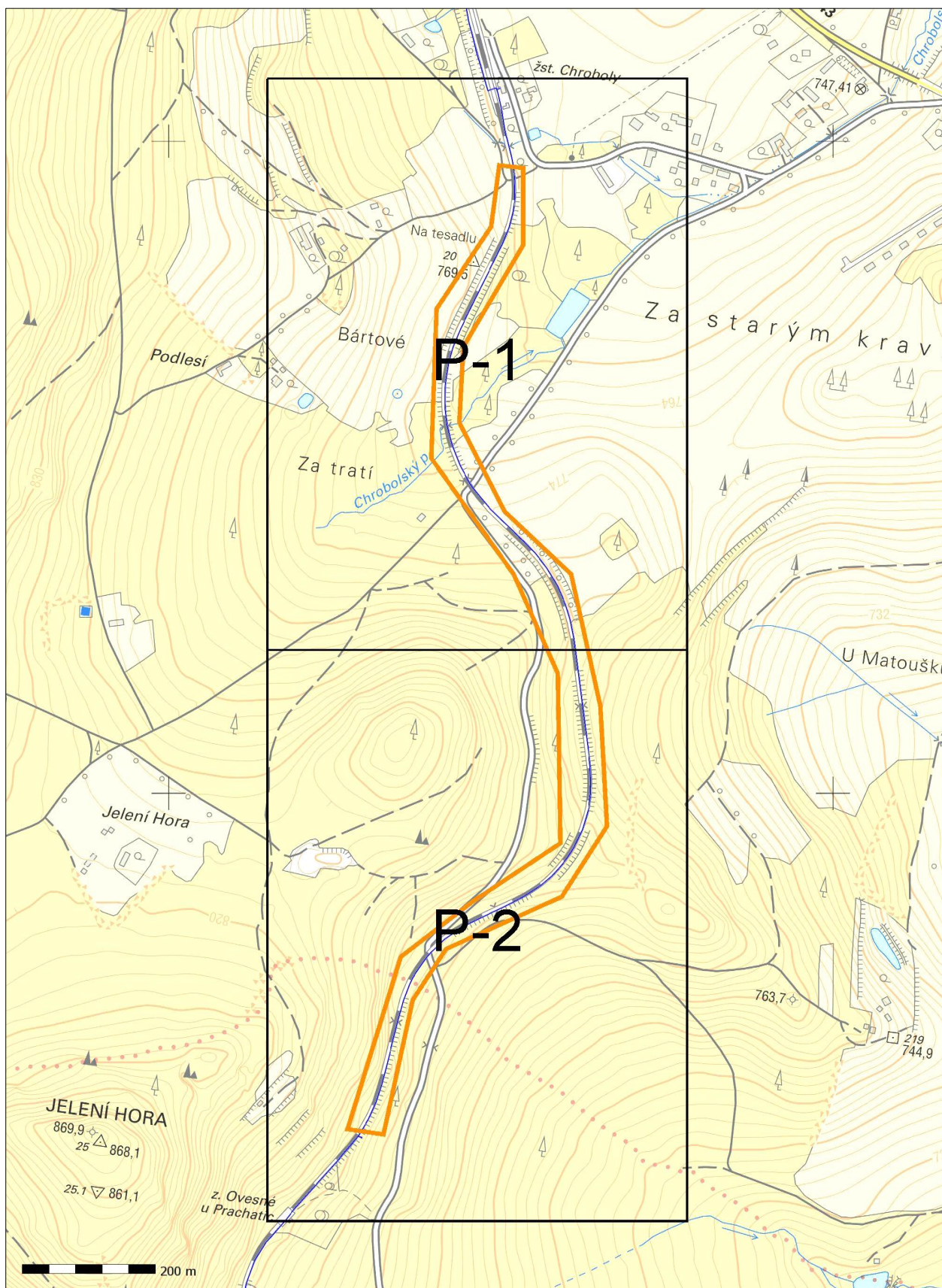
Další upřesňující podmínky:

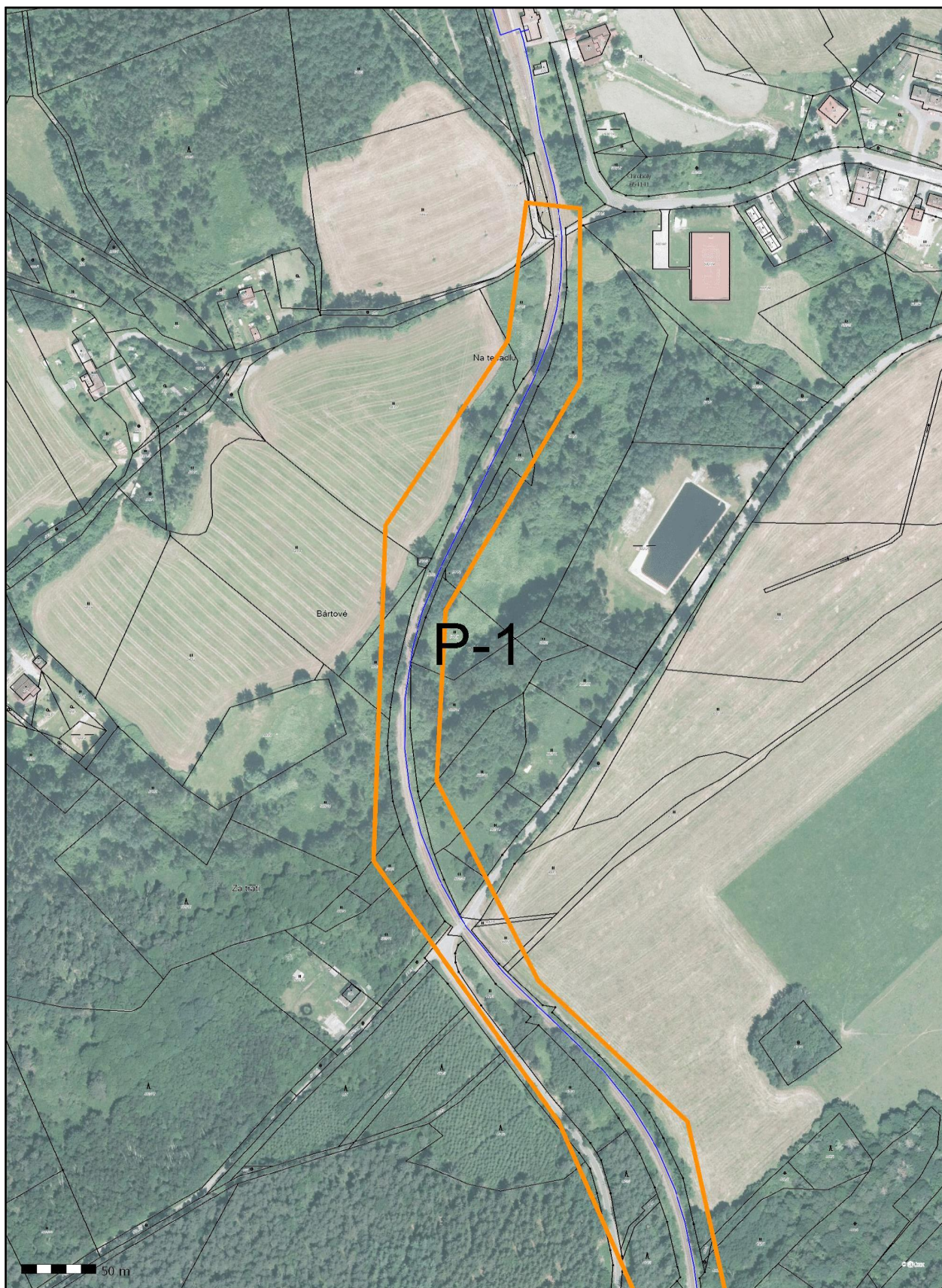
Dotčené území : k.ú. Chroboly a Ovesné viz sit. výkres 1202011163 s kom. vedením Správy železnic - CTD + 1x příloha vedení Internet CZ, a.s., v OPD na trati Čičenice - Nové Údolí, žkm cca 36,770 - 38,490 oboustranně. Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic - CTD (viz přílohy). V případě technicko-technologického řešení mechanické ochrany či přeložky vedení v majetku Správy železnic - CTD a Internet CZ, a.s., z důvodů vyvolaných stavbou, je nutné zpracovat do PD stavby SO či PS řešící tuto činnost, včetně vyžádání si písemného stanoviska k řešení od Správy železnic - CTD a Internet CZ, a.s. Kontakt na vytýčení vedení + dozor : ČD-T, a.s., p. Stejskal, tel. 972 552 830, 602 970 162.

Počet příloh: 3

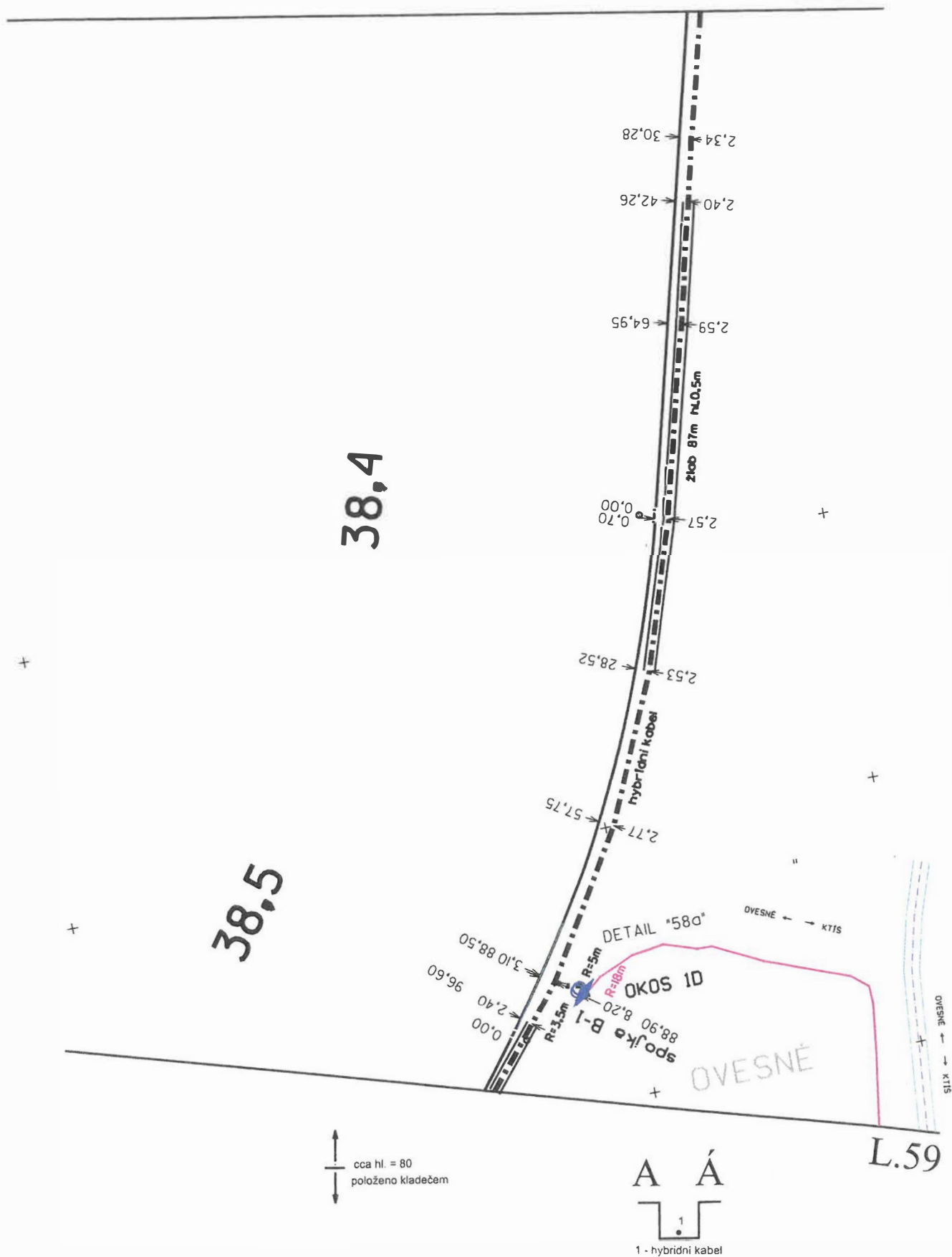
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz









AŽD	Navrhl	SKS	Porucha čís.								
	Kreslil	Jedlička	Oprava čís.								
1:1000	Zkoušel		Platí od:	V./14							

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.:

V zájmovém území stavby vyznačeném v příložené situaci nejsou žádná silnoproudá zařízení ve správě SEE.

Výše uvedené vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 05.05.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území stavby se nachází kamenný deskový propustek sv. 0,60m v km 37,295 ve správě SMT.

Po úpravě trativodů kolem přejezdu je možno propustek zrušit jako postradatelný (viz vyjádření z místního šetření 07/2019 p. Lískovec, p. ing. Volavka).

Podepsal Klímeš Josef, Ing. dne 28.04.2020

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň nemá v zájmovém území stavby, vyznačeném v příložené situaci, ve své správě žádné podzemní sítě.

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 07.05.2020

SSZT CBE

Souhlasím

Č.j.: V106/20-34St

Vyjádření k sítím : zájm. území pro stavbu PZS na přejezdu v žkm 37,303 trati zahrnuje úsek mezi žkm cca 37,160 až 37,490 trati - v tomto úseku nejsou nyní žádné sítě SSZT.

Vyjádření V106/20-34St : V zájm. území stavby PZS na přejezdu v žkm 37,303 trati, v OPD v žkm cca 37,160 až 37,490 trati Čičenice - Nové Údolí, nejsou uloženy sítě SSZT. Bez připomínek. Soukupová, 28. 4. 2020

příl. 1 vyjádření k sítím V106/20-34St v situaci

+ 1x příloha

Podepsal Soukupová Vlasta dne 29.04.2020

ST CBE

Souhlasím

Č.j.: 429/5/20-Ko

V zájmovém území se nenachází sítě ve správě ST České Budějovice.

Podepsal Kokoška Jan Ing. dne 04.05.2020

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence

Souhlasím

Č.j.:


Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází sítě (viz příloha ČD-Telematiky). Před zahájením zemních prací je nutné požádat o vytýčení (viz kontakt ČD-T).

Žádáme o respektování všech příloh.

+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 07.05.2020

Název 1: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 56/20-INV	
Přijato: 23.04.2020	Termín: 07.05.2020
Stavebník: Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9 Žadatel: TMS Projekt s.r.o, Wenzigova č.p. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 046114 - Chroboly - Zbytiny, km 36.736 - 45.405	
Lokalizace: KÚ 654141 Chroboly	
Poznámky: 24.04.2020 Úlovec Miroslav: Výstavba PZS (pozn. z e-UtilityReport).	
Informování:	
Zasilám vyjádření odborných správ OŘ Plzeň. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.	
<div style="text-align: right;">  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> 11-05-2020 </div> </div>	

Příloha č.1: Zákres zájmového území

Dotčená k. ú.:

Chroboly (654141)

Dotčené pozemky:



VYJÁDŘENÍ K ŘÍM

SŽ

PR/1.1

Správa SZT České Budějovice

vyjádření č.j. V106/20-3484

dne:

28.4.2020

Vzdj.m. území z k.ú. Chroboly
z DRD z řkmcca 37,160 až 37,490
kati Čičovice - Nová Bělá, nejsem
uložený sítě FST

Dotčená k. ú.



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Číslo jednací 1202008097

Datum 6.5.2020

Váš dopis zn. 56/2020-OR PLZ-INV

ze dne 24.04.2020

Vyřizuje Jiří Cipín

telefon +420 972 544 417

e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary.**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 6.5.2022

Dotčená zařízení:

Správa železnic-CTD:TK-traťový kabel viz.sit.v.č.1202008097.

Internet CZ,a.s.:OK-optický kabel, HDPE trubka, L.č.58.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

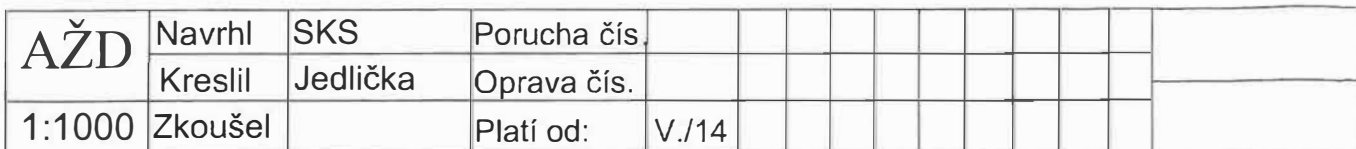
Další upřesňující podmínky:

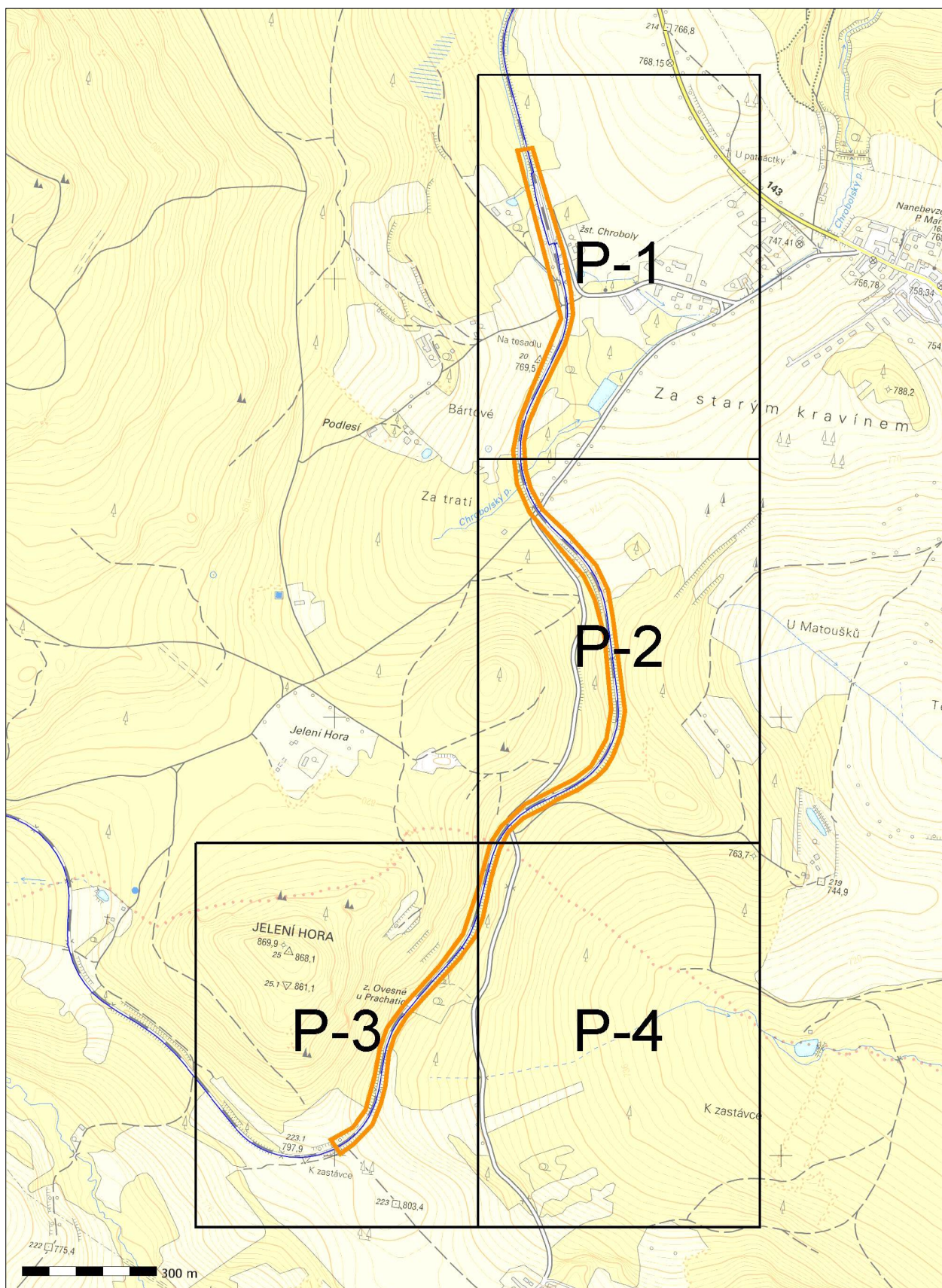
Dotčené území - k.ú.Chroboly, Ovesné viz.sit.v.č.1202008097 s vedením Správy železnic-CTD; v OPD na trati Číčenice - Nové Údolí žkm cca 36,430 - 39,040.

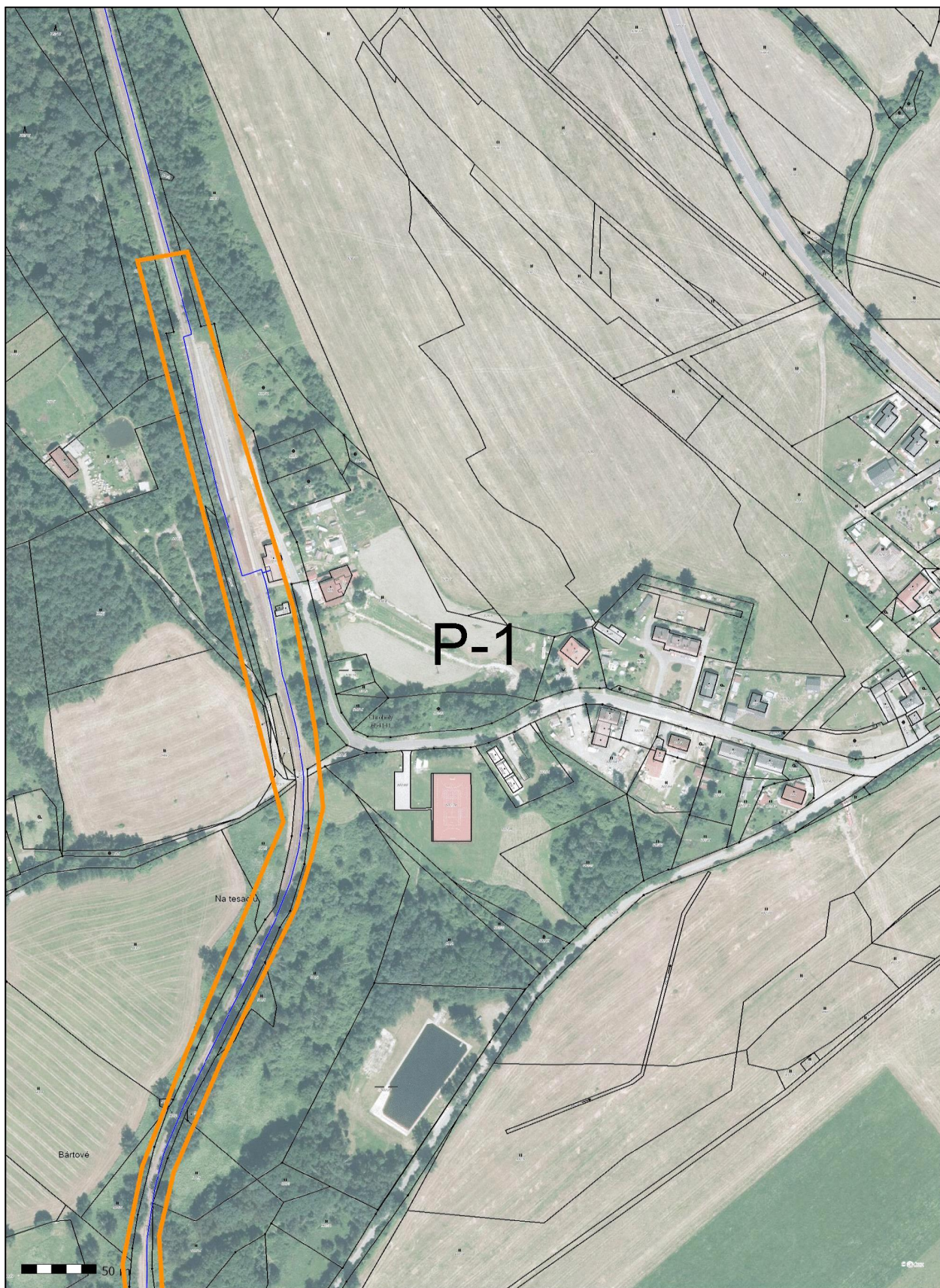
Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

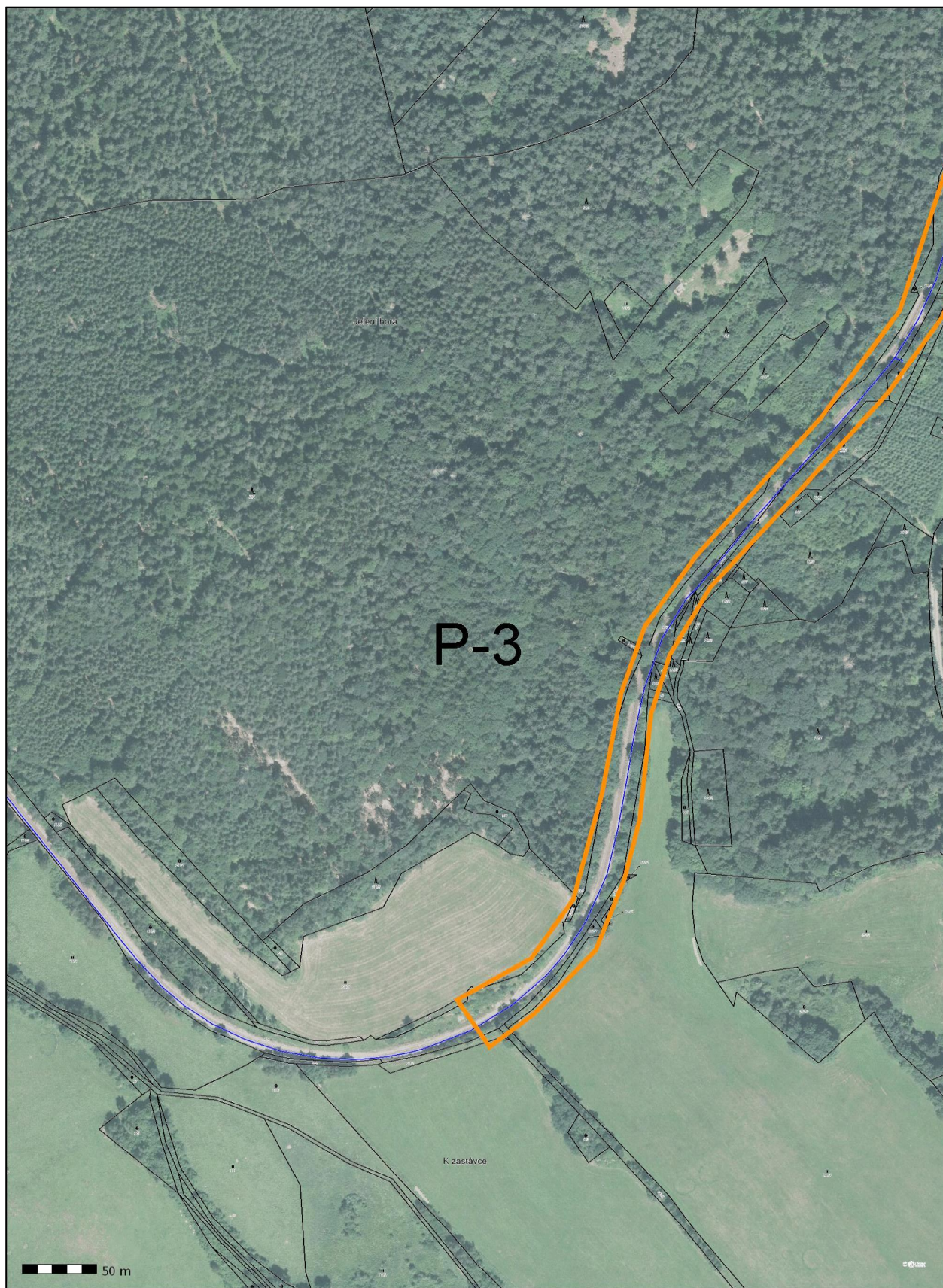
www.cdt.cz













Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



Váš dopis Č.j.:
 Ze dne: 22.05.2020
 Číslo jednací: O20070119807
 Vyřizuje: Ladislav Buriánek
 Tel.: tel.: +420 387 761 521
 Fax: fax: +420 387 761 225
 E-mail: ladislav.burianek@cevak.cz
 Datum: 22.05.2020

TMS Projekt s.r.o.
 Wenzigova č.p. 79/8
 301 00 Východní Předměstí

Chroboly, parc. č. 1070, Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary (zákres sítí)


V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

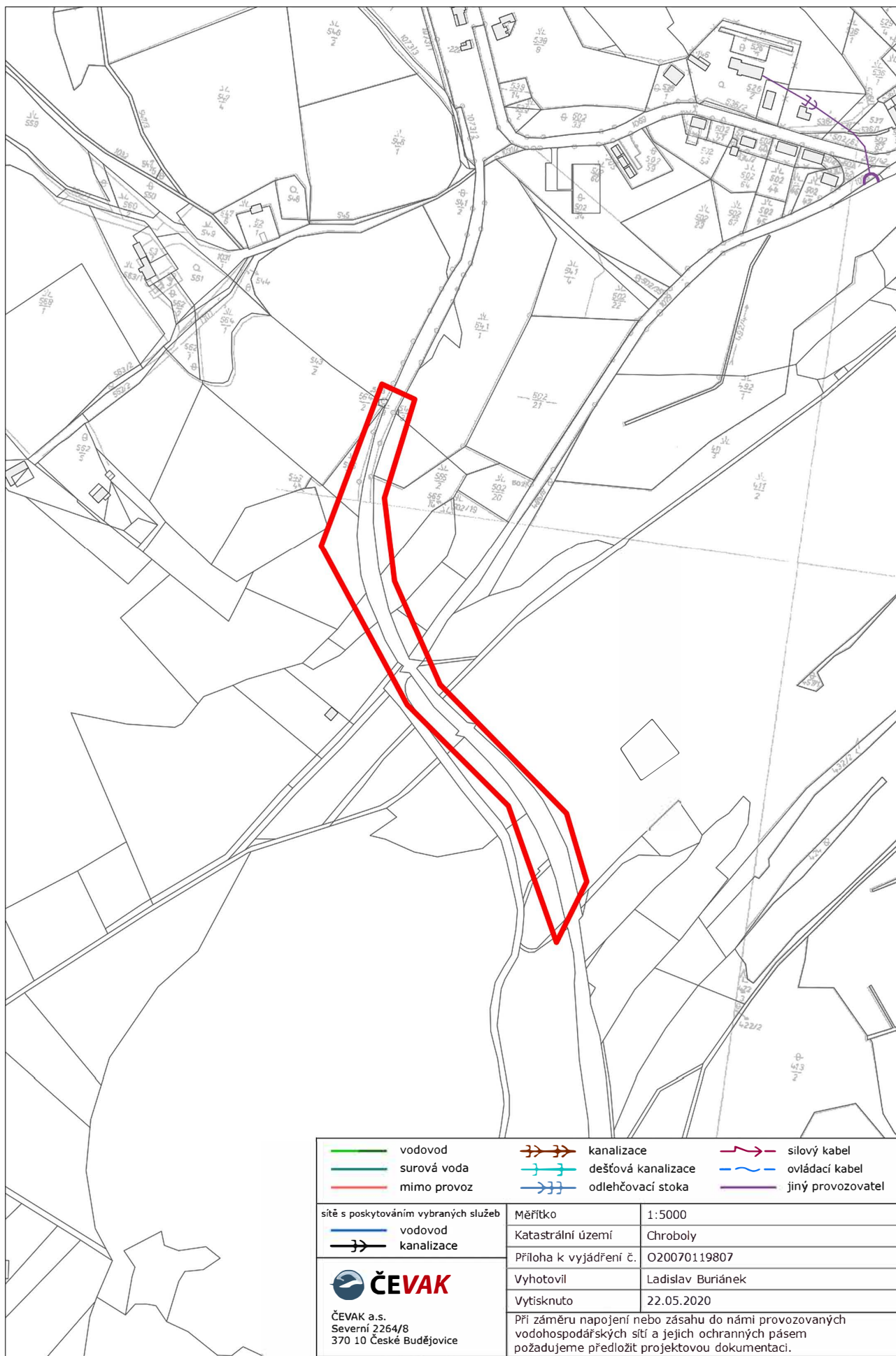
Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

Ladislav Buriánek
 referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O20070119807.pdf

ČEVAK a.s.
 Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
 IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
 zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
 oddíl B, vložka 657
 v. 2. 



Zápisy z jednání a místních šetření

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary

ZÁZNAM

z místní šetření v rámci zpracování projektové dokumentace souboru staveb:

1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“

2) „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“

Jednání se uskutečnilo dne **05.05.2020** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

- V celém rozsahu prováděné kabelizace (obou staveb) budou do výkopů přiloženy dvě trubky HDPE pr.40 (černá a modrá) a kabel 10XN. V dopravně Chroboly budou kabel i trubky vyvedeny ve služební místnosti, kabel bude ukončen ve stávající skříni umístěné rovněž ve služební místnosti, trubky budou zaslepeny a natlakovány, na druhém konci budou kabel i trubky ukončeny v nové samostatně stojící kabelové skříni. Kabel 10XN bude vyveden ve všech nových RD, bude využit pro napojení VTO a zapojení do systému REMOTE.
- Pro dotčené komunikace není možnost vedení objízdné trasy. O možnostech řešení bude zahájeno jednání s Obcí Chroboly a Policií ČR.
- Při dotčení pozemků jiných vlastníků bude v průběhu projektové přípravy provedeno majetkové vypořádání. V případě RD se uvažuje s odkupem části pozemku, v případě kabelové trasy a výstražníků zřízení věcného břemene.

Železniční přejezdy (P1466, P1467, P1468) – technologická část:

- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude „*Otevřený přejezd*“. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní výstroj všech počítačů náprav bude umístěna v RD u přejezdu v km 37,303 (P1467).
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h, bude realizováno odložení výstrahy.
- Přejezdy budou zapojeny do systémové diagnostiky REMOTE. Kontrolní prvky budou umístěny na pracovišti údržby SSZT v žst. Volary.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- U přejezdů bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do systémové diagnostiky REMOTE.
- Technické řešení odložení výstrahy musí být navrženo takovým způsobem, který umožní v budoucnu změnu doby odložení výstrahy (její eliminaci) provozovatelem dráhy bez součinnosti dodavatele zařízení.

km 36,795 (P1466):

- Přejezd na místní komunikaci bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Zbytin automatické a ve směru jízdy od Chrobol bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „Otevřený přejezd“ – atrapa.
- Při posunu bude výstraha spuštěna stiskem tlačítka umístěného ve služební místnosti.
- Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závorovými břevny.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří umístěném v blízkosti přejezdu na pozemku Správy železnic, státní organizace..

km 37,303 (P1467):

- Přejezd se silnicí III/1431 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závorovými břevny.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří. Bylo vytipováno několik možností umístění nového RD. Nejvhodnějším řešením je umístění vpravo před přejezdem ve směru jízdy od Chrobol ve vzdálenosti cca 10m od osy koleje a 2m od komunikace. Jedná se o pozemek soukromého vlastníka, v případě jeho nesouhlasu bude jiné umístění RD konzultováno se zástupci OŘ Plzeň.

km 38,188 (P1468):

- Přejezd se silnicí III/1431 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). S vlastníkem sousedního lesního pozemku p.č. 464/1 k.ú. Chroboly (Lesy ČR, s.p.) bude projednán požadavek na ořezání větví dvou vzrostlých smrků v blízkosti navrženého výstražníku se závorou.
- Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závorovými břevny.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří. Umístění je navrženo vlevo před přejezdem ve směru jízdy od Chrobol ve vzdálenosti cca 6m od osy koleje a 2m od komunikace. Jedná se o lesní pozemek Obce Chroboly

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Napájení PZZ a osvětlení zastávky:

- Místo připojení pro nově budované PZZ bude rozvaděč R1N (za elektroměrem sdělovací z.) Ten je umístěn v budově železniční stanice Chroboly. Odtud bude veden napájecí kabel pro PZZ (P1466, P1467, P1468 a osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic) přes pomocný rozvaděč RP, pro který se využije stávající nika po rozvaděči, který bude demontován. U pomocného rozvaděče bude zhotoven přepínač sítí a zásuvka pro mobilní náhradní zdroj, který bude napájet zařízení v dopravně Chroboly, nové přejezdy a osvětlení zastávky Ovesná. Bude nutné s provozovatelem distribuční soustavy projednat navýšení hlavního jističe před elektroměrem RE01 (z 3x50A na 3x63A) prostřednictvím OŘ – oddělení elektrické energie. Hlavní rozvaděč RE01 je umístěn ve zdi vně budovy stanice Chroboly. Podklady k projednání budou zaslány na adresu vojta@szdc.cz
- Osvětlení bude tvořeno sklápěcími stožáry s LED svítidly, ovládané soumrakovým čidlem. Bude napojeno na systém DDTS a bude nutné dodělat vizualizaci na dispečink ČB a na JOP Prachatic. Podružný elektroměr pro osvětlení bude osazen ve skříni na přejezdu P1468.
- Jednotlivé venkovní rozvaděče budou mít osazen ohřev (cca 100 W pro temperování skříní).

Zapsal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)

Železniční přejezdy – stavební část:

km 36,795 (P1466):

- Železniční svršek bude navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49 E1. Kolejový rošt bude na pražcích dřevěných tvrdých s tuhým podkladnicovým upevněním s upevňovacími v protikorozi úpravě. Rozdělení pražců bude „u“ (600 mm). Kolej bude stykovaná. Spojky budou navrženy zesílené. Pro výměnu kolejnic budou použity dlouhé kolejnicové pásy. Předpokládaný rozsah výměny jsou 2 stávající kolejová pole. GPK bude upravena dle předaného Projektu PPK „Čičenice – Nové Údolí“. Rozsah směrového a výškového vyrovnání koleje bude dán výhybkou č. 1 (km cca 36,734) v žst. Chroboly a koncem směrového oblouku $R=190$ m v km cca 36,921.
- Železniční spodek bude navržen dle provedeného geotechnického průzkumu. Odvodnění ZKPP bude trativodem umístěným vlevo a vyústěným do terénu. Současně bude provedeno nové zatrubnění drážního příkopu vpravo trati a nasituování nové prahové vpusti z polymerbetonu (monoblok se zatížením F900) pro odvodnění komunikace nad přejezdem. Drážní příkop bude nad přejezdem pročištěn v délce 40 m, vtok do propustku opevněn betonovými žlabovkami nebo dlažbou a mezi přejezdem a propustkem v km 36,751 po vyprofilování příkopu provedeno zpevnění dlažbou z lomového kamene nebo žlabovkami. ZKPP bude provedeno dle předpisu S4 do vzdálenosti 5 m od konců přejezdové konstrukce.
- Přejezdová konstrukce v ZTP je požadována nová plastbetonová osazená do betonových závěrných zídek. Na základě dohody na místě a následné potvrzující informace od Správy tratí (p. Úlovec, Ing. T. Hůrka) a Stavební správy západ (p. T. Míka, DiS) bude požadována a projektována celopryžová přejezdová konstrukce s celopryžovými závěrnými zídkami. Volná šířka komunikace na přejezdu bude nejméně 5 m a to v prostoru mezi závorovými břevny. Spáry napojení ABS povrchů proříznout a zalít pružnou modifikovanou zálivkou.
- V km 36,751 se nachází stávající trubní propustek, který převádí vodu z příkopu a občasné vodoteče. Vzhledem k špatnému technickému stavu propustku bude navržen nový trubní propustek stejného profilu (předpokládáme stejný profil 0,60 m) v odsunutě poloze o cca 10 m směrem do stanice (km cca 36,741). Protože tato poloha je blízko výměnovému styku výhybky č. 1, projektant upozorňuje, že může být tímto vyvolána nutnost jejího snesení a zpětného vložení.
- V nezbytném rozsahu bude upravena živičná vozovka v okolí přejezdové konstrukce. Přitom budou nutné úpravy z hlediska výškového vedení vozovky. Musí být dodrženy parametry zakružovacích oblouků dle ČSN 73 6380.
- Vzhledem k tomu, že přes přejezd přechází komunikace, která má slepé zakončení (není průjezdná na jinou komunikaci), bude nutné projednání z hlediska nutnosti zachování provozu při provádění rekonstrukce přejezdu. V případě, že bude požadováno zachování provozu při provádění rekonstrukce přejezdu, bude nutné zvážit zřízení provizorního přejezdu a to i za cenu zvýšených nákladů.
- Bude navržena úprava svislého a vodorovného dopravního značení.
- Stávající železniční svršek bude demontován v nezbytné délce, vždy však na takovou délku, aby přesahoval rozsah úprav ZKPP železničního spodku. S demontovaným materiálem bude zacházeno jako s výziskem k dalšímu použití investorem. Kolejový materiál (pražce, kolejnice, drobné kolejiwo tedy nebude likvidováno na skládku ani do šrotu. To se týká i snesených rychlostníků.

km 37,303 (P1467):

- Železniční svršek bude navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49 E1. Kolejový rošt bude na pražcích betonových s tuhým podkladnicovým upevněním s upevňovacími v protikorozi úpravě. Rozdělení pražců bude „u“ (600 mm). Kolej bude stykovaná. Spojky budou navrženy zesílené. Pro výměnu kolejnic budou použity dlouhé kolejnicové pásy. Předpokládaný rozsah výměny je 1 stávající kolejová pole, které je na pražcích dřevěných, sousední pole v trati jsou na betonových pražcích. GPK bude upravena dle předaného Projektu PPK „Čičenice – Nové Údolí“. Rozsah směrového a výškového vyrovnání koleje bude dán začátkem oblouku $R=248,6$ m (km cca 37,0) a koncem tohoto směrového oblouku v km cca 37,4.
- Železniční spodek bude navržen dle provedeného geotechnického průzkumu. Odvodnění ZKPP bude levostranným trativodem vyústěným do svahu před přejezdem. Současně bude provedeno nové propojení drážních příkopů trubním propustkem vpravo trati a nasituování nové prahové vpusti z polymerbetonu (monoblok se zatížením F900) pro odvodnění komunikace nad přejezdem. Drážní příkop bude nad přejezdem pročištěn v délce 40 m a opevněn betonovými žlabovkami nebo dlažbou min. 5 m před vtokem do propustku. Za vtokem bude vyprofilován příkop opevněný dlažbou do betonového lože. ZKPP bude provedeno dle předpisu S4 do vzdálenosti 5 m od konců přejezdové

konstrukce konstrukce nad přejezdem, pod přejezdem až tam, kde bude zrušen stávající propustek předpokládaný v km 37,295.

- Přejezdová konstrukce v ZTP je požadována nová plastbetonová osazená do betonových závěrných zídek. Na základě dohody na místě a následné potvrzující informace od Správy tratí (p. Úlovec, Ing. T. Hůrka) a Stavební správy západ (p. T. Míka, DiS) bude požadována a projektována celopryžová přejezdová konstrukce s celopryžovými závěrnými zídkami. Volná šířka komunikace na přejezdu bude nejméně 5 m a to v prostoru mezi závorovými břevny. Spáry napojení ABS povrchů proříznout a zalít pružnou modifikovanou zálivkou..
- V km 37,295 se nachází stávající trubní propustek, který je zasypán a zcela nefunkční a při prohlídce nebyl vůbec nalezen. Při provádění ZKPP přejezdu pokud bude nalezen, bude také odtěžen. Místo něj bude proveden hutněný zásyp a konstrukce ZKPP. Tímto bude propustek zrušen.
- V nezbytném rozsahu bude upravena živičná vozovka v okolí přejezdové konstrukce. Přitom budou nutné úpravy z hlediska výškového vedení vozovky. Musí být dodrženy parametry zakružovacích oblouků dle ČSN 73 6380.
- Vzhledem k tomu, že přes přejezd přechází komunikace, která má slepé zakončení (není průjezdná na jinou komunikaci), bude nutné projednání z hlediska nutnosti zachování provozu při provádění rekonstrukce přejezdu. V případě, že bude požadováno zachování provozu při provádění rekonstrukce přejezdu, bude nutné zvážit zřízení provizorního přejezdu a to i za cenu zvýšených nákladů.
- Bude navržena úprava svislého a vodorovného dopravního značení.
- Stávající železniční svršek bude demontován v nezbytné délce, vždy však na takovou délku, aby přesahoval rozsah úprav ZKPP železničního spodku. S demontovaným materiálem bude zacházeno jako s výziskem k dalšímu použití investorem. Kolejový materiál (pražce, kolejnice, drobné kolejivo tedy nebude likvidováno na skládku ani do šrotu. To se týká i snesených rychlostníků.

km 38,188 (P1468):

- Na přejezdu nejsou požadovány žádné stavební úpravy.

Zapsala: Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol.s r.o.)

Návrh objektové skladby:

1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“

- **PS 02** PZS v km 37,303 (P1467)
- **SO 03** Přejezd v km 37,303
- **SO 05** Přípojka nn pro PZZ v km 37,303 (P1467)

2) „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

- **PS 01** PZS v km 36,795 (P1466)
- **PS 03** PZS v km 38,188 (P1468)
- **SO 01** Propustek v km 36,751
- **SO 02** Přejezd v km 36,795
- **SO 04** Přípojka nn pro PZZ v km 36,795 (P1466)
- **SO 06** Přípojka nn pro PZZ v km 38,188 (P1468)
- **SO 07** Osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina











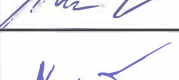
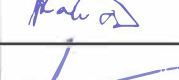
Prezenční listina

z jednání konaného dne: 05.05.2020

místo jednání: přejezdy P1466, P1467, P1468

ve věci: vstupní porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- 1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“
- 2) „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Tomáš Mikeš	SŽ, SSZ	972 524 022 725 761 482	mikes@szdc.cz	
4.	Petr Holcerek	OR Plzeň SŽ	702 007 585	holcerek@szdc.cz	
5.	Michal Masík	OR Plzeň SSZ ČD	725 995 808	masik@szdc.cz	
6.	Davoslav Babák	OR Plzeň SSZ ČD	725 821 485	babak@szdc.cz	
7.	Jaroslav Volavka	SŽ, OR Plzeň	724 009 880	volavka@szdc.cz	
8.	Petr Velík	SŽ, OR Plzeň	602 668 242	velik@szdc.cz	
9.	Miroslav Hlovec	SŽ, OR Plzeň	602 556 984	hlovec@szdc.cz	
10.	Jan Koloska	OR Plzeň ST ČD, Budějovice	724 653 398	koloska@szdc.cz	
11.	Vladimír Hrdlička	PROJEKT servis spol. s r.o.	724 337 502	vladimir.hrdlicka@projekt-servis.cz	
12.	Jan Sehra	SŽ, OR Plzeň ÚŘ	724 083 054	sehra@szdc.cz	
13.					
14.					
15.					

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“

2) „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“

Datum konání: 21.05.2020

Místo jednání: úsek Chroboly – Ovesné u Prachatic

Předmět jednání: místní šetření pro návrh vedení kabelové trasy

Účastníci: dle přiložené prezenční listiny

Na jednání bylo dohodnuto:

- Nová kabelová trasa bude vedena vlevo trati (ve směru staničení) po hranici pozemku Správy železnic, státní organizace, mimo odvodňovací příkop. Případné křížení kolejí (k přejezdníkům, RD ...) bude provedeno protlakem.
- Kabelová trasa bude vedena ve většině případů mimo objekty ve správě SMT. V případě nutnosti umístit vedení na objekty ve správě SMT budou v blízkosti těchto objektů ponechány rezervy 10m stočené v zemi.

Zapsala:

Miroslava Rollingerová
(TMS Projekt s. r.o.)






Prezenční listina

z jednání konaného dne: 21.05.2020

místo jednání: trať Čičenice – Volary, úsek Chroboly - Ovesné

ve věci: místní šetření k návrhu umístění kabelové trasy v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- 1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“
- 2) „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Ladislav Troch	SZ, PR PLZEN SMT	724 653 395	froeh2szdc.cz	
4.	Jan Kokoška	PR Plzeň S i c. Budejovice	724 653 398	kokoška@szdc.cz	
5.	Tomáš Mike	SZ, SSZ	972 524 022 725 761 482	mikeb@szdc.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					

H.4

Vyjádření složek Správy železnic, s.o. a ČD, a.s.

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24545/2020-SŽ-OR PLZ-OPS
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Miroslav Úlovec
Telefon +420 972 524 404
Mobil +420 602 556 987
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 27. října 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ - oblast Plzeň
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Tomáš Míka DiS

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
Miroslava Rollingerová

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby: „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení zpracované firmou:

TMS Projekt s.r.o, Wenzigova č.p. 8, 30100, HIP – Miroslava Rollingerová.

K předložené dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. V případě volby uzamykání dveří nových kabelových skříní a rozvaděčů, požadujeme praktikovat systém generálního klíče.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 16.09.2020

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11.09.2020

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Pouzar Josef dne 11.09.2020

Připomínky SSZT České Budějovice

Nutno splnit podmínky:

2. K předložené projektové dokumentaci máme jednu připomínku - změna polohy přejezdníku OX369 km 37,045, 4 m od osy koleje.
3. Dále navrhujeme doplnit na těchto a všech v budoucnu budovaných a opravovaných přejezdech na trati Číčenice - Volary systém Remote 96 pro stažení informací o stavu přejezdu a ovládání přejezdů k dirigujícímu dispečerovi D4 do Prachatic.
4. Rozšíření pracoviště JOP Prachatice o nově budované a opravované přejezdy.
5. Úprava a výměna softwaru JOP Prachatice, rozšíření pracoviště o další monitor.

Podepsal Mašík Michal, Bc. dne 17.09.2020

Připomínky ST České Budějovice

6. V projektu požadujeme upřesnit přejezdovou konstrukci, na konstrukci celopryžovou bez spojovacích tyčí.

Podepsal Kokoška Jan, Ing. dne 16.09.2020

Připomínky ÚRP – Odbor technologie

Nutno splnit podmínky:

Obecné připomínky:

7. Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD a TTP.
B. Souhrnná technická zpráva
B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy
8. Tabulka cestovních dob se netýká řešeného úseku Chroboly - Zbytiny, ale úseku Vodňany - Bavorov. Opravte.
B.6.1 Výluky železničního provozu
9. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu a v koordinaci s jinými výlukovými pracemi na trati. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 15.09.2020

Připomínky ÚRP – PO České Budějovice

Nutno splnit podmínky:

10. Z hlediska řízení provozu není nutný dohled na přejezdy z pracoviště dirigujícího dispečera v Prachaticích (přejezdníky).

Podepsal Krátký Pavel, Ing. dne 29.09.2020

ÚT - CBE - Oddělení elektrické energie

Nutno splnit podmínky:

11. V rámci výstavby (nebo opravy) požadujeme zřídit:
- samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro veškeré technologie provozovatele dráhy.
 - v návrhu technického řešení uvažovat s dostatečnou rezervní kapacitou rozvaděčů elektrické energie, pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů.

Podepsal Vojta Zdeněk dne 14.09.2020

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

Nutno splnit podmínky viz přílohy.

+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 17.09.2020

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční

Souhlasím za předpokladu vypořádání připomínek ostatních vyjadřovatelů.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 24.07.2020

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – P1467 vyjádření_CTD

Příloha 2 – sit.pdf CTD

Příloha 3 - Všeobecné_podmínky_Spravy_železnic - CTD

Příloha 4 - vyj.pdf CTD

Váš dopis zn. 20204/2020-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik
Ze dne 1. září 2020
Naše zn. 8654/2020-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Stanislav Cinádr
Telefon +420 972 544 621
Mobil
E-mail cinadr@spravazeleznic.cz

Datum 8. září 2020

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Pan Tomáš Míka, DiS**

**Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**


Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP stavby „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary“.

V zájmovém území stavby se nachází zemní trasa telekomunikačního kabelu (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika č.j. 1202008095 ze dne 6.5.2020 a č.j. 1202011163 ze dne 29.6.2020). Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytýčení této kabelové trasy u servisní organizace a ochranu trasy během realizace stavby.

S pozdravem

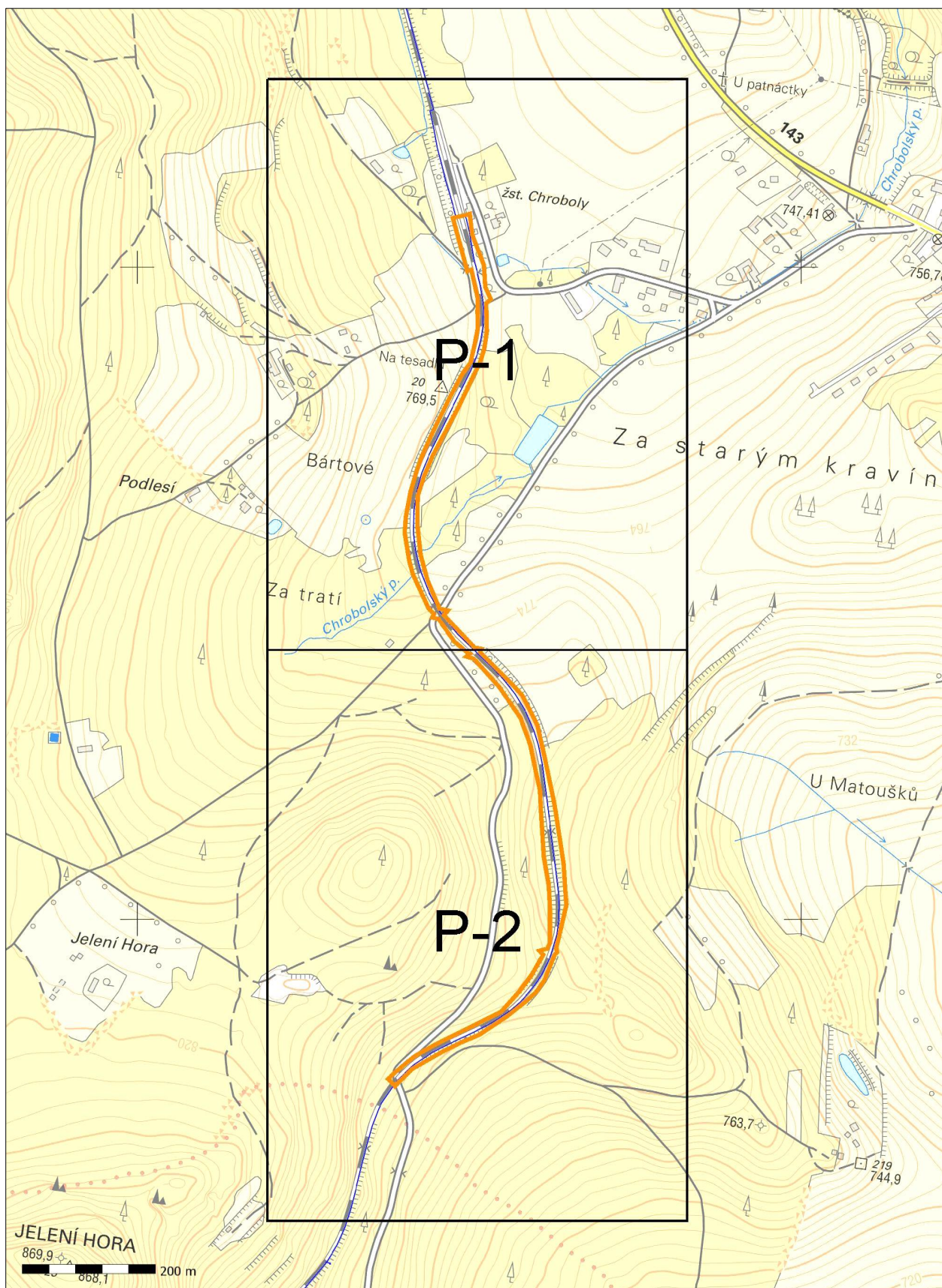
Mgr. Aleš Havlín
Náměstek ředitele
pro železniční telematiku

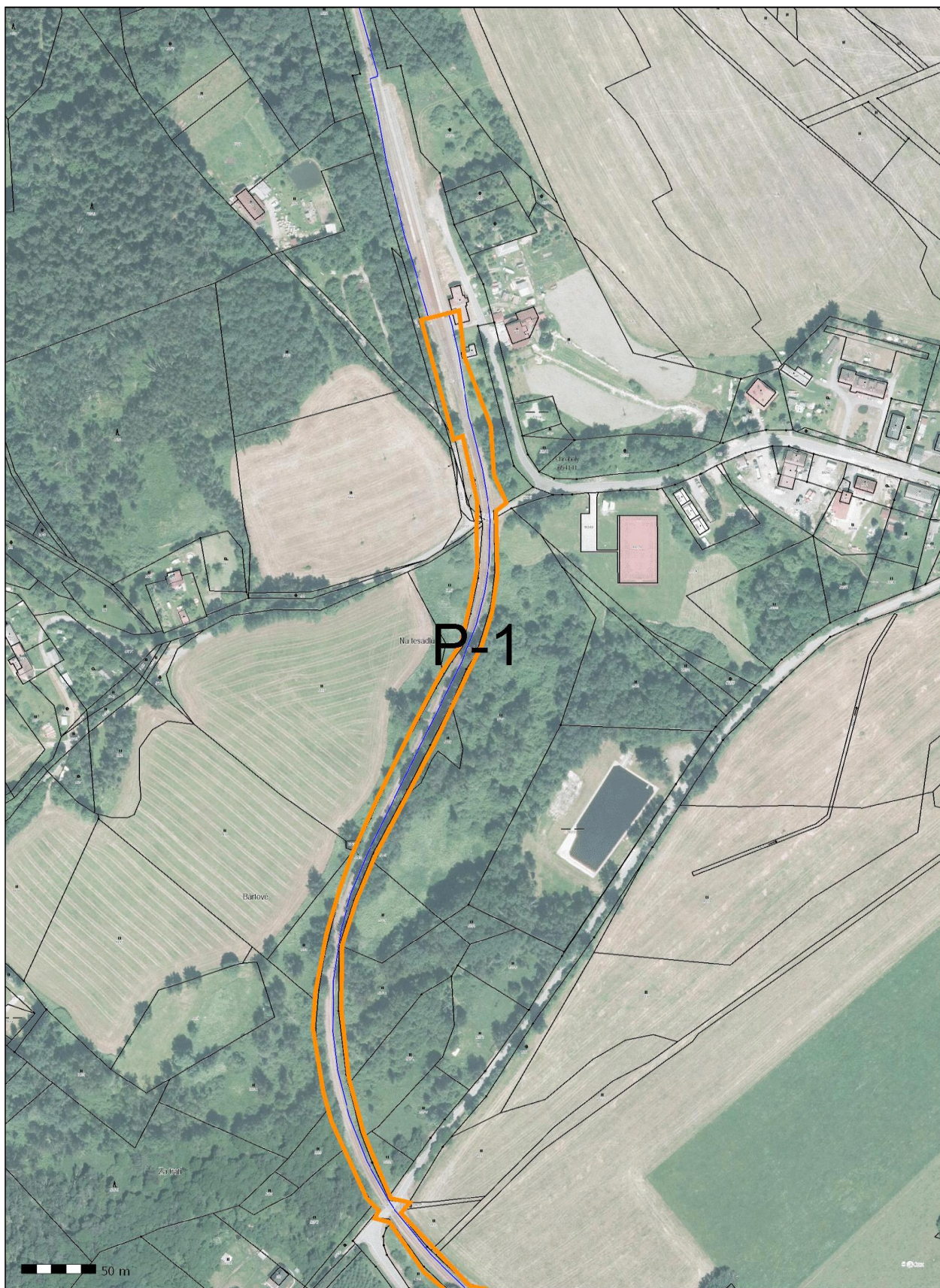
 **Správa železnic**
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[28]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz







Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Číslo jednací 1202016221
Datum 11.9.2020
Váš dopis zn. 125/20-INV
ze dne 03.09.2020

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.9.2022

Dotčená zařízení:

Správa železnic - CTD : TK - traťový kabel viz sit. výkres 12020116221

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území : k.ú. Chroboly viz zaslaná PD a sit. výkres 1202016221 s kom. vedením Správy železnic - CTD, v OPD na trati Číčenice - Nové Údolí, žkm cca 36,660 - 38,195 oboustranně.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic - CTD (viz přílohy).

Kontakt na vytýčení vedení + dozor : p. Stejskal, tel. 972 552 830, 602 970 162.

V případě technicko-technologického řešení mechanické ochrany či přeložky kom. vedení Správy železnic - CTD, z důvodů vyvolaných stavbou, je nutné zpracovat do PD stavby SO či PS řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k řešení od Správy železnic - CTD.

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



Váš dopis zn. 20204/2020-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik
Ze dne 1. září 2020
Naše zn. 8654/2020-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Stanislav Cinádr
Telefon +420 972 544 621
Mobil
E-mail cinadr@spravazeleznic.cz

Datum 8. září 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Pan Tomáš Míka, DiS

Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9


Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP stavby „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary“.

V zájmovém území stavby se nachází zemní trasa telekomunikačního kabelu (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika č.j. 1202008095 ze dne 6.5.2020 a č.j. 1202011163 ze dne 29.6.2020). Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytýčení této kabelové trasy u servisní organizace a ochranu trasy během realizace stavby.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín
Náměstek ředitele
pro železniční telematiku

 **Správa železnic**
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[28]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz





Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 65327/2020-SŽ-GR-011

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 23. září 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) V kapitolách A.2.1 Údaje o umístění stavby, B.1.1 Zhodnocení staveniště a B.2.1 Popis stávajícího stavu je vždy v první větě použito chybně množné číslo „Předmětné přejezdy se nachází ...“. Stavba však řeší jen jeden přejezd.
- 2) V kapitole B.2.1 Popis stávajícího stavu doplňte, ve kterém prostorovém oddíle se řešené železniční přejezdy nacházejí.
- 3) V kapitole B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy je uveden v tabulce úsek Vodňany – Bavorov. V tomto prostorovém oddíle však řešené přejezdy neleží. Nutno opravit.
- 4) D.1.1. Zabezpečovací zařízení, příloha 0200 Situační schéma. Přejezdník X376 v km 37,600 bude kmenový pro PZS v km 36,795, ale současně bude také opakovací pro PZS v km 37,303. Musí být proto označen jako OX376 s číslem 2 na označovacím pásu nebo na samostatné bílé tabulce v souladu s čl. 3508 a 3509 předpisu SŽDC D1. Nutno doplnit také popis tohoto přejezdníku v kapitole 3.3. Technické zprávy.
- 5) D.1.1. Zabezpečovací zařízení, příloha 0200 Situační schéma. U přejezdu P1467 je vyznačena chybně kilometrická poloha hodnotou 367,303, správně je zřejmě 37,303.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.6.1 Výluky železničního provozu: Není řešena obsluha zastávek Skříněřov a Ovesné u Prachatic náhradní dopravou, doplnit.
- 2) Požadujeme zpracování souhrnného ZOV pro souběh této řešené stavby a stavby „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a v km 36,795 (P1466) trati Číčenice - Volar“ tak, aby byla zcela zřejmá délka výluky pro všechny práce i se zohledněním postupné realizace přejezdů vzhledem k možným uzavírkám pozemních komunikací. Optimální by bylo doplnit souhrnný harmonogram společný i pro souběžné opravné práce OŘ Plzeň v úseku Zbytiny – Volary.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 2. září 2020
Naše zn. 68294/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@spravazeleznici.cz

Datum 6. 10. 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 2781/1955
190 00 Praha 9
Míka Tomáš, DiS.
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o. Plzeň, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznici.cz).

Geotechnický průzkum:

- Návrh ZKPP – Zdůvodněte použití dvou frakcí materiálu pro ZKPP 0/32 a 0/63. V rozsahu jednoho přejezdu je to zbytečné (ve výpočtu je uvažováno s jednotnou hodnotou modulu přetvárnosti 70 MPa pro oba materiály). Použijte na celou ZKPP ŠD 0/32.

Technická zpráva:

- Kap. 8.3.3. – Detailně popište způsob zásypu tělesa po propustku (tloušťka vrstvy, zhutnění)

Situace:

- Kam bude odtékat voda z propustku a z příkopu? V situaci jsou všechny šipky do jednoho místa.
- Podle JŽM je v okolí propustku rovina. Nelze tedy provést vyústění trativodu na terén. Výškově to nevychází.

Příčný řez:

- Neprovádějte zaklopení trativodu geotextilií.
- Šířkově protáhněte vrstvu ŠD tak, aby byl příčný svod z pozemní komunikace podepřen celoplošně.

Detail vyústění:

- Do detailu vyústění zakreslete skutečný tvar terénu a skutečné vyústění. Z pohledu do map a na fotografie, tak se povrch zdá vodorovný. Z mého pohledu nelze takto provést vyústění, protože není kam.
- Do detailu vyústění zakreslete detail vyústění z propustku pod pozemní komunikací, z příčného žlabu a napojení na příkop.

Závěr:

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

—
Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 1.9.2020
Naše zn. 65942/2020-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 29. září 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary“ a „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a v km 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“ vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- V situačním schématu jsou u přejezdu P1467 v km 37,303 chybně zakresleny kilometry, kdy hranice přejezdu má km 37,294 osa přejezdu 367,303 a druhá hranice přejezdu 37,302.
- Přejezdník OX369 je zakreslen na situačním schématu vlevo. Chybí zde zdůvodnění a pokud má být vlevo, musí být jeho umístění vlevo schváleno O14 již v době odevzdání dokumentace pro stavební povolení.
- V dokumentaci v Technické zprávě bod 3.3 je uvedeno, že všechny přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, avšak přejezdník X361 je navržen jako atrapa, jak je uvedeno na konci bodu 3.3.
- V dokumentaci není uvedeno, jakým způsobem bude realizován posun v dopravě Chroboly ve vztahu k aktivaci výstrahy na přejezdu P1466, případně P1467 při jejich pojíždění. Zároveň by výstraha měla být aktivována jen na to přejezdu, který bude opravdu pojížděn (zabránění nadbytečné výstrahy).
- Přejezdník X380 musí mít v označení číslo 2 a platit pro oba přejezdy P1466 a P1467, přejezdník X376 nemusí být instalován. Nebo bude v označení číslo 2 až u přejezdníku X376, ale s označením jako opakovací OX346 a musí platit pro přejezdy P1466 a P1467.
- Návěstidla s návěstí číslo dopravní v dopravě Chroboly jsou na situačním schématu chybně zakreslena.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologických domků (RD) doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „*Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)*“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1134233

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6defff81-999b-41b6-8092-9fd469b5b31d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin MUSIL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.09.2020 14:10:20



8f349b14-d946-413f-8d31-93b01405b876

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.S.ta
Ze dne 2. 9. 2020
Naše zn. 65251/2020-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 23. září 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D.2.3. Energetická zařízení
SO 05 Přípojka nn pro P1467

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Váš dopis zn, CESTa – Míka
Ze dne 1. 9. 2020
Naše zn, 60485/2020-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Telefon +420 972 522 142
Mobil +420 724 931 668
E-mail knizek@spravazeleznic.cz

Datum 8. září 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
p. Tomáš Míka, DiS
Sokolovská 278/1955
19 00 Praha 9 - Libeň

Vyjádření k dokumentacím ve stupni DUSP pro stavby:

- 1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“**
- 2. „Výstavba PZS v km 38,188(P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“**

Oddělení požární prevence odboru bezpečnosti a krizového řízení GŘ Správy železnic prošlo předloženou dokumentací staveb, jejíž součástí jsou Požárně bezpečnostní řešení stavby a sděluje, že nemá žádné zásadní připomínky.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Knížek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1086582

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 45b3b2d2-db24-4c17-913f-8faad89fa69a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.09.2020 14:36:00



42018743-2871-4a3e-9b30-30bb7ed257d2

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Čičenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“

H.4.8.

Stanovisko projektanta k připomínkám:

OBSAH:

1.	O11, 12, 16 – řízení provozu	1
2.	O13 – Odbor traťového hospodářství.....	3
3.	O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky.....	6
4.	O15 – Odbor provozuschopnosti	8
5.	O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky.....	8
6.	O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....	8
7.	SŽDC – OŘ Plzeň.....	8

1. O11, 12, 16 – řízení provozu

- **„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“**

zn. 65325/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 23.9.2020

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) V kapitole B.2.1 Popis stávajícího stavu doplňte, ve kterém prostorovém oddíle se řešené železniční přejezdy nacházejí.
- 2) V kapitole B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy je uveden v tabulce úsek Vodňany – Bavorov. V tomto prostorovém oddíle však řešené přejezdy neleží. Nutno opravit.
- 3) D.1.1. Zabezpečovací zařízení, příloha 0200 Situační schéma. Přejezdník X376 v km 37,600 bude kmenový pro PZS v km 36,795, ale současně bude také opakovací pro PZS v km 37,303. Musí být proto označen jako OX376 s číslem 2 na označovacím pásu nebo na samostatné bílé tabulce v souladu s čl. 3508 a 3509 předpisu SŽDC D1. Nutno doplnit popis tohoto přejezdníku také v kapitole 3.3. Technické zprávy PS 01 PZS V KM 36,795 (P1466).
- 4) D.1.1. Zabezpečovací zařízení, příloha 0200 Situační schéma. U přejezdu P1467 je vyznačena chybně kilometrická poloha hodnotou 367,303, správně je zřejmě 37,303.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno a doplněno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.6.1 Výluky železničního provozu: Není řešena obsluha zastávek Skříněřov a Ovesné u Prachatic náhradní dopravou, doplnit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Vzhledem k velmi nízkému počtu cestujících a špatné dostupnosti po silnici, budou zastávky obsluhovány kyvadlově malým užitkovým vozidlem Skříněřov ze Zbytin, Ovesné u Prachatic z Chrobol, kde cestující přestoupí do NAD.

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

2) Požadujeme zpracování souhrnného ZOV pro souběh této řešené stavby a stavby „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“ tak, aby byla zcela zřejmá délka výluky pro všechny práce i se zohledněním postupné realizace přejezdů vzhledem k možným uzavírkám pozemních komunikací. Optimální by bylo doplnit souhrnný harmonogram společný i pro souběžné opravné práce OŘ Plzeň v úseku Zbytiny – Volary.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Délka plánované výluky je v dokumentaci požadována 10 dní, na jednotlivých přejezdech (P1466 a P1467) je plánovaná uzavírka pozemní komunikace 5 dní. Uvedený rozsah uzavírek včetně DIO je projednaný s dotčenými orgány, požadovaná délka výluky traťové koleje byla předána investorovi.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

- **„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“**

zn. 65327/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 23.9.2020

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) V kapitolách A.2.1 Údaje o umístění stavby, B.1.1 Zhodnocení staveniště a B.2.1 Popis stávajícího stavu je vždy v první větě použito chybně množné číslo „Předmětné přejezdy se nachází ...“. Stavba však řeší jen jeden přejezd.
- 2) V kapitole B.2.1 Popis stávajícího stavu doplňte, ve kterém prostorovém oddíle se řešené železniční přejezdy nacházejí.
- 3) V kapitole B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy je uveden v tabulce úsek Vodňany – Bavorov. V tomto prostorovém oddíle však řešené přejezdy neleží. Nutno opravit.
- 4) D.1.1. Zabezpečovací zařízení, příloha 0200 Situační schéma. Přejezdník X376 v km 37,600 bude kmenový pro PZS v km 36,795, ale současně bude také opakovací pro PZS v km 37,303. Musí být proto označen jako OX376 s číslem 2 na označovacím pásu nebo na samostatné bílé tabulce v souladu s čl. 3508 a 3509 předpisu SŽDC D1. Nutno doplnit také popis tohoto přejezdníku v kapitole 3.3. Technické zprávy.
- 5) D.1.1. Zabezpečovací zařízení, příloha 0200 Situační schéma. U přejezdu P1467 je vyznačena chybně kilometrická poloha hodnotou 367,303, správně je zřejmě 37,303.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno a doplněno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.6.1 Výluky železničního provozu: Nemá řešena obsluha zastávek Skříněřov a Ovesné u Prachatic náhradní dopravou, doplnit.
- 2) Požadujeme zpracování souhrnného ZOV pro souběh této řešené stavby a stavby „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a v km 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“ tak, aby byla zcela zřejmá délka výluky pro všechny práce i se zohledněním postupné realizace přejezdů vzhledem k možným uzavírkám pozemních komunikací. Optimální by bylo doplnit souhrnný harmonogram společný i pro souběžné opravné práce OŘ Plzeň v úseku Zbytiny – Volary.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Délka plánované výluky je v dokumentaci požadována 10 dní, na jednotlivých přejezdech (P1466 a P1467) je plánovaná uzavírka pozemní komunikace 5 dní.

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

Uvedený rozsah uzavírek včetně DIO je projednaný s dotčenými orgány, požadovaná délka výluky traťové koleje byla předána investorovi.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

2. O13 – Odbor traťového hospodářství

• „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

zn. 68316/2020-SŽ-GR-O13 ze dne 19.10.2020

(Ing. Hana Boubelová, boubelova@spravazeleznice.cz, tel. 972 244 539, mob. 725 530 539)

Přejezdová konstrukce (zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznice.cz)

- Požadujeme řešit stavební část – přejezdovou konstrukci i u přejezdu P1468. Jedná se o přejezd na silnici III. třídy, úhel křížení je pouze 50° a přejezdová konstrukce je živičná. Požadavek řešit přejezdovou konstrukci je uveden i v příloženém vyjádření KÚ Jihočeského kraje.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Požadavek na řešení stavební části přejezdu P1468 nebyl součástí zadání investora pro zpracování dokumentace (příloha č.1 ZTP). Požadavku nelze vyhovět.

- Z výkresové části není zřejmé, zda je dodržen požadavek minimální vzdálenosti mezi 200 mm mezi čelem pražce a závěrnou zídou.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Požadavek je citován v kap. 9.2 Technické zprávy. Byla doplněna kóta do výkresu D.2.1.3.1.4 Podélný profil komunikace a vzorový příčný řez.

Železniční svršek (zpracoval Ing. Jiří Lelek, tel. 972 322 583, lelek@spravazeleznice.cz)

P1466

- Požadujeme upravit niveletu koleje v celém upravovaném úseku tak, aby se odstranily nevhodně umístěné lomy nivelety ze vzetupnice a zaoblení lomu nivelety nezasahovalo nevhodně do přejezdové konstrukce.
- Poloměr zakružovacího oblouku v km 36,748 musí být minimálně 2000 m dle ČSN 73 6360-1 9.2.2. Zahlbouzení přejezdu pomůže k lepšímu vedení pozemní komunikace.
- Vzhledem k délce úseku nahrazovaných pražců zvažte, zda je nenahradit betonovými (jsou levnější než dřevěné) pražci a úspory využít na rekonstrukci celého oblouku.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Ke všem bodům: Niveleta koleje byla převzata ze **závažného podkladu** – Projektu PPK Číčenice – Nové Údolí – předaného od SŽG, jehož parametry mají být dodrženy. Na uvedené skutečnosti bylo poukázáno již na místním šetření – vstupní poradě dne 5.5.2020. Zde bylo dohodnuto i použití dřevěných pražců a rozsah rekonstrukce žel.svršku a spodku. Požadavku není možné vyhovět.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznice.cz).

SO 02 – P1466

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

- Doplňte detaily odvodnění – vyústění trativodu a řez zpevněným příkopem.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- Doplňte příčné řezy kolejí.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Byly doplněny celkem 2 řezy v měřítku 1:100.

Geotechnický průzkum:

- Návrh ZKPP – Zdůvodněte použití dvou frakcí materiálu pro ZKPP 0/32 a 0/63. V rozsahu jednoho přejezdu je to zbytečné (ve výpočtu je uvažováno s jednotnou hodnotou modulu přetvárnosti 70 MPa pro oba materiály). Použijte na celou ZKPP ŠD 0/32.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Návrh ZKPP v geotechnickém průzkumu byl do projektu převzat jako doporučující. V rámci zpracování této připomínky bylo požadavku vyhověno a materiál obou vrstev sjednocen na štěrkodrt fr. 0/32 mm, tř. A. Tloušťky vrstev byly ponechány a zdůrazněno provádění po vrstvách tloušťky 0,30 a 0,20 m se zhutněním každé z nich.

Technická zpráva:

- Kap. 2 – Opravte údaje o odvodnění v popisu SO 02. Trativod je dle výkresové dokumentace zaústěn do příkopu.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.

- Kap. 8.3.3 – Doplňte detailnější informace o provedeném zásypu propustku.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

Příčný řez:

- Neprovádějte zaklopení trativodu geotextilií.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.

Propustek_(zpracoval Ing. Tomáš Šlais, tel. 720 053 213, slais@spravazeleznic.cz)

SO 01 – Propustek v km 36,751:

- Situace – zakreslit nový stav propustku do výkresu.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- Příčný řez – ŽB římsa bude součástí dodávky prefabrikátů? Pokud ano, tak je zapotřebí doplnit detail tvaru římsy do přílohy SKLADBA PREFABRIKÁTŮ. Dle projektu SVI je požadován výstupek pro ukončení izolace, který na výkresu bohužel chybí.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Římsa je uvažována jako monolitická na místě. Výstupek byl doplněn.

- Příčný řez – polohu propustku je nutno navrhnout tak, aby mezi povrchem SVI (tvrdé ochrany) a dolním plochou pražce bylo min. 350 mm štěrku.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): V rámci koordinace došlo k úpravě. V prostoru přejezdu a propustku se nachází dřevěné pražce, výška splněna.

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

- Dokumentace SO bude obsahovat přílohu "Skladba prefabrikátů". Součástí výkresu bude, mimo jiné, tabulka se specifikací prvků dle bodu 6.1.3.1 MVL 649. Nebude uváděna třída betonu prefabrikátu, ale pouze stupeň vlivu prostředí.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

- Výkres tvaru a výztuže monolitických částí – půdorys podkladní desky požadují rozšířit minimálně o 100 mm po obvodě (min o 50 mm) z důvodu nepřesnosti umístění a proměnné délky sestavy prefabrikátů.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Základ byl po obvodě zvětšen o 100mm na každou stranu.

- Výkres tvaru a výztuže monolitických částí – výztuž ukončujícího základového pasu požadují navrhnout z ohýbané výztuže a nikoliv z KARI sítě.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo změněno.

- Výkres tvaru a výztuže monolitických částí – pro uložení horních KARI sítí je zapotřebí doplnit distanční pruty betonářské výztuže (kozlíky) zajišťující polohu horní vrstvy KARI sítě vůči spodní vrstvě KARI sítě.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Je uvažováno s ocelovými distančníky - Poznámka doplněna do výkresu

- Výkres tvaru a výztuže monolitických částí – název betonářské výztuže ROXOR se týká výztuže s křížovým profilem vyráběné v minulém století. Nahradit slovem „pruty“.

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.

- **„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“**

zn. 68294/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 19.10.2020

(Ing. Hana Boublerlová, boublerlova@spravazeleznice.cz, tel. 972 244 539, mob. 725 530 539)

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznice.cz).

Geotechnický průzkum:

- Návrh ZKPP – Zdůvodněte použití dvou frakcí materiálu pro ZKPP 0/32 a 0/63. V rozsahu jednoho přejezdu je to zbytečné (ve výpočtu je uvažováno s jednotnou hodnotou modulu přetvárnosti 70 MPa pro oba materiály). Použijte na celou ZKPP ŠD 0/32.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Návrh ZKPP v geotechnickém průzkumu byl do projektu převzat jako doporučující. V rámci zpracování této připomínky bylo požadavku vyhověno a materiál obou vrstev sjednocen na štěrkodrt fr. 0/32 mm, tř. A. Tloušťky vrstev byly ponechány a zdůrazněno provádění po vrstvách tloušťky 0,30 a 0,20 m se zhutněním každé z nich.

Technická zpráva:

- Kap. 8.3.3. – Detailně popište způsob zásypu tělesa po propustku (tloušťka vrstvy, zhutnění)

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

Situace:

- Kam bude odtékat voda z propustku a z příkopu? V situaci jsou všechny šipky do jednoho místa.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Voda bude odtékat do terénu vpravo před přejezdem (pozemek č.p. 502/16). Systém odvodnění zůstává totožný jako stávající, voda odtéká. Systém odvodnění byl projednán i na místním šetření dne 5.5.2020.

- Podle JŽM je v okolí propustku rovina. Nelze tedy provést vyústění trativodu na terén. Výškově to nevychází.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Právě z výškových důvodů je trativod veden do km 37,281 62, kde je vyústěn vlevo trati do přílehlého terénu na pozemek č.p. 502/25. Trať i terén má zde podélný sklon cca 2,5 % proti směru staničení. Rozhodně se nejedná o rovinu. Systém odvodnění byl projednán i na místním šetření dne 5.5.2020.

Příčný řez:

- Neprovádějte zaklopení trativodu geotextilií.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.

- Šířkově protáhněte vrstvu ŠD tak, aby byl příčný svod z pozemní komunikace podepřen celoplošně.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno do přílohy č. D.2.1.3.1.3 Podélný profil komunikace a vzorový příčný řez.

Detail vyústění:

- Do detailu vyústění zakreslete skutečný tvar terénu a skutečné vyústění. Z pohledu do map a na fotografie, tak se povrch zdá vodorovný. Z mého pohledu nelze takto provést vyústění, protože není kam.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno, povrch není vodorovný, má podélný i příčný sklon od trati.

- Do detailu vyústění zakreslete detail vyústění z propustku pod pozemní komunikací, z příčného žlabu a napojení na příkop.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Zpřesněn zakres vč. výškových kót a sklonu svahů v příloze půdorysu. Výkres je v měř.1:200.

3. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 65942/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 29.9.2020

(Ing. Martin Musil, musilm@spravazeleznice.cz, tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR bude DZ A32a v základním provedení.

- V situačním schématu jsou u přejezdu P1467 v km 37,303 chybně zakresleny kilometry, kdy hranice přejezdu má km 37,294 osa přejezdu 367,303 a druhá hranice přejezdu 37,302.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno, jedná se přejezd ev. km 37,303, okraje přejezdu jsou změřeny dle skutečnosti.

- Přejezdník OX369 je zakreslen na situačním schématu vlevo. Chybí zde zdůvodnění a pokud má být vlevo, musí být jeho umístění vlevo schváleno O14 již v době odevzdání dokumentace pro stavební povolení.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Po konzultaci předsedy komise pro situování nepřenositelných návěstidel při OŘ Plzeň se zástupcem O14 byl přejezdník přesunut do km 37,045 a bude umístěn vpravo.

- V dokumentaci v Technické zprávě bod 3.3 je uvedeno, že všechny přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, avšak přejezdník X361 je navržen jako atrapa, jak je uvedeno na konci bodu 3.3.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

- V dokumentaci není uvedeno, jakým způsobem bude realizován posun v dopravně Chroboly ve vztahu k aktivaci výstrahy na přejezdu P1466, případně P1467 při jejich pojiždění. Zároveň by výstraha měla být aktivována jen na to přejezdu, který bude opravdu pojižděn (zabránění nadbytečné výstrahy).

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Viz. Tabulka přejezdu P1466 pozn. č.3 „Při posunu v dopravně D4 Chroboly bude stiskem tlačítka umístěného ve skříni pomocného stavědla spuštěna výstraha na PZS P1466 v km 36,795, ukončení výstrahy bude provedeno opětovným obslužením tlačítka“ a Tabulka přejezdu P146 pozn. č.3 „Při posunu v dopravně D4 Chroboly bude stiskem tlačítka umístěného ve skříni pomocného stavědla spuštěna výstraha na PZS P1466 v km 36,795. Na PZS P1467 v km 37,303 výstraha aktivována nebude a zároveň budou vyloučeny úseky Sk a T1ChZ z obvodů „ujetí“.“

- Přejezdník X380 musí mít v označení číslo 2 a platit pro oba přejezdy P1466 a P1467, přejezdník X376 nemusí být instalován. Nebo bude v označení číslo 2 až u přejezdníku X376, ale s označením jako opakovací OX346 a musí platit pro přejezdy P1466 a P1467.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

- Návěstidla s návěstí číslo dopravní v dopravně Chroboly jsou na situačním schématu chybně zakreslena.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologických domků (RD) doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

4. O15 – Odbor provozuschopnosti

zn. 63287/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 29.9.2020

(Ing. Petr Pokorný, pokornyp@spravazeleznic.cz, tel. +420 972 244 141, mob. +420 725 797 058)

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předložené dokumentaci pro stavební povolení vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

5. O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

zn. 65251/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 23.9.2020 a zn. 65240/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 23.9.2020

(Ing. Ondřej Plocek, plocek@spravazeleznic.cz, tel. 972 322 491, mob. 727 827 268)

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Bylo zpracováno

6. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

zn. 60485/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 08.09.2020

(Karel Knížek, knizek@spravazeleznic.cz, tel. 972 522 142, mob. 724 931 668)

Oddělení požární prevence odboru bezpečnosti a krizového řízení GŘ Správy železnic prošlo předloženou dokumentaci staveb, jejíž součástí jsou Požárně bezpečnostní řešení stavby a sděluje, že nemá žádné zásadní připomínky.

7. SŽDC – OŘ Plzeň

- „**Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary**“

zn. 24539/2020-SŽ-OŘ PLZ - OPS ze dne 27.10.2020

(Miroslav Úlovec, ulovec@spravazeleznic.cz, tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 16.09.2020

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

Připomínky SMT Plzeň

1. V technické zprávě v projektové dokumentaci je několik nepřesností (např. popis propustku ev. Km 36,751, propustek je v dokumentaci popsán jako deskový kamenný, přičemž je betonový trubní apod.).

Ing. Kopálová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11.09.2020

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Pouzar Josef dne 11.09.2020

Připomínky SSZT České Budějovice

Nutno splnit podmínky:

2. Navrhujeme doplnit na těchto a všech v budoucnu budovaných a opravovaných přejezdech na trati Číčenice - Volary systém Remote 96 pro stažení informací o stavu přejezdu a ovládání přejezdů k dirigujícímu dispečerovi D4 do Prachatic.
3. Rozšíření pracoviště JOP Prachatic o nově budované a opravované přejezdy.
4. Úprava a výměna softwaru JOP Prachatic, rozšíření pracoviště o další monitor.

Podepsal Mašík Michal Bc. dne 17.09.2020

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Připomínky č.2 – 4 nelze do stavby zahrnout, nebyly uvedeny v zadání a ani požadovány na vstupní poradě. Úprava a výměna softwaru JOP Prachatic by znamenala další finanční náklady, se kterými nebylo uvažováno.

Připomínky ST České Budějovice

5. Začátek směrového a výškového vyrovnání koleje leží v dopravně Chroboly ve výhybce č. 2. V žádném případě nesouhlasíme se začátkem úpravy nivelety ve výhybce č. 2. Celé zhlaví je nutno upravit jako celek. Začátek úpravy požadujeme posunout směrem do dopravy mimo prostor výhybek č. 2. a 3. Požadujeme provést směrovou a výškovou úpravu staničních kolejí č.1, č.2 a č.3 v minimální délce 50 m před koncem výhybek č. 2. a č. 3.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Rozsah úprav železničního svršku byl dohodnut na místním šetření – vstupním jednání, dne 5.5.2020, viz zápis. V DUSP je počítáno s podbitím výhybky č.3 (viz např.soupis prací). Požadavku na další zvýšení rozsahu úprav železničního svršku nelze vyhovět.

6. V projektu požadujeme upřesnit přejezdovou konstrukci na konstrukci celopryžovou bez spojovacích tyčí.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upřesněno v kap. 9.1 a 9.2 technické zprávy.

7. V místě přejezdové konstrukce požadujeme upevňovadla s antikorozní úpravou.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Je popsáno v technické zprávě, kap. 7.4 i ve výkazu výměr, pol. 58.

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

8. V místě nového propustku mají být vloženy "betonové pražce dl. 2,4 m". Typ pražců požadujeme upřesnit.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Pražce budou nové dřevěné tvrdé.

9. Z příčného řezu nově budovaného propustku vyplývá, že tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce je 300 mm. Nejmenší tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce musí být dle předpisu SŽDC S3, díl.X, v případě betonových pražců minimálně 350 mm.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Pražce budou nové dřevěné tvrdé.

Podepsal Kokoška Jan Ing. dne 16.09.2020

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

Nutno splnit podmínky:

Obecné připomínky:

10. Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD a TTP.
B. Souhrnná technická zpráva
B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy
11. Tabulka cestovních dob se netýká řešeného úseku Chroboly - Zbytiny, ale úseku Vodňany - Bavorov. Opravte.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

B.6.1 Výluky železničního provozu

12. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu a v koordinaci s jinými výlukovými pracemi na trati. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 15.09.2020

Připomínky ÚŘP – PO České Budějovice

Nutno splnit podmínky:

13. Z hlediska řízení provozu není nutný dohled na přejezdy z pracoviště dirigujiícího dispečera v Prachaticích (přejezdníky).
- 14.

Podepsal Krátký Pavel, Ing. dne 29.09.2020

ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie

Nutno splnit podmínky:

15. V rámci výstavby (nebo opravy) požadujeme zřídit:
 - samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro veškeré technologie provozovatele dráhy.
 - v návrhu technického řešení uvažovat s dostatečnou rezervní kapacitou rozvaděčů elektrické energie, pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů.

Podepsal Vojta Zdeněk dne 14.09.2020

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Bylo zapracováno

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

Připomínky SŽ – CTD

Nutno splnit podmínky viz přílohy.

+ 5x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 17.09.2020

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční

16. Z příčného řezu nově budovaného propustku vyplývá, že tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce je 300 mm. Nejmenší tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce musí být dle předpisu SŽDC S3, díl.X v případě betonových pražců minimálně 350 mm. Případně musí být zmenšená tloušťka kolejového lože vyřešená speciálním upevněním dle předpisu S3 díl VII. (se souhlasem O13).

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Pražce budou nové dřevěné tvrdé.

17. V části C chybí koordinační situace ŽST Chroboly.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinační situace v dopravně Chroboly je ve stavbě „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“. Z důvodu rozvržení finančních nákladů mezi obě stavby jsou výkopy rozděleny:

- doprava Chroboly - km 38,195 zahrnuto ve stavbě „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“
- km 38,195 - km 39,050 zahrnuto ve stavbě „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

Podepsal Úlovec Miroslav dne 27.10.2020

- **„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“**

zn. 24545/2020-SŽ-OR PLZ - OPS ze dne 27.10.2020

(Miroslav Úlovec, ulovec@spravazeleznice.cz, tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

Připomínky SEE Plzeň

1. V případě volby uzamykání dveří nových kabelových skříní a rozvaděčů, požadujeme praktikovat systém generálního klíče.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 16.09.2020

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Bylo zapracováno

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11.09.2020

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Pouzar Josef dne 11.09.2020

Připomínky SSZT České Budějovice

Nutno splnit podmínky:

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

2. K předložené projektové dokumentaci máme jednu připomínku - změna polohy přejezdníku OX369 km 37,045, 4 m od osy koleje.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

3. Dále navrhuje doplnit na těchto a všech v budoucnu budovaných a opravovaných přejezdech na trati Číčenice - Volary systém Remote 96 pro stažení informací o stavu přejezdu a ovládání přejezdů k dirigujícímu dispečerovi D4 do Prachatic.
4. Rozšíření pracoviště JOP Prachatic o nově budované a opravované přejezdy.
5. Úprava a výměna softwaru JOP Prachatic, rozšíření pracoviště o další monitor.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Připomínky č.3 – 5 nelze do stavby zahrnout, nebyly uvedeny v zadání a ani požadovány na vstupní poradě. Úprava a výměna softwaru JOP Prachatic by znamenala další finanční náklady, se kterými nebylo uvažováno.

Podepsal Mašík Michal, Bc. dne 17.09.2020

Připomínky ST České Budějovice

6. V projektu požadujeme upřesnit přejezdovou konstrukci, na konstrukci celopryžovou bez spojovacích tyčí.

Ing. Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.

Podepsal Kokoška Jan, Ing. dne 16.09.2020

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

Nutno splnit podmínky:

Obecné připomínky:

7. Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD a TTP.
B. Souhrnná technická zpráva
B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy
8. Tabulka cestovních dob se netýká řešeného úseku Chroboly - Zbytiny, ale úseku Vodňany - Bavorov. Opravte.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

B.6.1 Výluky železničního provozu

9. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu a v koordinaci s jinými výlukovými pracemi na trati. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 15.09.2020

Připomínky ÚŘP – PO České Budějovice

Nutno splnit podmínky:

10. Z hlediska řízení provozu není nutný dohled na přejezdy z pracoviště dirigujícího dispečera v Prachaticích (přejezdníky).

Podepsal Krátký Pavel, Ing. dne 29.09.2020

ÚT - CBE - Oddělení elektrické energie

Nutno splnit podmínky:

1. „Výstavba PZS v km 37,307 (P1467) trati Číčenice – Volary“
2. „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“

11. V rámci výstavby (nebo opravy) požadujeme zřídit:
 - samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro veškeré technologie provozovatele dráhy.
 - v návrhu technického řešení uvažovat s dostatečnou rezervní kapacitou rozvaděčů elektrické energie, pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů.

Podepsal Vojta Zdeněk dne 14.09.2020

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Bylo zpracováno

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

Nutno splnit podmínky viz přílohy.

+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 17.09.2020

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční

Souhlasím za předpokladu vypořádání připomínek ostatních vyjadřovatelů.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 24.07.2020

Datum

26. 11. 2020

Váš dopis zn.

20204/2020-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik

Správa železnic, s.o.

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Číslo jednací

4664/2020-O32

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“ a „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468)
a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2020. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, stavební správa západ.

Akce řeší nové zabezpečení přejezdů.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Rudolfovo

Projekt stavby byl projednán:

- regionální správou majetku Praha – bez podmínek
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek
-

Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

S pozdravem,



Ing. David Olša

pověřený řízením odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 2727/2020-RSMPHA, ze dne 11.11.2020

Stanovisko RSM Praha, č.j. 2724/2020-RSMPHA, ze dne 11.11.2020



Váš dopis čj.

20204/2020-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik

Ze dne

01. 09. 2020

Naše čj.

2727/2020-RSMPHA

Spis č.: 227/2020PLZ

Datum

11. 11. 2020

ČD, a.s.

GŘ Praha, Odbor 32

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

pouze elektronicky

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T: 725 736 052

E: stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k připomínkám projektové dokumentace

Název stavby:	„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice - Volary“
Stupeň, č. zakázky, datum:	stupeň PD DSP, datum 09/2020
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71 IČ: 48200891

Popis stavby:

Přejezd P1466 v km 36,795 a P1468 v km 38,188 budou nově zabezpečeny PZZ třídy PZS 3ZBL. Nová PZZ budou ovládána novými počítači náprav. Napájení pro nově budované PZZ bude vedeno ze stávajícího rozvaděče R1N.

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD) vydává
k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku Č, a.s. v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Generálního ředitelství ČD, a.s., Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32). Pro další komunikaci žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

3. Technické podmínky

Bez připomínek.

4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.


5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku.** Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.

 Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 Žitkov
IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Váš dopis čj.

20204/2020-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik

Ze dne

01. 09. 2020

Naše čj..

2724/2020-RSMPHA

Spis č.: 226/2020PLZ

Datum

11. 11. 2020

ČD, a.s.

GŘ Praha, Odbor 32

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

pouze elektronicky

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T: 725 736 052

E: stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k připomínkám projektové dokumentace

Název stavby:	„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary“
Stupeň, č. zakázky, datum:	stupeň PD DSP, datum 09/2020
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71 IČ: 48200891

Popis stavby:

Přejezd P1467 v km 37,303 bude nově zabezpečen PZZ třídy PZS 3ZBL. Nová PZZ budou ovládána novými počítači náprav. Napájení pro nově budované PZZ bude vedeno ze stávajícího rozvaděče R1N.

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD) vydává
k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku Č, a.s. v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Generálního ředitelství ČD, a.s., Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32). Pro další komunikaci žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

3. Technické podmínky

Bez připomínek.

4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku.** Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 Žižkov
České dráhy a.s. IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Příloha 1 (informativní)

Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování) *Vč. stavba PZ v km 37,303 - 38,188 a 36,795 - 38,188 - Volavky*
 určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) *1. Dop. Chroboky*
 datum uskutečnění situování *16.9.2020*
 pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel *2. 19080*
 seznam všech situovaných návěstidel *X361, OX367, OX371, X371, OX376, X380, OX386, X392*


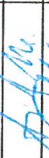




označení návěstidla	X361	OX367	OX371	X371	OX376	X380	OX386	X391
kilometrická poloha návěstidla	36,075	36,744	37,045	37,374	37,600	38,002	38,605	39,159
vzdálenost od os sousedících kolejí	3,50	0,00	4,00	4,10	3,50	3,50	3,50	3,50
použitá nosná konstrukce	shířecí střeš	střeš	střeš	střeš	střeš	střeš	střeš	střeš
viditelnost rychlost před návěstidlem	60	60	60	60	60	60	60	60
návěstí vyhovuje požadavku 7/12 s	7s	7s	7s	7s	7s	7s	7s	7s
poznámky (číslovány)								
další údaje								
další údaje								
další údaje								

Poznámky:

* nehodící se škrtněte

Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení	jméno, příjmení	podpis	kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky SDC	předseda	Vít KALAL		
	zástupce předsedy			
Správa elektrotechniky a energetiky SDC	člen	Harbin Vidra		
Správa tratí SDC	člen	Richard Dub		
Regionální centrum provozu provozovatel drážní dopravy	člen	Michal Kuchta		
	člen			
investor	člen	James Mike		
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 353/2021-SŽ-SŽG-RP CBE
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Josef Beníšek
Telefon
Mobil +420 725 935 075
E-mail Benisek@spravazeleznic.cz

Datum 15. ledna 2021

Tomáš Míka, DiS.
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň
e-mail: MikaT@spravazeleznic.cz

Věc: Vyjádření SŽG k odevzdané geodetické části DUSP stavby „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice - Volary“

Dne 14.1.2021 zaslala paní Ing. Lenka Hošková ze spol. Hrdlička s.r.o. odkaz ke stažení geodetické části dokumentace stupně DUSP stavby „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary“ ze serveru úschovna.cz a současně s tím požádala o kontrolu dokumentace a vyhotovení vyjádření.

Předložená geodetická dokumentace obsahuje následující složky:

P1467_IV.zip

otevřená

I.1

I.2

I.2.1

I.2.2

I.2.3

I.2.4

I.3

I.4

I.5

I.6

I.6.1_Technicka_zprava

I.6.2_Dokumentace_ZBP

I.6.3_Prehled_kladu_ML_JZM

I.6.4_Seznamy_souradnic

I.6.5_Vykresy

I.6.6_Podklady_z_KN

I.7

453-201549_2020

uzavřená

I.1

I.2

I.2.1

I.2.2

I.2.3

I.2.4

I.3

I.4

I.5

I.6

I.6.1_Technicka_zprava

I.6.2_Dokumentace_ZBP

I.6.3_Prehled_kladu_ML_JZM

I.6.4_Seznamy_souradnic

I.6.5_Vykresy

I.6.6_Podklady_z_KN

I.7

453-201549_2020

Předloženou geodetickou část DUSP uvedené stavby vyhotovila Ing. Lenka Hošková ze spol. Hrdlička s.r.o. Technickou zprávu ověřil ÚOZI Ing. Petr Pavelka dne 7.1.2021 pod číslem ověření 3/2021.

Majetkoprávní část:

V rámci majetkoprávního vypořádání jsou navrženy dočasné zábory do 1 roku, trvalé zábory i věčná břemena. Jako sousední parcely jsou v předložené dokumentaci uvedeny veškeré parcely sousedící s dotčenou parcelou dráhy, tzn. některé z uvedených sousedních parcel leží i cca 1,5 kilometru od vlastního místa stavby (např. uváděné sousední parcely v k.ú. Rohanov u Prachatic).

Návrh vytyčovací sítě:

Body ŽBP, splňující TKP staveb státních drah, vybudované SŽG, budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme. V rámci stavby budou dle předložené dokumentace body č. 825, 826, 833, 834, 3610 ohroženy stavební činností. V případě zničení požadujeme zhotovitelem realizace stavby vybudovat jako náhradu za jakýkoli stavbou zničený bod bod nový – s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic. Zhotovitel realizace stavby se v souvislosti s tím pak musí obrátit na Ing. Miroslava Šípa z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG s žádostí o přidělení nového čísla ŽBP. V případě doplnění železničního bodového pole je nutné vždy informovat regionálního správce ŽBP, pro zhuštění ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření. Měření GNSS lze použít pouze se souhlasem regionálního správce ŽBP!

Koordinační vytyčovací výkres:

Body osy koleje na přejezdu P1467 a v jeho těsné blízkosti jsou spočteny na projekt PPK na trati TÚ 0461 vyhotovený spol. s.r.o. SAGASTA v 11/2019. Přejezd P1467 se dle zmíněného projektu PPK nachází v oblouku o $R=248,6\text{m}$, $D=81\text{mm}$ a sklon trati je zde $+24,21\text{‰}$. Všechny tyto skutečnosti jsou zobrazeny v koordinačním vytyčovacím výkresu. Koordinační vytyčovací výkresy v tištěné podobě budou v souladu s odst. 4.8.4 ZTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřeny ÚOZI zhotovitele Ing. Petrem Pavelkou.

Obvod stavby:

Obvod stavby tvoří v tomto případě hranice trvalých záborů, hranice dočasných záborů a hranice pozemku dráhy ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic. Lomové body hranice dočasných záborů jsou v předložené dokumentaci očíslovány od 4001 do 4052, lomové body hranice trvalých záborů jsou pak očíslovány od 3001 do 3021. Lomové body pozemku dráhy, vzniklé na základě vyhotoveného geometrického plánu č. 453-201549/2020 (k.ú. Chroboly), jsou označeny čísly 2066-2075 a 2147-2158. Lomové body pozemku dráhy převzaté z KMD mapy jsou označeny čísly 2001-2065, 2076-2146 a 2159-2167; tyto body převzaté z KMD mají kód charakteristiky kvality 3 nebo 8. Ve výkrese obvodu stavby jsou zobrazeny rovněž i fyzicky dochované zaměřené drážní mezníky označené jako body č. 5001-5047. Fyzický průběh drážní hranice představovaný kamennými mezníky dochovanými v terénu, který představuje drážní hranici určenou k vytyčení v terénu v rámci realizace stavby, je zobrazen ve výkrese obvodu stavby tmavě zelenými liniemi; v ostatních případech tvoří tedy drážní hranici určenou k vytyčení v terénu body spadající do intervalu 2001-2167.

Upozorňuji, že skutečný fyzický průběh drážní hranice, který bude zhotovitel realizace stavby vytyčovat v terénu, nemá procházet v žkm cca 37,75 přes lomový bod 2027 (jak je chybně znázorněno v předložené dokumentaci), ale má vést přímo přes dochovaný drážní mezník označený číslem 5027!

Protože navrhovaný průběh SO/PS probíhá často v těsné blízkosti hranice drážního pozemku, je nutné před položením kabelových tras vytyčit skutečný průběh vlastnických hranic v terénu, aby nedošlo v rozporu s DUSP k umístění nových sítí mimo pozemky ČR s právem hospodaření s majetkem státu zastoupeného Správou železnic. V případě, že by po skončení stavby a po zaměření skutečného provedení byly zjištěny zábory cizích pozemků nad rámec projektové dokumentace stupně DUSP, musel by provést zhotovitel realizace stavby na své náklady majetkoprávní vypořádání takových případů ve prospěch objednatele.

Geodetické a mapové podklady:

Geodetické a mapové podklady (část I.6) byly vyhotoveny správou železniční geodézie v srpnu 2019, v říjnu 2020 vyhotovila SŽG doplnění geodetických a mapových podkladů v úseku km 39,000 -39,500 – tento 500 m dlouhý úsek se nachází však mimo rozsah této stavby; geodetické a mapové podklady části I.6 splňují TKP staveb státních drah. Z důvodu velikosti souborů doporučuji napříště do části I.6.6 (Podklady z KN) neodevzdávat výkresy celých katastrálních území, ale odevzdávat pouze ořezané výkresy v rozsahu postačujícím pro danou stavbu.

Geometrické plány:

V rámci zpracování geodetické části DUSP byl spol. Hrdlička s.r.o. vyhotoven v k.ú. Chroboly geometrický plán č. 453-201549/2020 pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemků. Součástí je souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků. V DUSP navrhované geometrické plány pro rozdělení pozemku a pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku budou vyhotoveny a odevzdány na SŽG nejpozději v souborném zpracování DSPS.

Shrnutí:

Předložená geodetická část DUSP VYHOVUJE podmínkám TKP staveb státních drah a JE v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.

Uvedenou geodetickou část dokumentace LZE tak převzít k dalšímu využití na Správě železnic.

.....
Ing. Josef Beníšek
Geodet – Kartograf ŽDC

Přílohy

Podklady z Katastrálního úřadu

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary

Seznam pozemků dotčených stavbami:

1) „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary“

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Chroboly	Chroboly	St.107	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	<i>výpravní budova</i>
Chroboly	Chroboly	1070	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Chroboly	Chroboly	1079	SÚS Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice	<i>výstražník, kabelizace</i>
Chroboly	Chroboly	459/1	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
Chroboly	Chroboly	445/2	Houba Pavel, Slavíkova 76/4, 26801 Hořovice	
Chroboly	Chroboly	444/2	Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
Chroboly	Chroboly	446/1	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 107
Obec:	Chroboly [550264]
Katastrální území:	Chroboly [654141]
Číslo LV:	33
Výměra [m ²]:	236
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Chroboly [54143] ; č. p. 75; stavba pro dopravu
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 107
Stavební objekt:	č. p. 75
Adresní místa:	č. p. 75

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

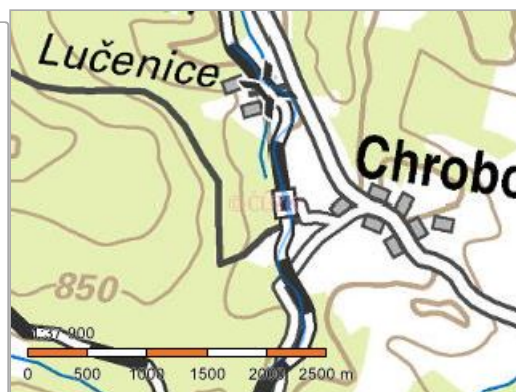
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.11.2020 10:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1070
Obec:	Chroboly [550264]
Katastrální území:	Chroboly [654141]
Číslo LV:	33
Výměra [m ²]:	56192
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.11.2020 10:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1079
Obec:	Chroboly [550264]
Katastrální území:	Chroboly [654141]
Číslo LV:	46
Výměra [m ²]:	6651
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

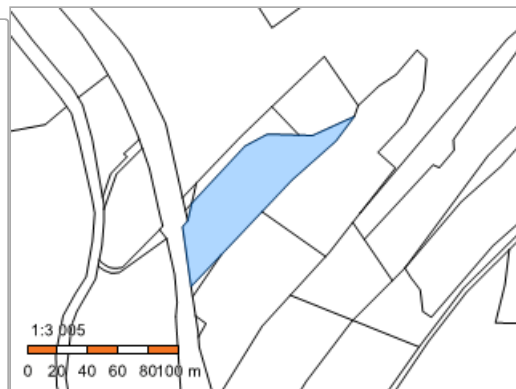
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Prachatic](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.11.2020 10:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	459/1
Obec:	Chroboly [550264]
Katastrální území:	Chroboly [654141]
Číslo LV:	10002
Výměra [m ²]:	4102
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
93641	4102

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

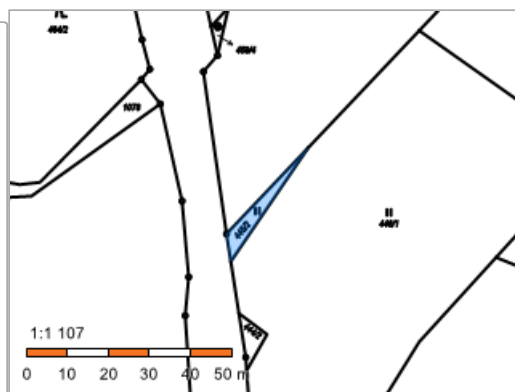
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.11.2020 10:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	445/2
Obec:	Chroboly [550264]
Katastrální území:	Chroboly [654141]
Číslo LV:	425
Výměra [m ²]:	79
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Houba Pavel, Slavíkova 76/4, 26801 Hořovice

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[93641](#) 79

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

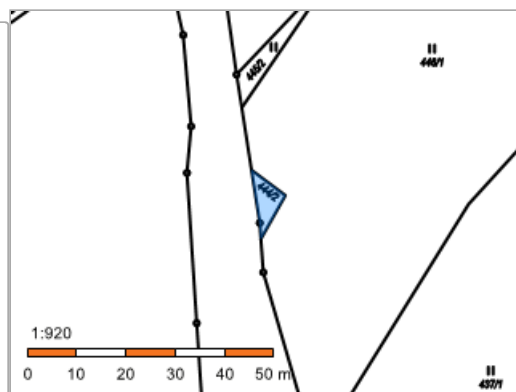
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.11.2020 10:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	444/2
Obec:	Chroboly [550264]
Katastrální území:	Chroboly [654141]
Číslo LV:	3
Výměra [m ²]:	34
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	lesní pozemek



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

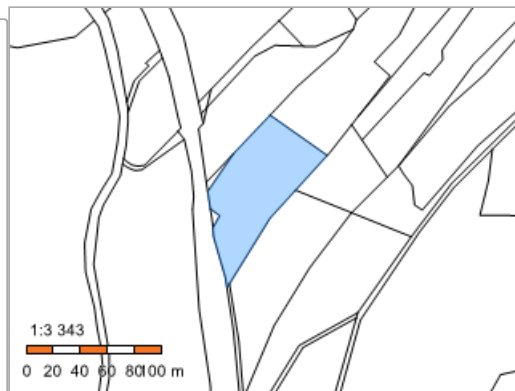
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.11.2020 10:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	446/1
Obec:	Chroboly [550264]
Katastrální území:	Chroboly [654141]
Číslo LV:	10002
Výměra [m ²]:	5015
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
93641	5015

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.11.2020 10:00.

Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability

Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary

Prohlášení

odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavení povolení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu

Č.j. 201/2020/P

Název stavby: „**Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary**“

Na základě získaného stanoviska VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 7.11.2017 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci PZS na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme **prohlášení**:

3. K dodržení podmínek stanoviska pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 7.11.2017

K bodu 1.

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace (dPSŘ) použít schválený a zavedený systém PZS pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o.; zpracovatel DSP doporučuje použít systém PZS reléový s elektronickými doplňky (dle ČSN 34 2650 ed.2: PZS kategorie 3ZBL). Návrh musí být v souladu s ustanoveními dokumentu Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34:2007 (č.j. 21783/07). Zapojení krycích návěstidel PZS (přejezdníky) musí splňovat požadavky ČSN 34 2650 ed.2.
- d. K zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce vlaků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS - nařízení Komise (EU) 2016/919, a které jsou schválené pro používání na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o.

K bodu 2

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace (dPSŘ) na použití zavedeného systému PZS, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb PZS na stávající zabezpečovací systémy v traťovém úseku musí být v souladu s výše uvedeným stanoviskem VUZ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

4. Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VUZ a.s. a také s Nařízením vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu právnické osoby pro předmětné UTZ nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů. Výše uváděné stanovisko VUZ a.s. je nedílnou přílohou tohoto prohlášení.

V Plzni dne 25.11.2020.

Odborný garant TSI CCS:
První SaZ Plzeň, a.s.
Ing. František Fiala

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
DIČ: CZ0322991

Odpovědný projektant DSP:
TMS Projekt s.r.o.


TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
DIČ: CZ48200891

Příloha:

Stanovisko VUZ a.s. (č. AO 258) pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 7.11.2017



Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo / Datum
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu¹ počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

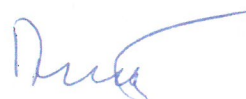
Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnosti, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
 - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

¹ Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)

2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS